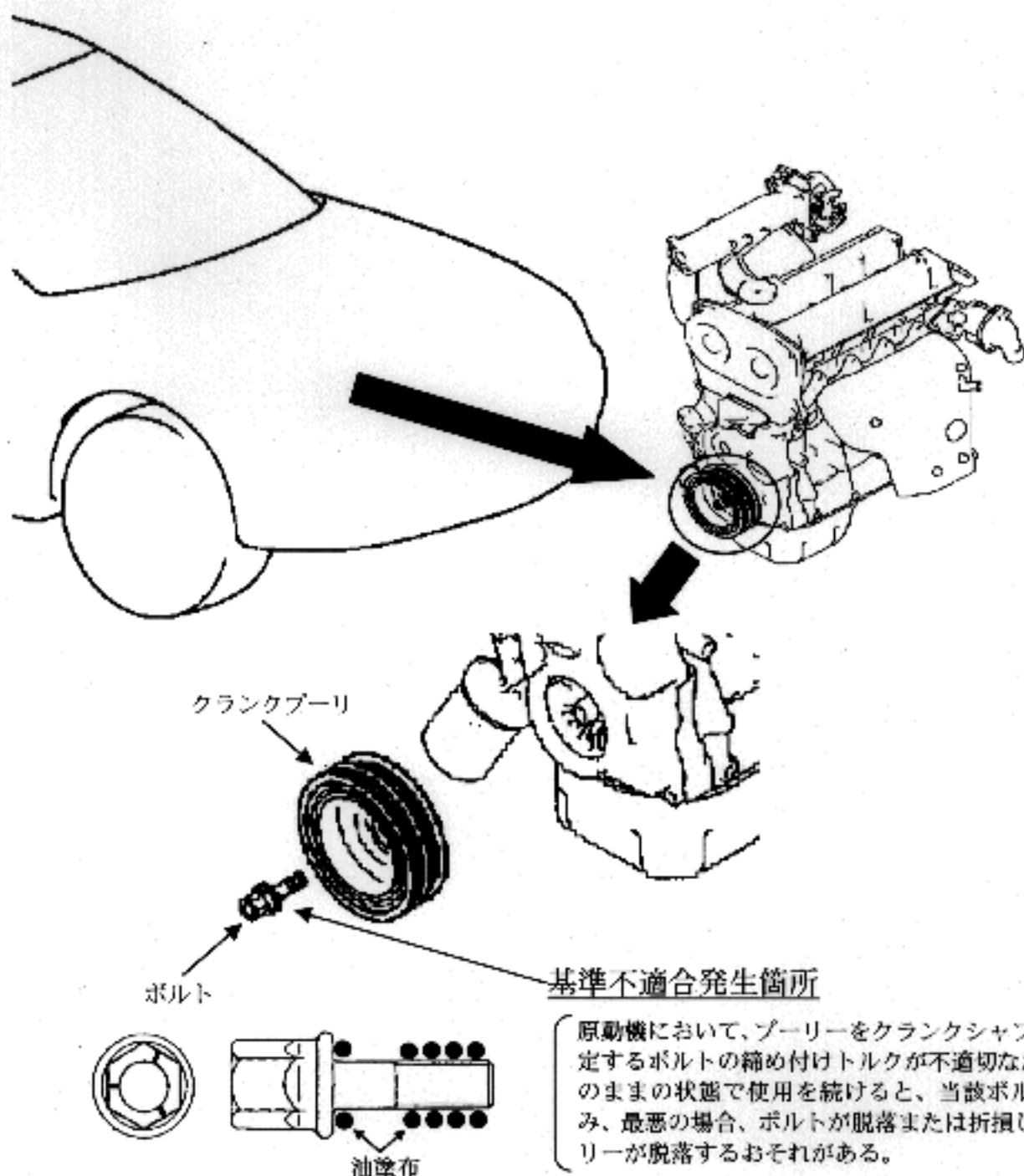


## 改善箇所説明図



原動機において、プーリをクランクシャフトへ固定するボルトの締め付けトルクが不適切なため、このままの状態で使用を続けると、当該ボルトが弛み、最悪の場合、ボルトが脱落または折損し、プーリが脱落するおそれがある。

### 改善の内容

全車両、当該ボルトを外し、ネジ、頭座面部へ油を塗布し指定トルクで再締め付ける。ボルト材質変更以前の車両については当該ボルトを対策品に交換し、ネジ、頭座面部へ油を塗布し指定トルクで再締め付けする。当該ボルトに損傷の認められるものは良品と交換する。

識別：エンジンルームの銘板の右側に白または黄色のペイントを塗布する。