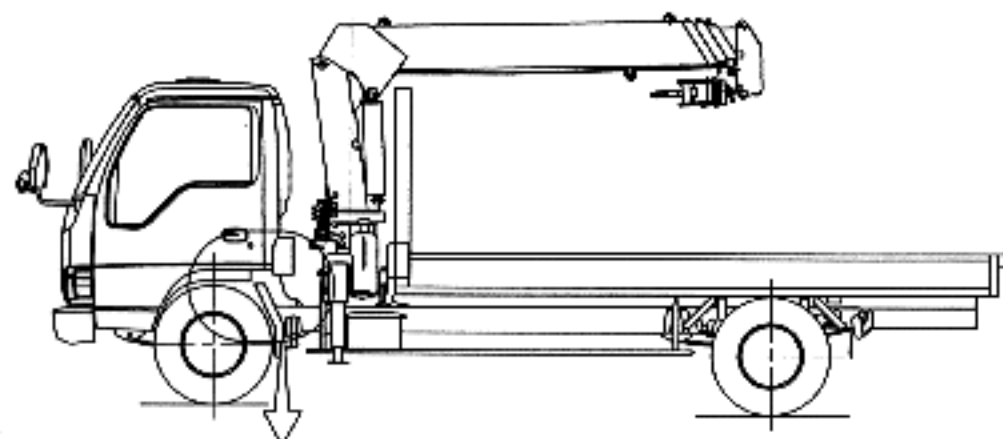
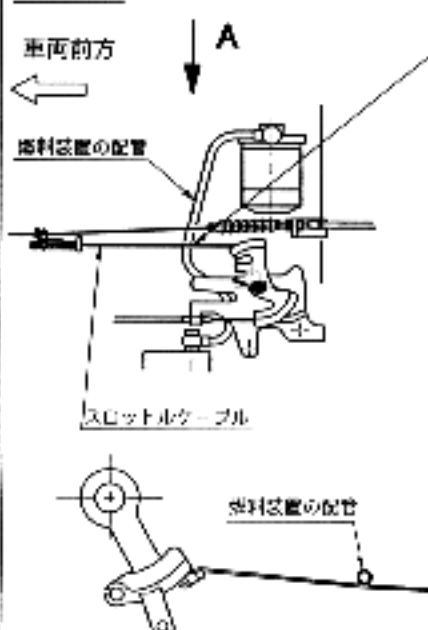


改善箇所説明図

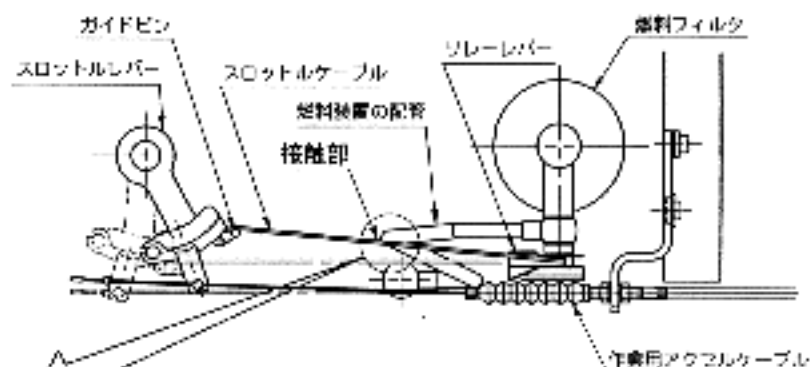


改善前



基準不適合箇所

作業用装置を架装した車両の加速装置において、走行用アクセルを全開付近にすると、スロットルケーブルが作業用アクセル装置車に後付けされたガイドピン（作業用アクセルを操作した時に発生するスロットルケーブルの強みを防止するため、スロットルレバーに後付けされたもの）に押されることにより燃料装置の配管に接触することがあり、そのままの状態で使用を続けると当該配管が損傷し、最悪の場合、燃料が漏れ、火災に至るおそれがある。



A より見る（走行用アクセル全開時を示す）

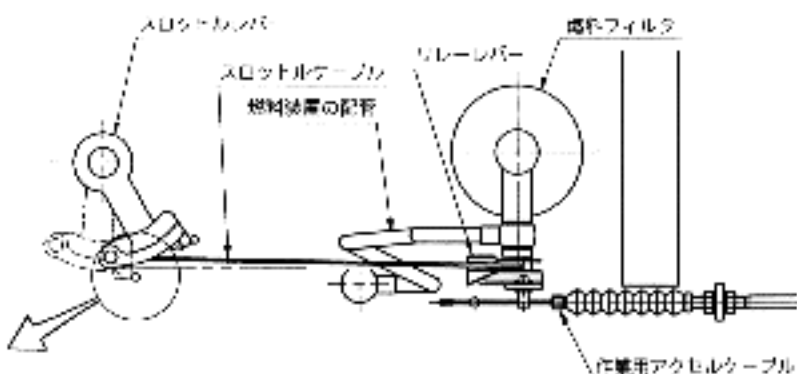
改善後



改善内容

全車両、当該ガイドピンの除去とともに作業用アクセルケーブルの取付け位置を変更する。
又、燃料装置の配管に損傷のあるものは、良品と交換する。

アクセラリンク



A より見る（走行用アクセル全開時を示す）

注：□ は対策部品を示す。

補則：アクセラリンクに白色ペイントを塗布する。