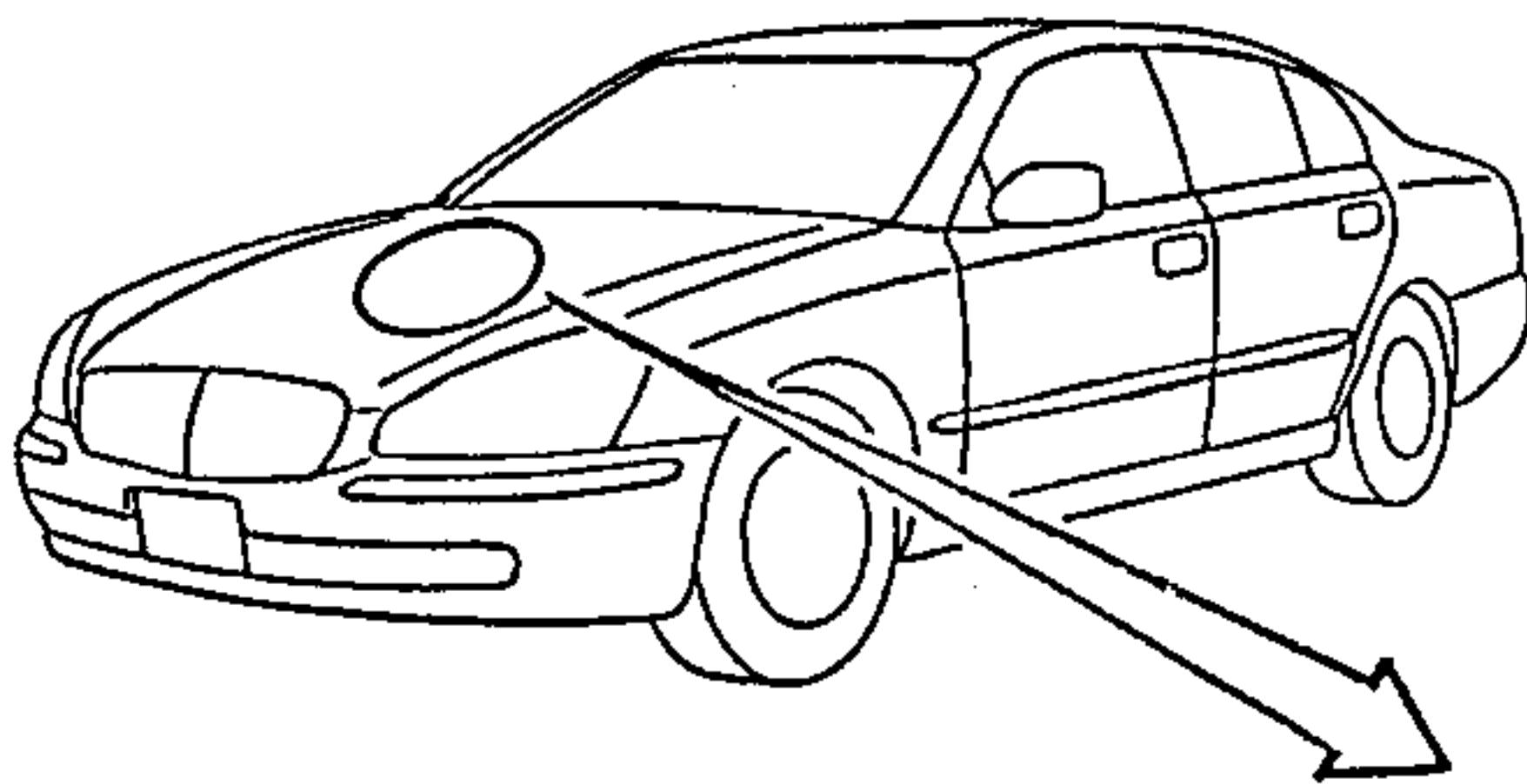
