

四半期毎の自動車不具合情報の集計結果について（平成30年度第2四半期）

国土交通省では、自動車等のリコールの迅速な実施及びリコールに係る不正防止のため、四半期毎に自動車製作者や自動車輸入者から自動車の構造・装置に起因する事故・火災情報等の報告を求めています。

また、毎日、自動車ユーザーの皆様から自動車不具合情報ホットラインを通じて自動車に係る不具合情報を収集し、同じくリコール業務に活用しております。

今般、平成30年度第2四半期の自動車不具合情報の集計結果をとりまとめたので公表します。

この集計結果は自動車製作者等や自動車ユーザーからの情報によるもので、国土交通省としてその内容のすべてを確認しているものではありません。

なお、自動車の構造・装置に起因する事故・火災情報は、自動車の不具合に対するユーザーの関心を高め、適切な使用保守管理及び不具合発生時の適切な対応が促進されることを目的として、国土交通省のホームページで個々の事故・火災情報を検索することができます。（重大な事故・火災情報は随時更新、その他の事故・火災情報は四半期毎の更新）

<http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rci/cgi-bin/search.cgi>

さらに、自動車不具合情報ホットラインにお寄せいただいた個々の不具合情報については、同種・類似の不具合情報を提供していただくこと等を目的として以下の国土交通省のホームページで検索することができます。（毎月更新）

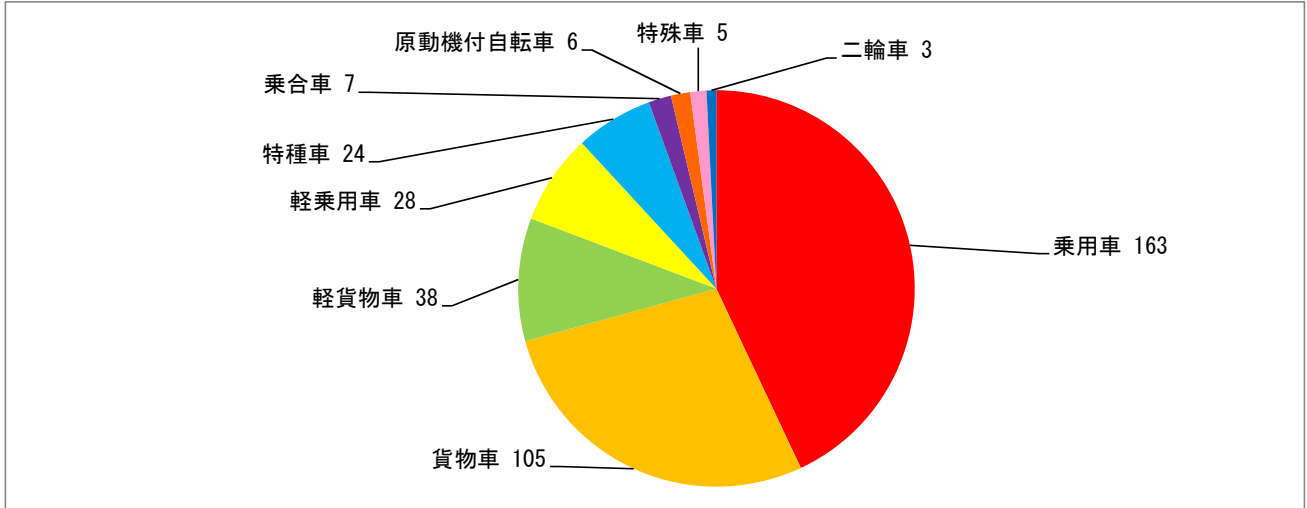
<http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rci/index.html>

