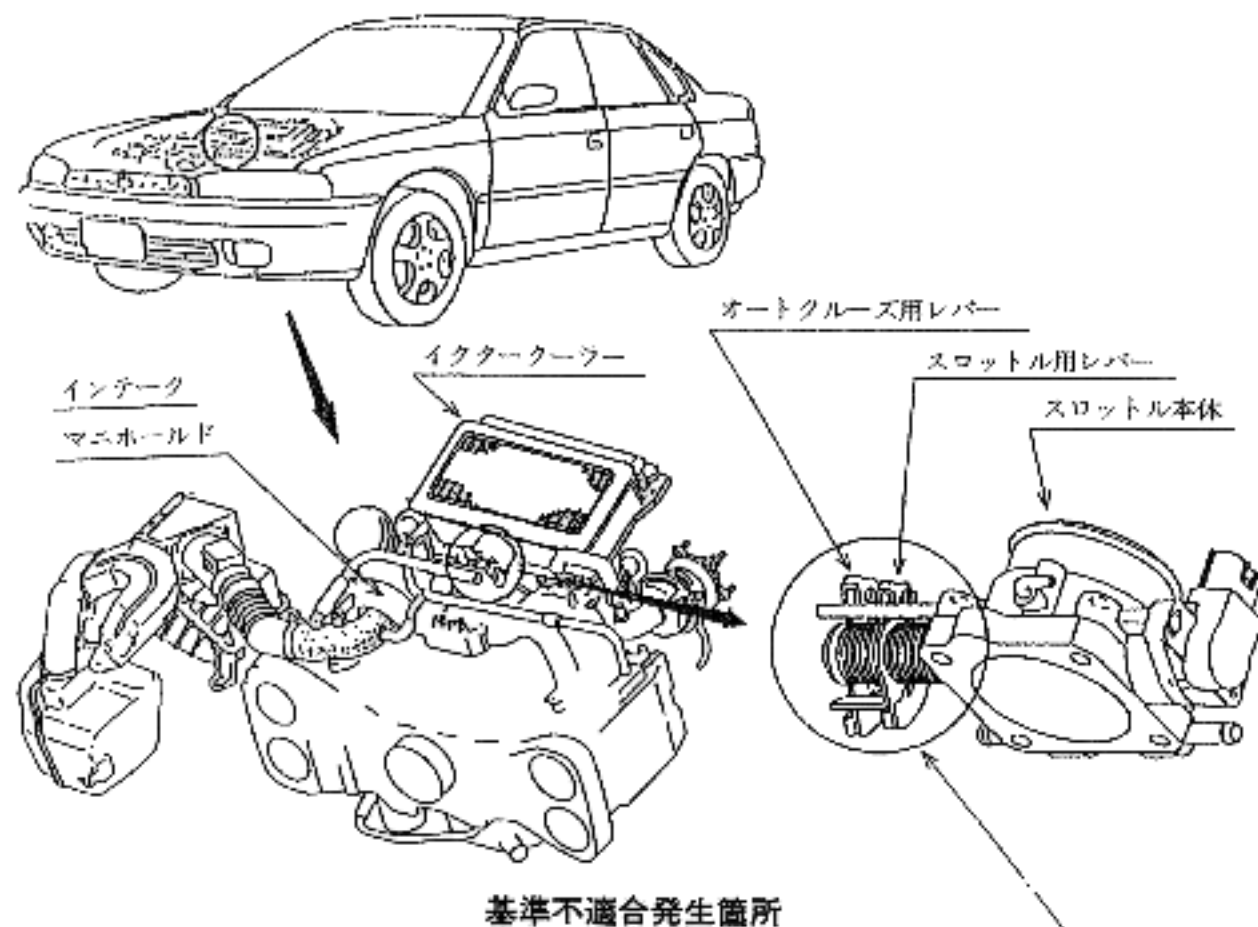
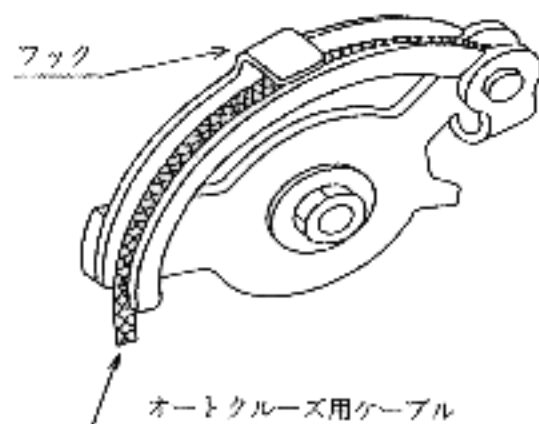


改善箇所説明図

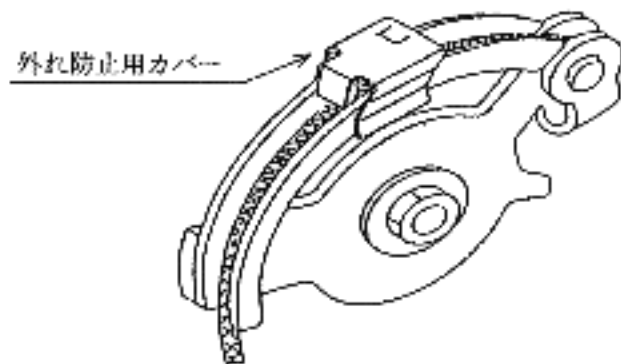


スロットル本体に取り付けられているオートクルーズ用レバーのフックの形状が不適切なため、アクセルペダルを踏み込んだ際に、当該レバーの溝からオートクルーズ用ケーブルが外れ、フックに乗り上げることがあり、エンジンが高回転の状態となるおそれがある。

改善前 オートクルーズ用レバー



改善後 オートクルーズ用レバー



改善の内容

フックに外れ防止用カバーを追加する。