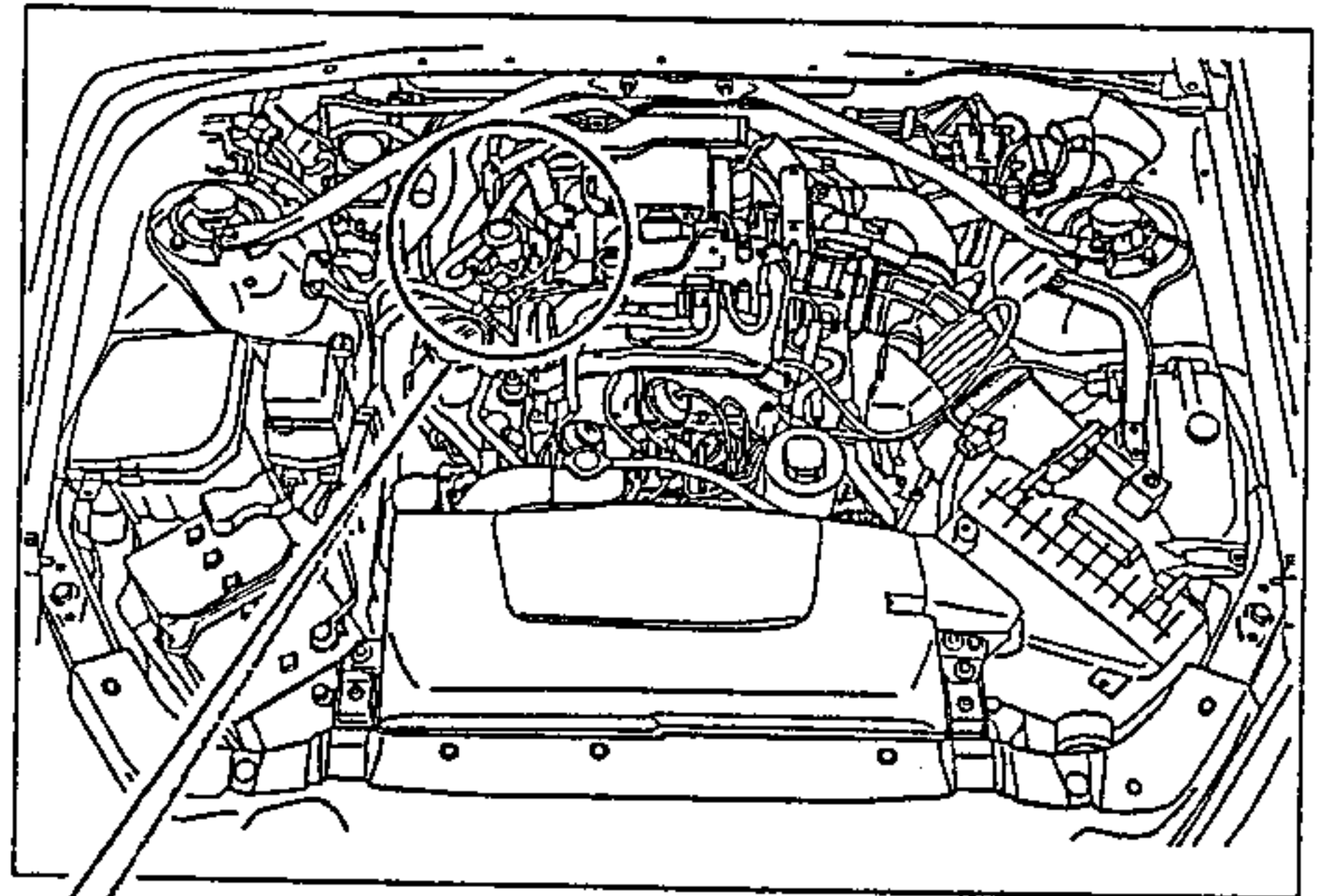


