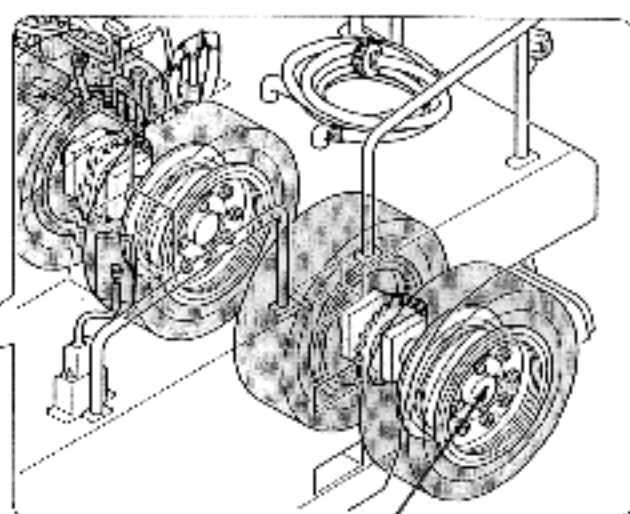
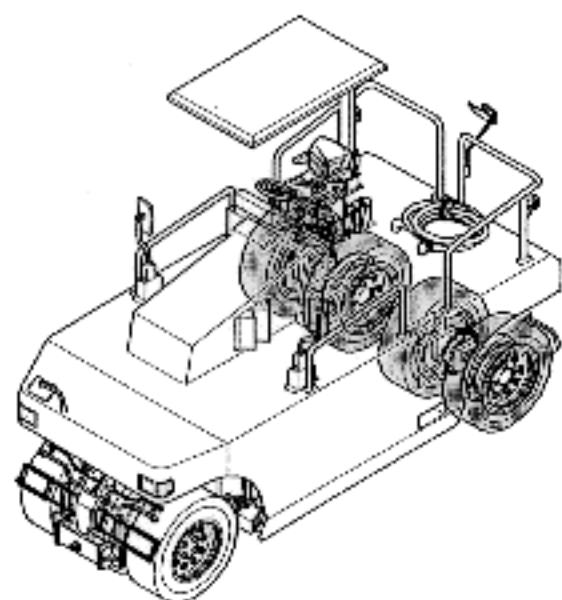
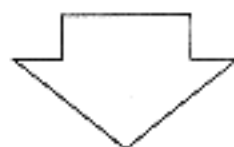


改善箇所説明書

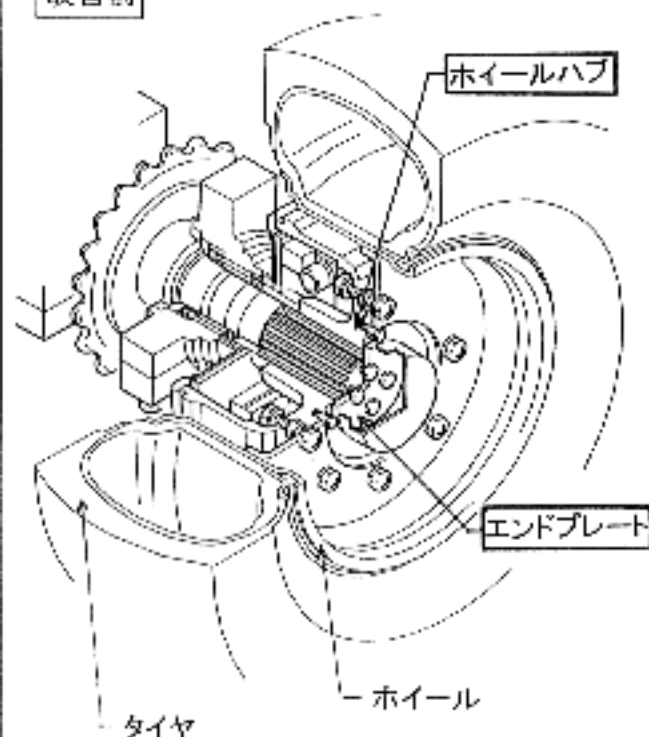


基準不具合発生箇所

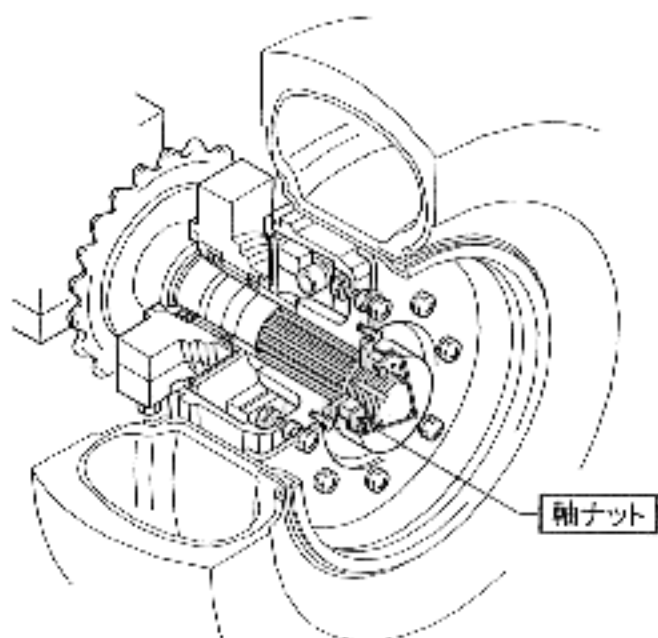
後軸ホイールハブのエンドプレート(抜け止め板)を取り付けているボルトの強度が不足しているため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが折損し、最悪の場合、車輪が脱落するおそれがある。



改善前



改善後



全車両、当該ホイールハブ抜け止め方式をエンドプレート方式から軸ナット方式に変更する。