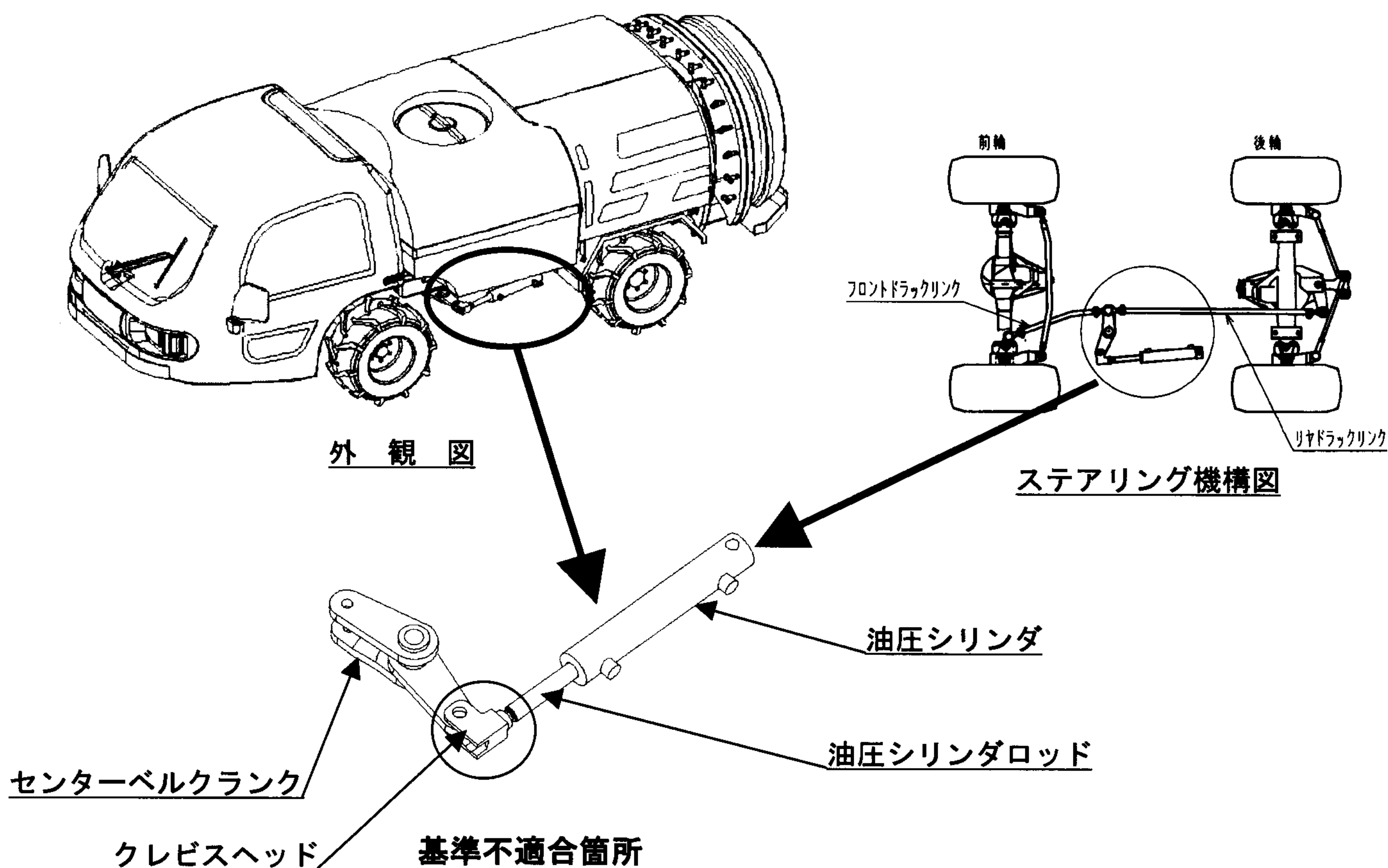


改善箇所説明図



かじ取り装置において、パワーステアリング用油圧シリンダの先端に取り付けられている部品（クレビスヘッド）及び、クレビスヘッドに繋がれて前後輪に操舵力を分配するリンク部品（センターベルクランク）の形状が不適切なため、油圧シリンダロッドに曲げ荷重が加わり、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、油圧シリンダロッドが折損し、かじ取り操作ができなくなる恐れがある。

改善の内容

全車両、センターベルクランク、クレビスヘッドを対策品に交換すると共に、油圧シリンダも全車両、新品に交換する。

識別：油圧シリンダに白色ペイント塗布

