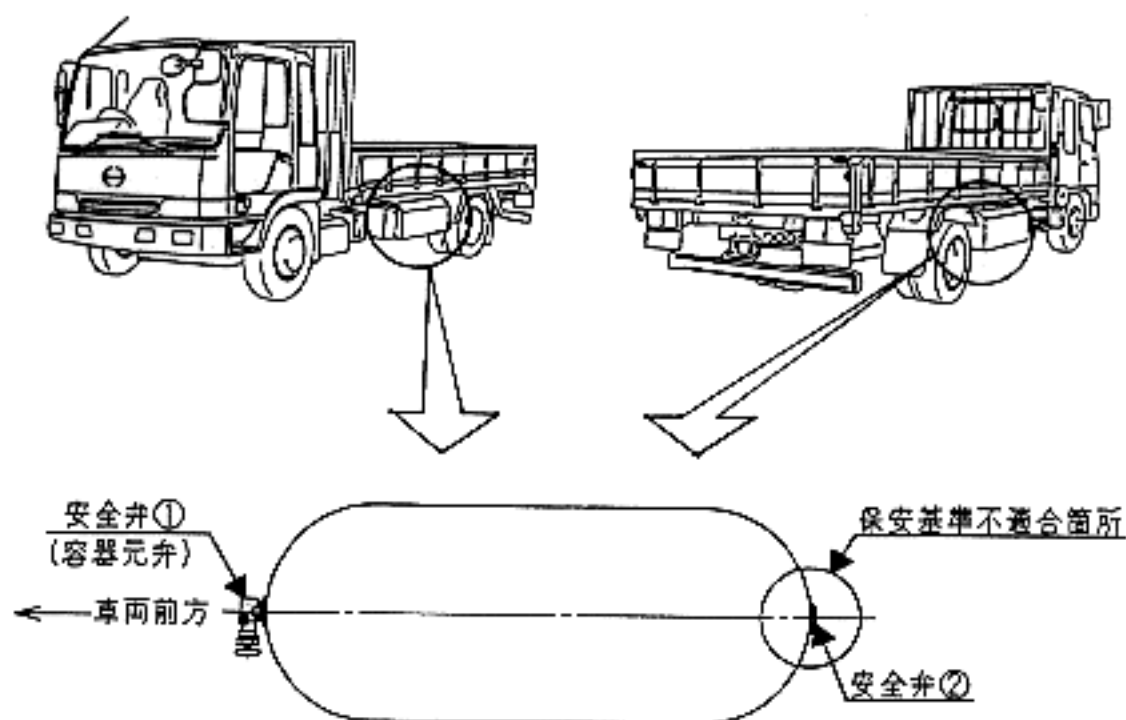
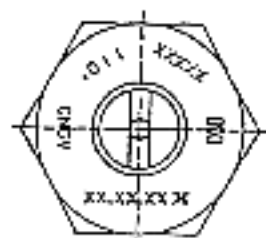


改善箇所説明図

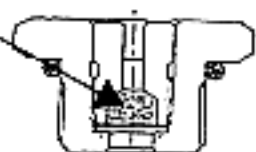


圧縮天然ガス自動車において、燃料タンクが加熱され圧力が高くなった時に燃料を放出して、タンク内圧を下げる安全弁の構造が不適切なため、気温が高い時の燃料補給等で当該部分が高温にさらされた場合、規定の温度以下で当該安全弁が作動してしまい燃料を放出するおそれがある。

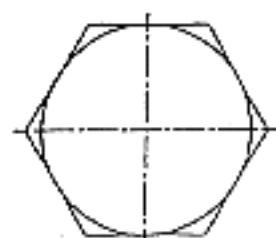
改善前



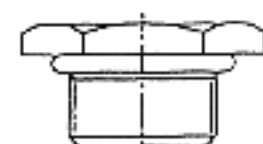
フューズメタル



改善後



フューズメタル無し



改善措置の内容：全車両、当該安全弁を対策品と交換する。

識別：対策品頭部に緑色ペイントを施す。