自動車の構造・装置に起因する事故・火災情報（自動車製作者等からの報告）

自動車製作者等から新たに報告のあった事故・火災情報の総数は、379件でした。

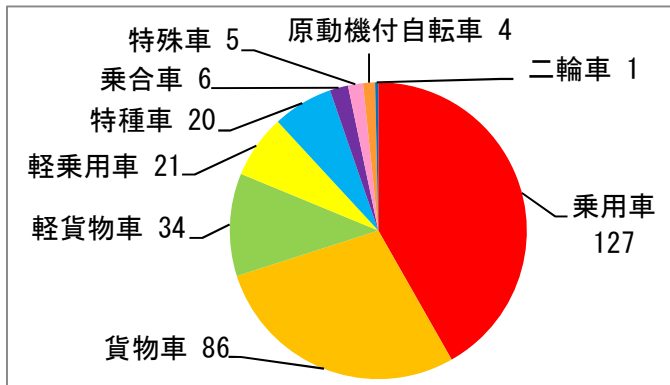
[1] 用途別件数

事故・火災



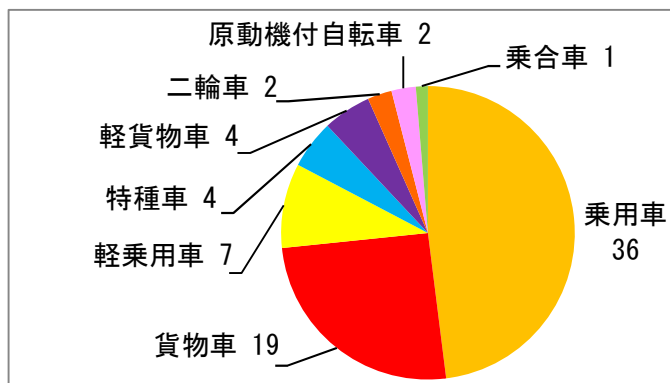
用途	乗用車	貨物車	軽貨物車	軽乗用車	特種車	乗合車	原動機付自転車	特殊車	二輪車	合計
件数	163	105	38	28	24	7	6	5	3	379

