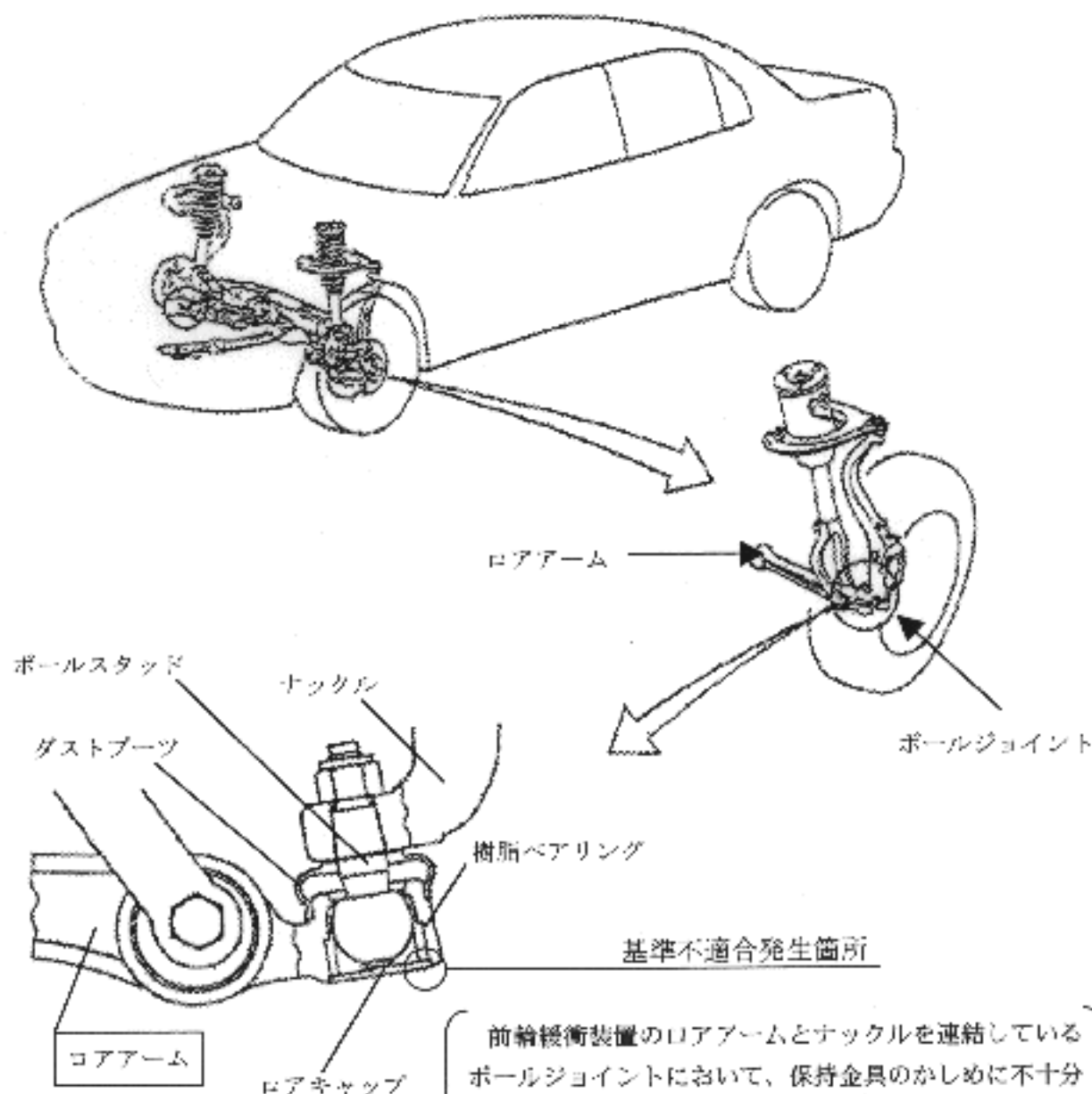


改善箇所説明図



注： □ 内は交換部品を示す。

前輪緩衝装置のロアアームとナックルを連結しているボールジョイントにおいて、保持金具のかしめに不十分なものがあるため、このままの状態で使用を続けると、当該部分からの水の侵入によるボールの錆で樹脂ベアリングが異常摩耗し、最悪の場合、ボールジョイントが破損してアームから外れ、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ロアアームボールジョイントを点検し、摩耗量の大きいものは対策品と交換する。また点検で異常のないものについては、当該かしめ部にシール剤を塗布する。なお、対策品の供給に時間を要するため、使用者に届出内容を告知し、対策品の準備が整い次第、点検入庫の案内を実施する。

識別：助手席ドアの、ドアラッチ取付ボルトの内の一つに、白色又は黄色ペイントを塗布する。

注) 平成12年7月26日ダストブーツの損傷によるボールジョイント抜けのリコールを届出している。