改善箇所説明図



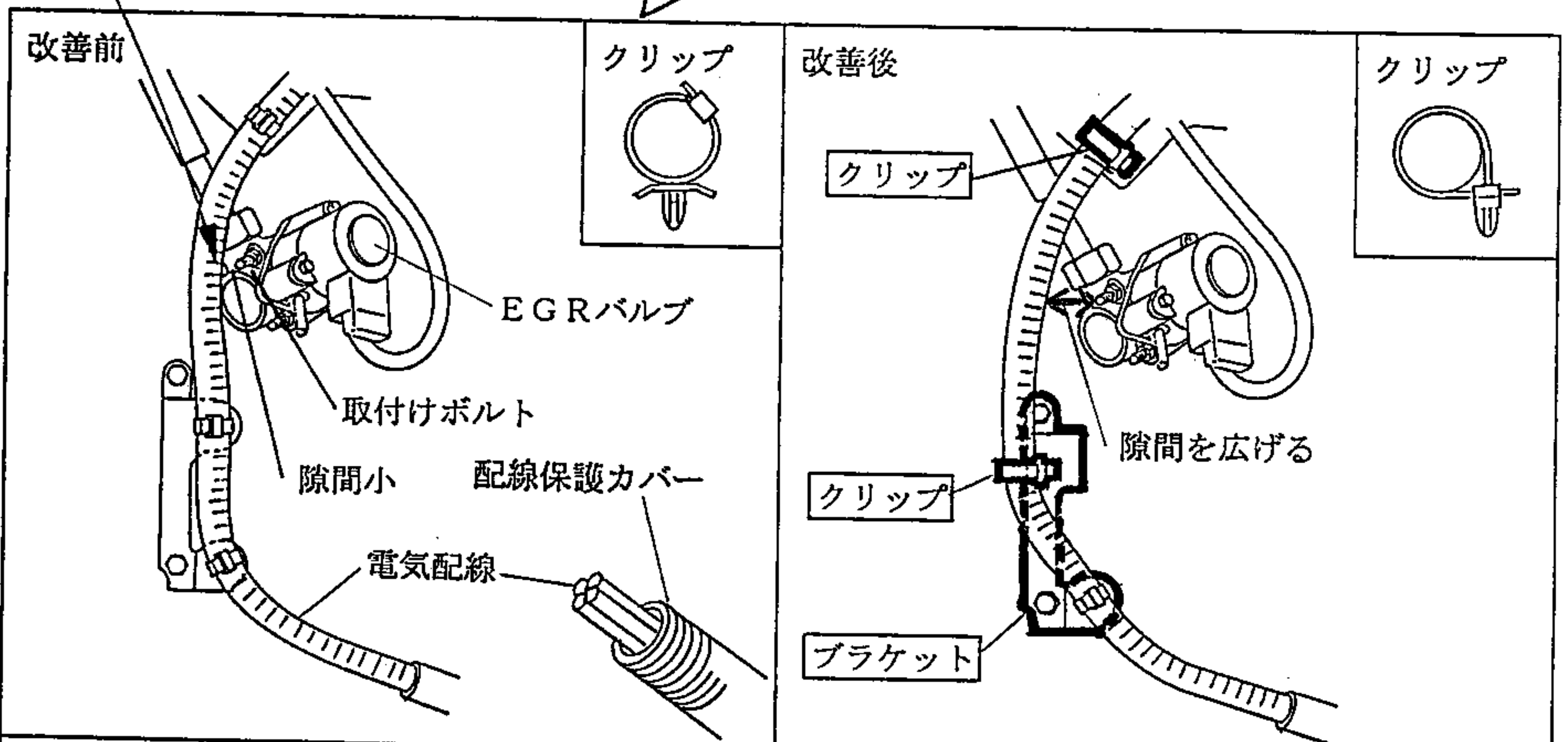
原動機室内



車両前方

原動機室内の原動機制御用電気配線の配策に不適切なものがあるため、当該配線が排気ガス還流装置（EGR）バルブの取付けボルトと接触するものがあり、そのままの状態で使用を続けると、EGRバルブの熱により配線の被覆が溶損してボルトと芯線が接触、短絡し、最悪の場合、原動機が停止し、再始動できなくなるおそれがある。

基準不適合発生箇所



改善の内容

全車両、当該電気配線取付けブラケット、およびクリップを対策品と交換する。
また、配線保護カバーが損傷しているものは補修する。

識別：黄色のペイントをモデルナンバープレートに左横に塗布する。

注： は、交換部品を示す。