火災



用途	件数
乗用車	127
貨物車	86
軽貨物車	34
軽乗用車	21
特種車	20
乗合車	6
特殊車	5
原動機付自転車	4
二輪車	1
小計	304

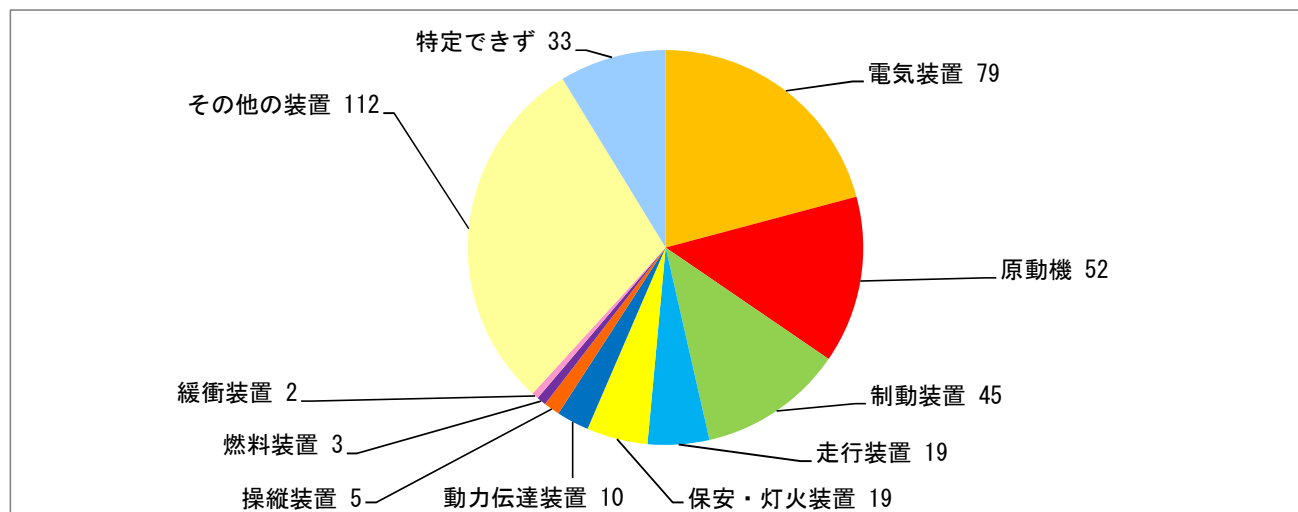
事故



用途	件数
乗用車	36
貨物車	19
軽乗用車	7
特種車	4
軽貨物車	4
二輪車	2
原動機付自転車	2
乗合車	1
特殊車	0
小計	75

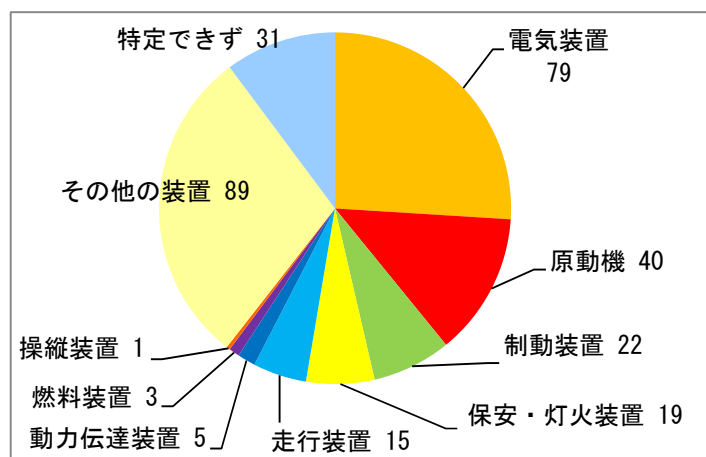
[2] 装置別件数

事故・火災



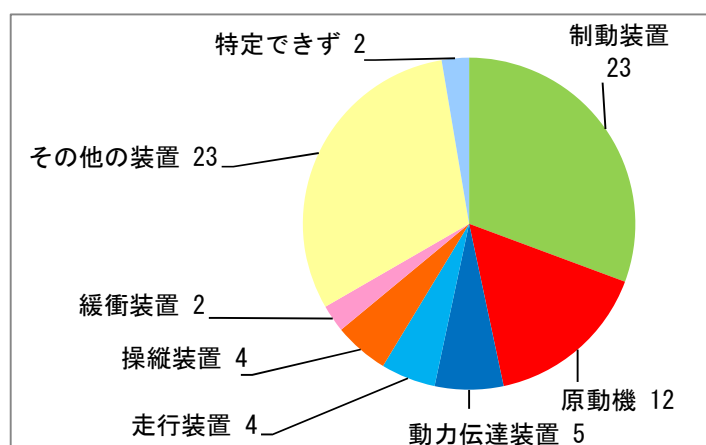
装置名	電気装置	原動機	制動装置	走行装置	保安・灯火装置	動力伝達装置	操縦装置	燃料装置	緩衝装置	その他の装置	特定できず	合計
件数	79	52	45	19	19	10	5	3	2	112	33	379

火災



装置名	件数
電気装置	79
原動機	40
制動装置	22
保安・灯火装置	19
走行装置	15
動力伝達装置	5
燃料装置	3
操縦装置	1
緩衝装置	0
その他の装置	89
特定できず	31
小計	304

