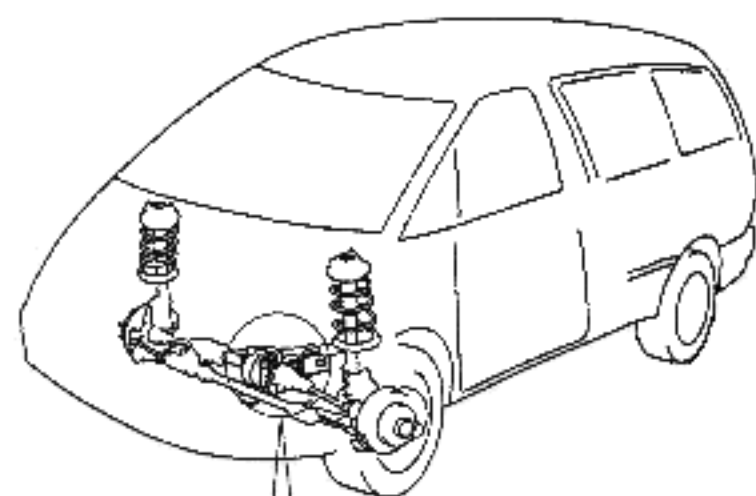


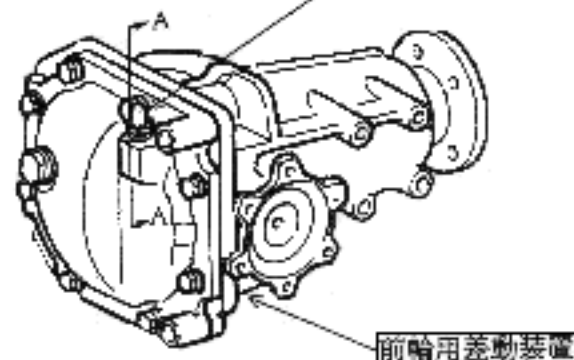
改善箇所説明図



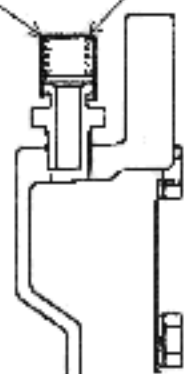
基準不適合発生箇所

4輪駆動車の前輪用差動装置（フロントディファレンシャル）の通気のための構造が不適切なため、高速で走行した際、通気弁から潤滑油が漏れることがあり、潤滑油が減少して異音が発生し、最悪の場合、差動装置が損傷して走行不能に至るおそれがある。

通気弁

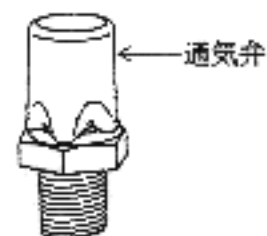


前輪用差動装置



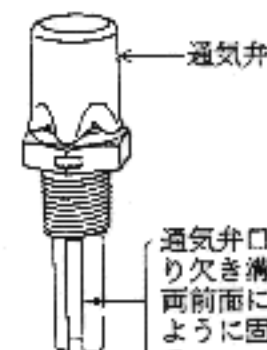
A-A断面

改善前



通気弁

改善後



通気弁口の切り欠き溝が車両前面にくるように固定する。

改善の内容

全車両、通気弁を対策品と交換し、所定の状態に取り付けるとともに、潤滑油量が著しく少ないものは、差動装置を点検し、損傷がある場合は、差動装置の損傷部品を新品に交換する。

識別：

改善済車両には、ボンネット内にあるバッテリー前のボデーパネル上面に黄色ペイントを塗布する。

注：□は交換部品を示す