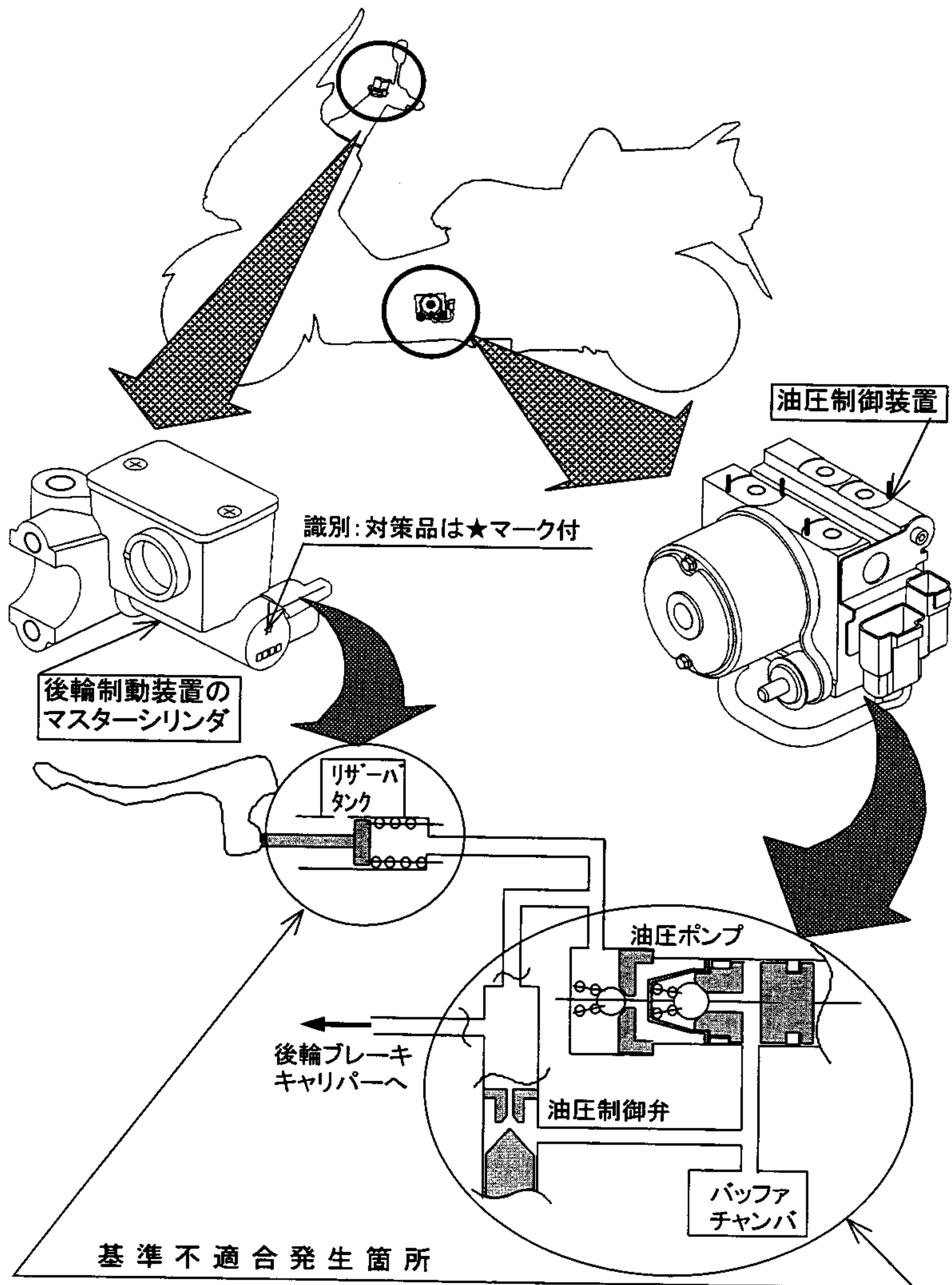


改善箇所説明図



制動装置の制動制御装置(ABS:アンチロックブレーキシステム)の油圧制御装置(HU:ハイドロリックユニット)と後輪制動装置のマスターシリンダの組み合わせが不適切なため、ABSを作動させた制動時に後輪制動装置のマスターシリンダ内のピストンのストロークが大きくなることもあり、制動解除後にピストンが十分に戻らないことによりブレーキ配管内に気泡が発生し、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。

改善の内容: 全車両、当該油圧制御装置と後輪制動装置のマスターシリンダを対策品と交換する。

注: は交換部品を示す。