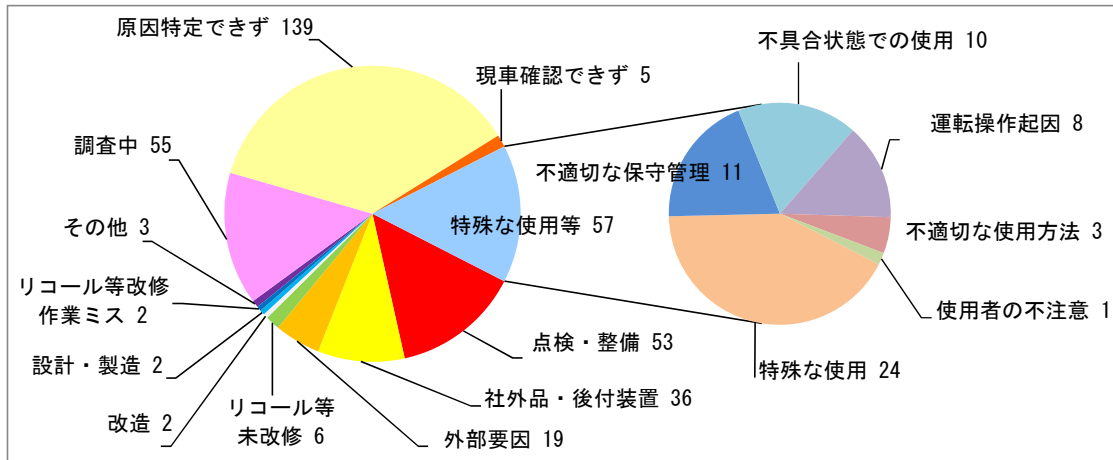
事故



装置名	件数
制動装置	23
原動機	12
動力伝達装置	5
走行装置	4
操縦装置	4
緩衝装置	2
燃料装置	0
電気装置	0
保安・灯火装置	0
その他の装置	23
特定できず	2
小計	75

