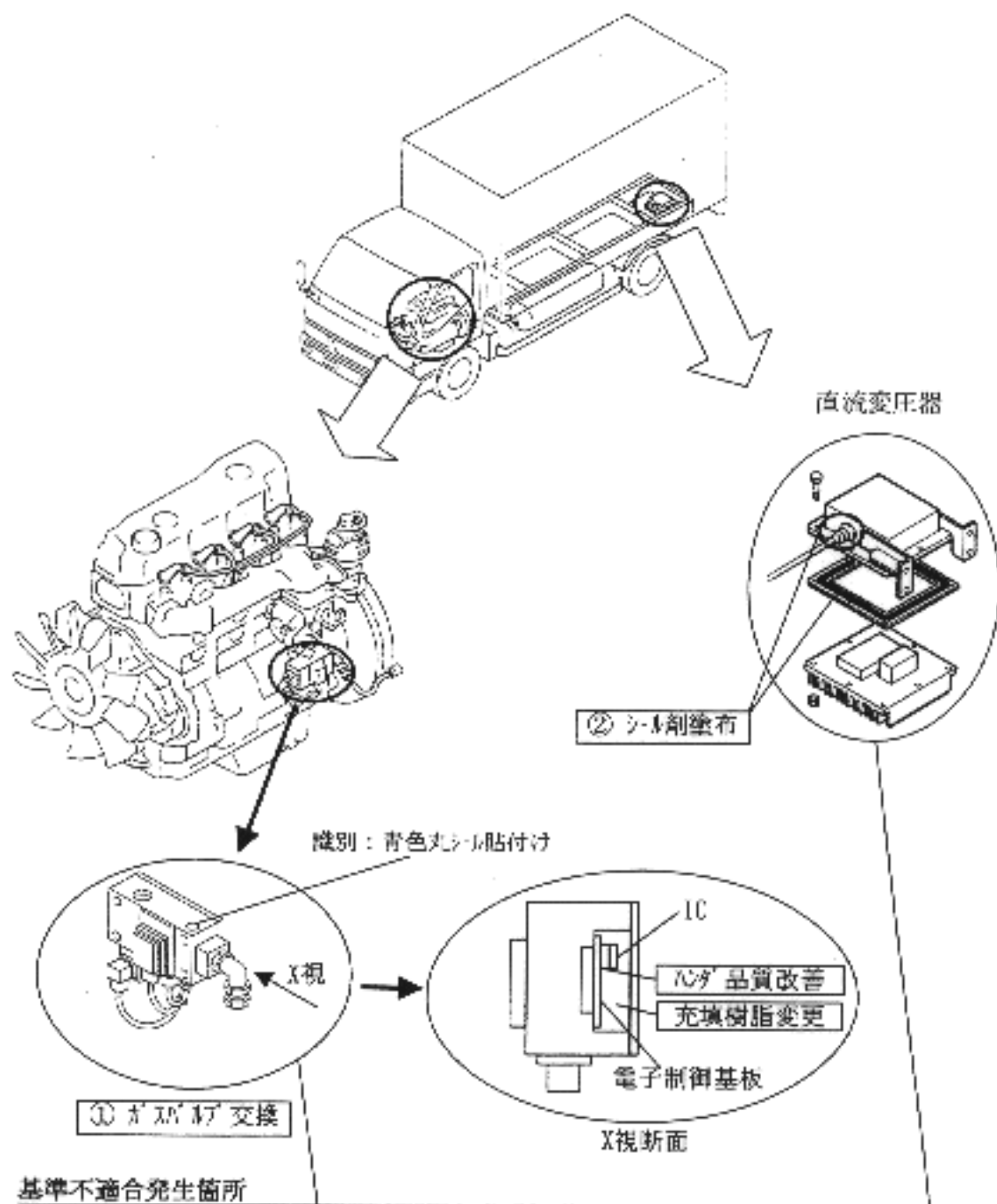


改善箇所説明図



- ① 圧縮天然ガス車（CNG車）において、燃料ガスの流量を制御しているガスバルブの電子制御基板にはんだ付けの不良のものがあるため、そのままの状態で使用を続けると、当該部が割れ原動機が不調となり、最悪の場合、原動機が停止し、再始動できなくなるおそれがある。
- ② CNG車において、ガスバルブおよび点火プラグに電源を供給する直流変圧器を収めたケースの合わせ部と配線取出し部の防水方法が不適切なため、そのままの状態で使用を続けると、当該部より水が浸入し、ケース内でショートするため、最悪の場合、原動機が停止し、再始動できなくなるおそれがある。

注：□ は交換部品又は改善箇所を示す。

改善の内容

- ① 全車両、ガスバルブを対策品に交換する。
- ② 全車両、直流変圧器のケース合わせ部と配線取出し部にシール剤を塗布する。

識別

改善済車両については、ガスバルブに青色丸シールを貼付ける。