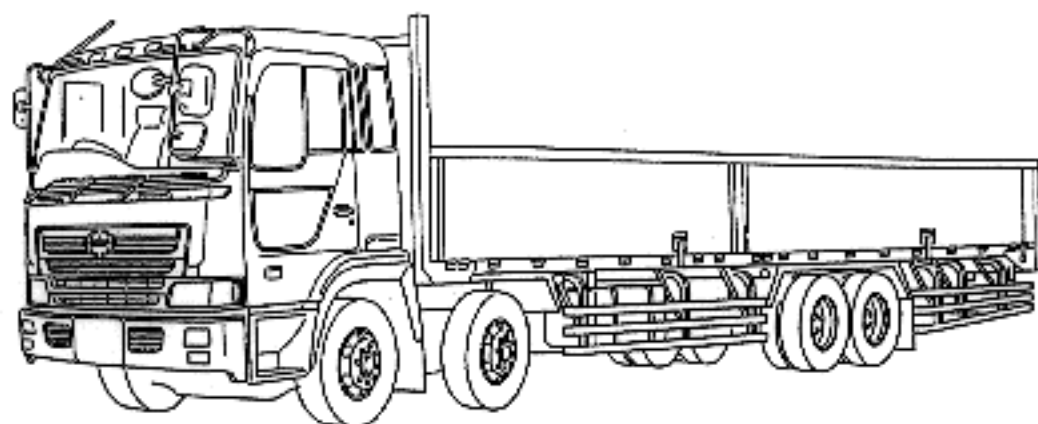
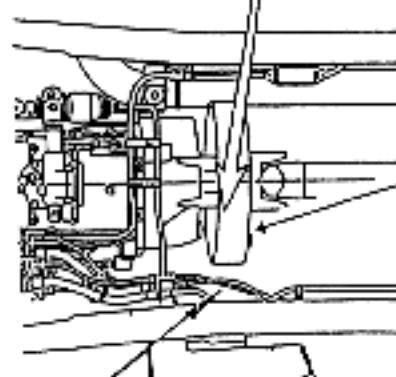
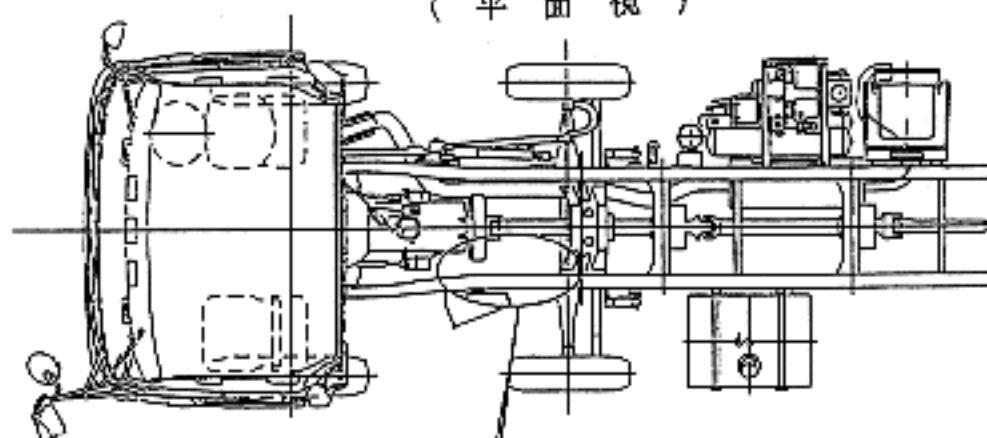


改善箇所説明図



(平 面 視)



補助制動装置 (リターダ)

基準不適合発生箇所

動力伝達装置のクラッチブースタ用ナイロンチューブの取り回しが不適切なため、補助制動装置 (リターダ) からの輻射熱の影響を受けることがあり、そのままの状態で使用を続けると、当該ナイロンチューブが溶損し、最悪の場合、クラッチ操作ができなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ナイロンチューブに耐熱シートを巻き付けるとともに、取り回しを変更する。