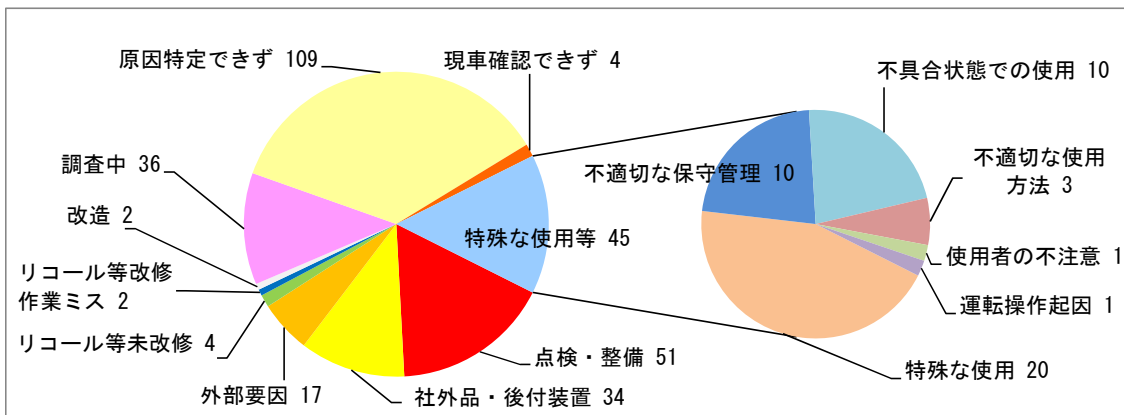
[3] 原因別件数

事故・火災



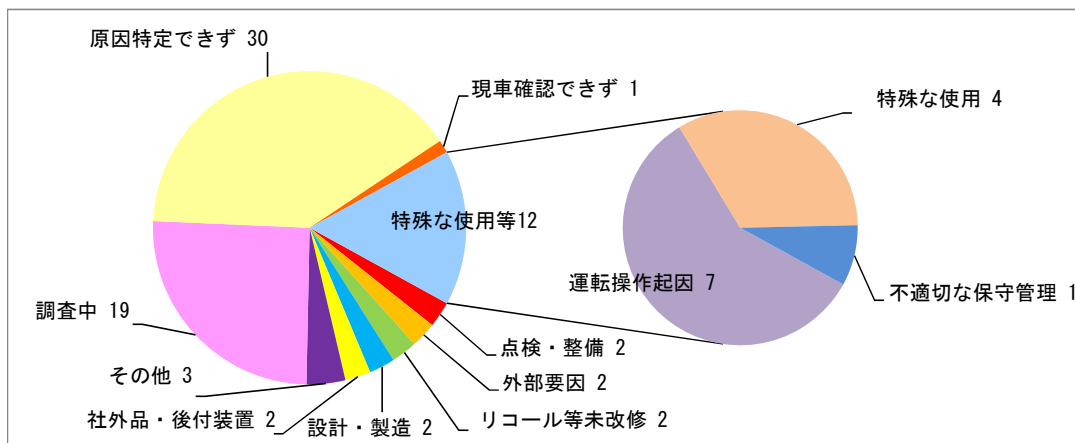
原因名	点検・整備	社外品・後付装置	外部要因	リコール等未改修	改造	設計・製造	リコール等改修作業ミス	その他	調査中	原因特定できず	現車確認できず	特殊な使用等					合計	
												特殊な使用	不適切な保守管理	不適合状態での使用	不適切な使用方法	使用者の不注意		
件数	53	36	19	6	2	2	2	3	55	139	5	24	11	10	8	3	1	379

火災



原因名	点検・整備	社外品・後付装置	外部要因	リコール等未改修	改造	設計・製造	リコール等改修作業ミス	その他	調査中	原因特定できず	現車確認できず	特殊な使用等					小計	
												特殊な使用	不適切な保守管理	不適合状態での使用	不適切な使用方法	使用者の不注意		
件数	51	34	17	4	2	2	2	0	36	109	4	20	10	10	3	1	1	304

事故

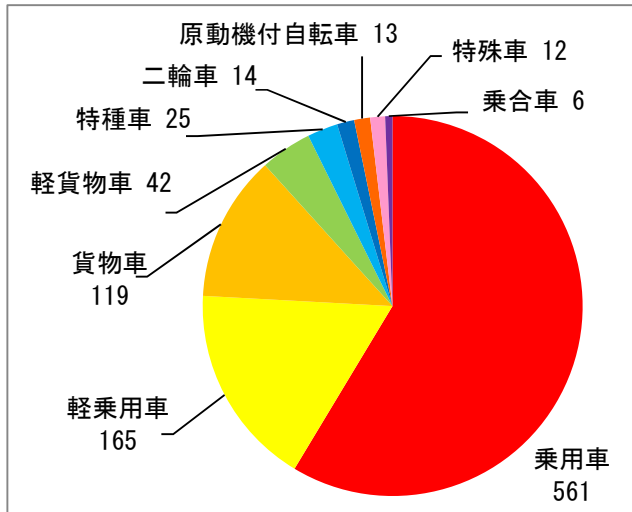


原因名	点検・整備	外部要因	リコール等未改修	設計・製造	社外品・後付装置	リコール等改修作業ミス	改造	その他	調査中	原因特定できず	現車確認できず	特殊な使用等					小計	
												運転操作起因	特殊な使用	不適切な保守管理	不適合状態での使用	不適切な使用方法		
件数	2	2	2	2	2	0	0	3	19	30	1	7	4	1	0	0	0	75

自動車の不具合情報（自動車製作者等からの報告）

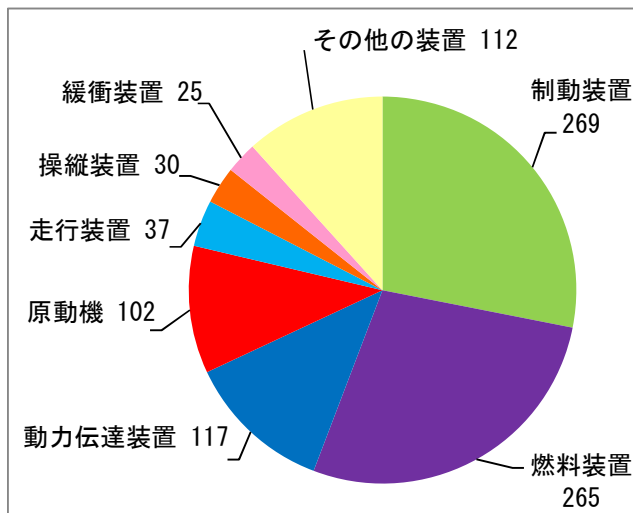
自動車製作者等から新たに報告のあった不具合情報（事故・火災情報として報告されたものを除く。）の総数は957件でした。

