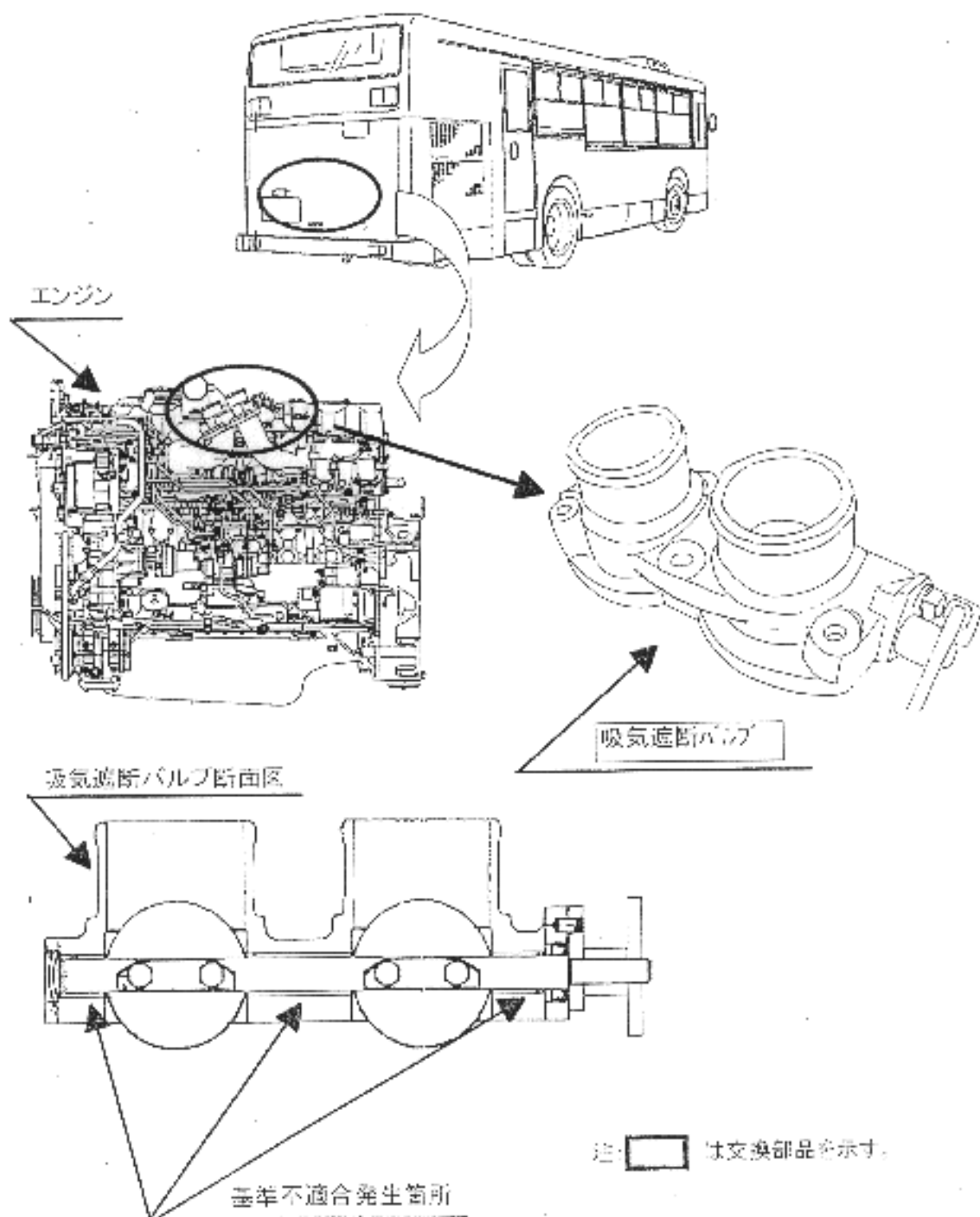


改善箇所説明図



アイドリングストップ・アンバー・スタートシステム装着車において、吸気遮断バルブのケースの内径に加工不良のものがあつたため、当該バルブの開閉が円滑に作動しなくなり、そのままの状態で使用を続けると、バルブが閉じたままとなり、信号待ち等により原動機を停止した後の再始動ができなくなるおそれがある。

改善の内容

〔全車両、当該吸気遮断バルブを良品と交換する。〕

識別: 吸気遮断バルブのシャフト部に白色ペイントを塗布する。