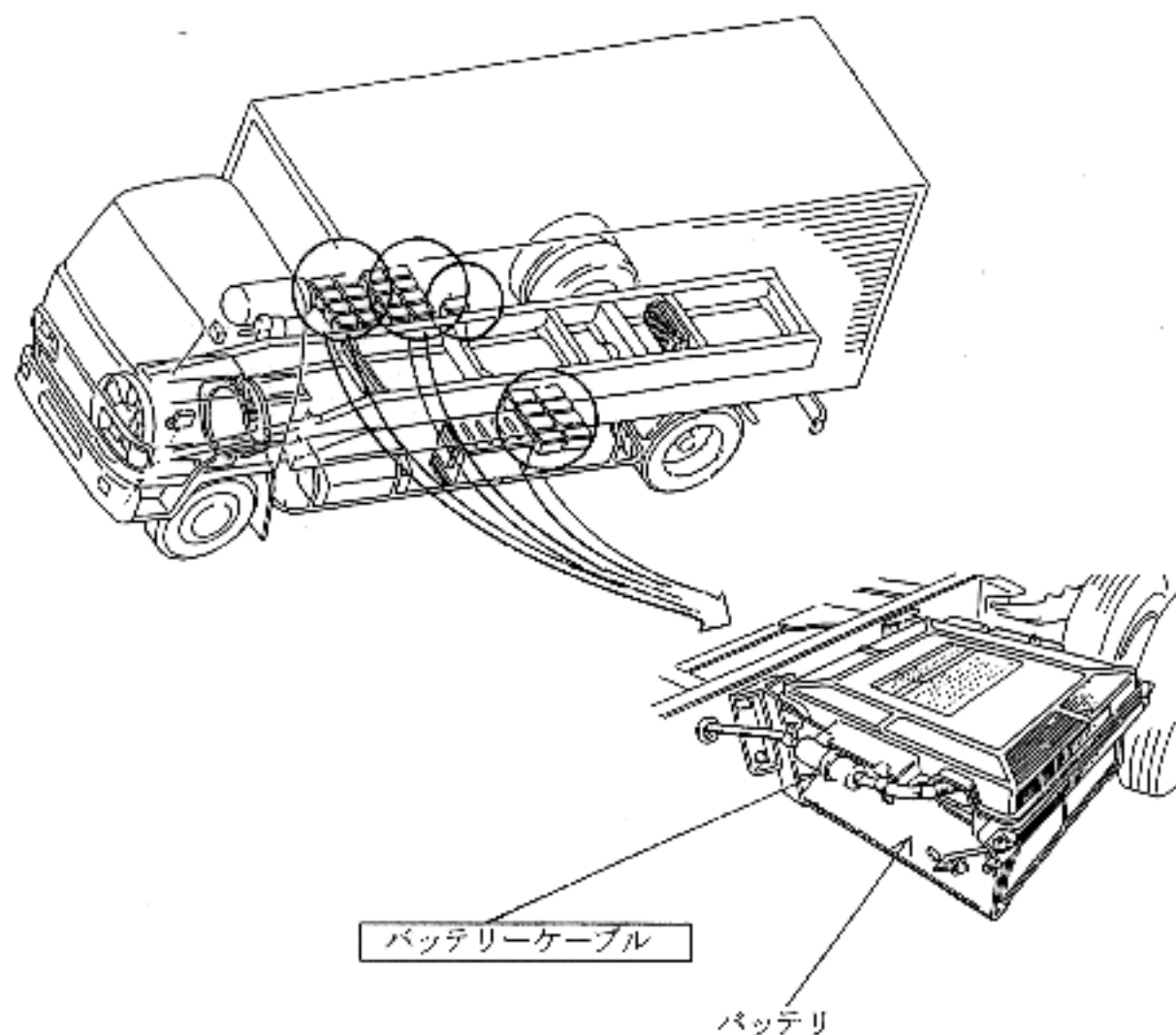


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

ディーゼル・電気式ハイブリッド自動車の電気装置において、バッテリーケーブルのコネクタ端子間の接触が不十分なものがあるため、そのままの状態で使用を続けると、当該コネクタ端子間が発熱し、最悪の場合、コネクタの樹脂ケースが溶損し、原動機の始動ができなくなるおそれがある。

注； は交換部品を示す。

改善の内容

全車両、当該バッテリーケーブルを対策品に交換する。また、取扱説明書および構造説明書の記載を対策品の整備方法に合った記載に変更する。