[1] 用途別件数



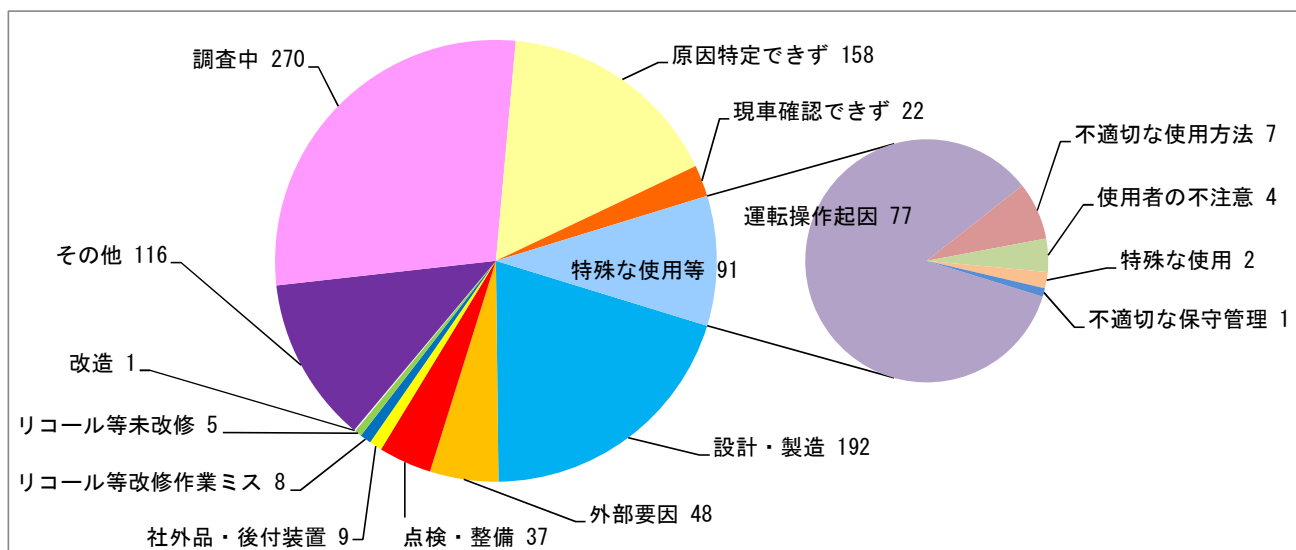
用途	件数
乗用車	561
軽乗用車	165
貨物車	119
軽貨物車	42
特種車	25
二輪車	14
原動機付自転車	13
特殊車	12
乗合車	6
総計	957

[2] 装置別件数



装置名	件数
制動装置	269
燃料装置	265
動力伝達装置	117
原動機	102
走行装置	37
操縦装置	30
緩衝装置	25
電気装置	0
その他の装置	112
総計	957

