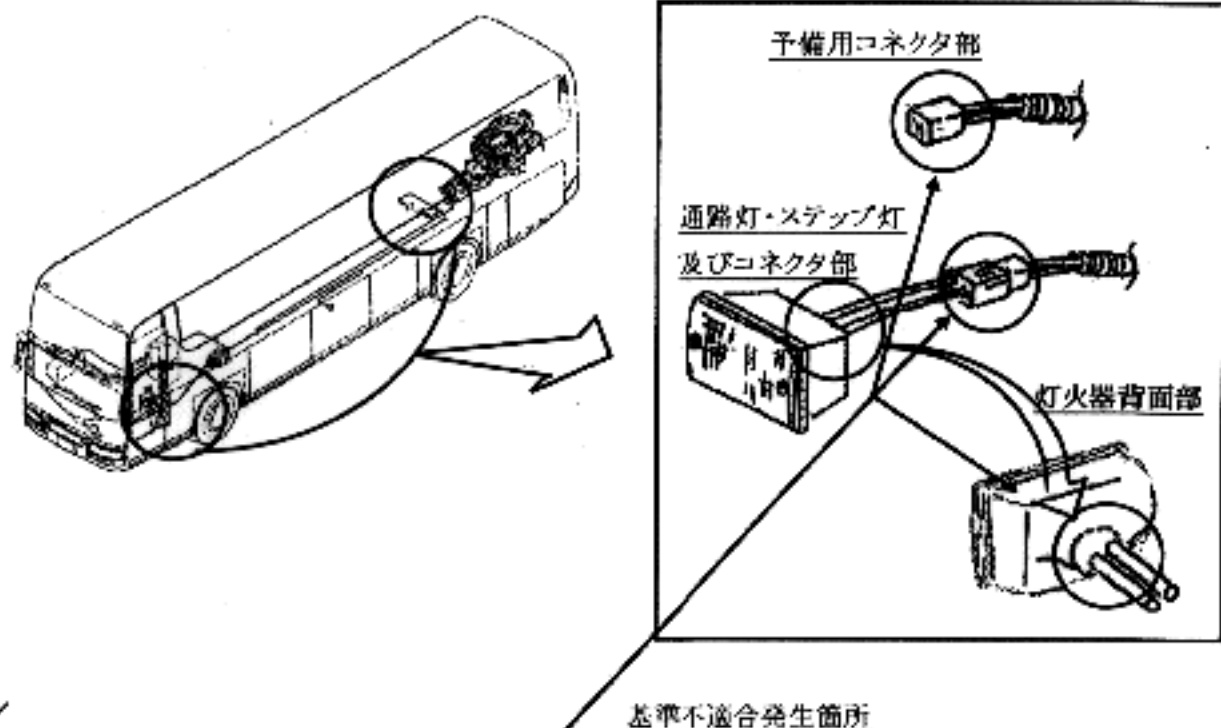


改善箇所説明図

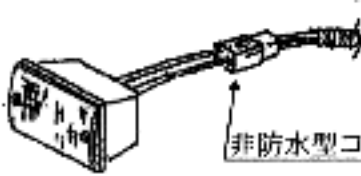
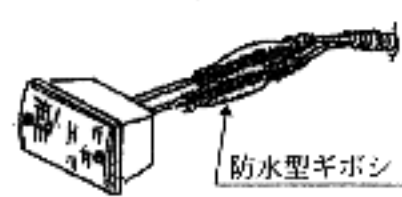


- ① 通路灯及びステップ灯の電気配線コネクタ及び予備用コネクタに端子間隔の狭い非防水型を採用しているため、そのままの状態で使用を続けると、当該コネクタ内部に融雪剤等が侵入することにより発熱・焼損し、最悪の場合、電気回路がショートしてエンジンが再始動できなくなるおそれがある。
- ② 車室内の通路灯及びステップ灯の灯火器背面ハウジングの電気配線引き出し部に防水処理がなされていないため、水分が侵入することにより腐食し、当該灯火器が点灯しなくなるおそれがある。

識別: エンジンルーム内リザーバークラックに黄色ペイントを塗布する。

改善の内容

- ① 全車両、当該コネクタを対策品と交換する。
- ② 全車両、当該灯火器背面ハウジング部に防水処置を行なう。

	①コネクタ		②灯火器背面ハウジング
	通路灯及びステップ灯用	予備用	
改善前	 非防水型コネクタ	 非防水型コネクタ	 シール剤なし
改善後	 防水型ギボシ	 テープ巻付け	 シール剤あり