[3] 原因別件数

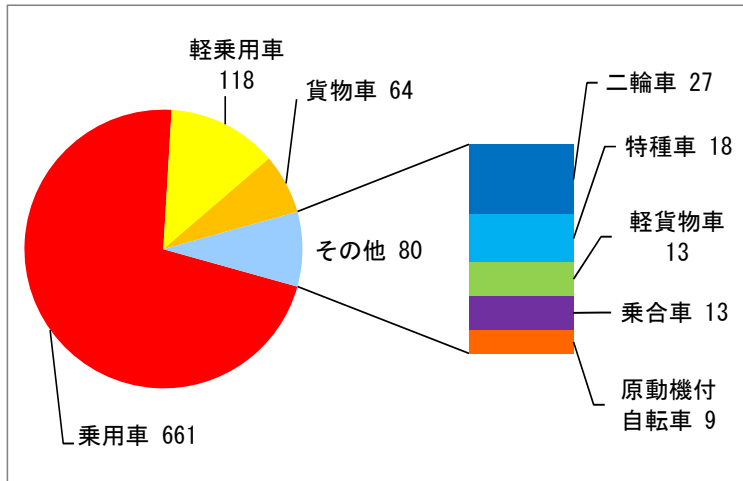


原因名		件数
設計・製造		192
外部要因		48
点検・整備		37
社外品・後付装置		9
リコール等改修作業ミス		8
リコール等未改修		5
改造		1
その他		116
調査中		270
原因特定できず		158
現車確認できず		22
特殊な使用等	運転操作起因	77
	不適切な使用方法	7
	使用者の不注意	4
	特殊な使用	2
	不適切な保守管理	1
	不具合状態での使用	0
総計		957

自動車不具合情報ホットラインに寄せられた不具合情報

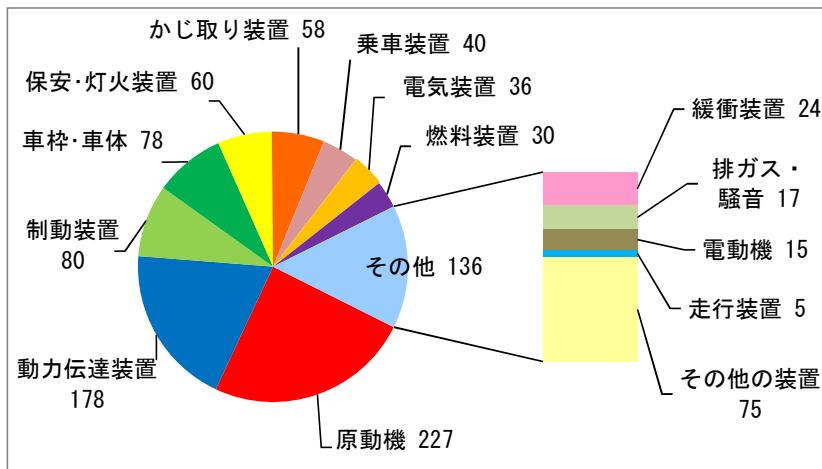
自動車不具合情報ホットラインへ寄せられた情報の件数は 1821 件であり、そのうち「自動車製作者等の相談窓口と勘違いした」など自動車の不具合以外の情報を除いた自動車不具合情報の件数は 923 件でした。（各運輸局等への電話等による情報提供を含みます。）

[1] 用途別件数



用途	件数
乗用車	661
軽乗用車	118
貨物車	64
二輪車	27
特種車	18
軽貨物車	13
乗合車	13
原動機付自転車	9
特殊車	0
総計	923

[2] 装置別件数



装置名	件数
原動機	227
動力伝達装置	178
制動装置	80
車枠・車体	78
保安・灯火装置	60
かじ取り装置	58
乗車装置	40
電気装置	36
燃料装置	30
緩衝装置	24
排ガス・騒音	17
電動機	15
走行装置	5
その他の装置	75
総計	923

[3] 事実確認の概要

自動車ユーザーからホットラインに寄せられた不具合情報のうち、多発性や重大性等を勘案して自動車製作者等に事実確認している場合もあります。

事実確認の結果、適切な使用や保守管理により防ぐことが可能と思われる事案は以下の通りでした。

内 容	件数
運転操作に起因するもの	2件
ユーザーの不適切な保守管理によるもの	3件
ユーザーの不適切な保守管理によるもの	3件