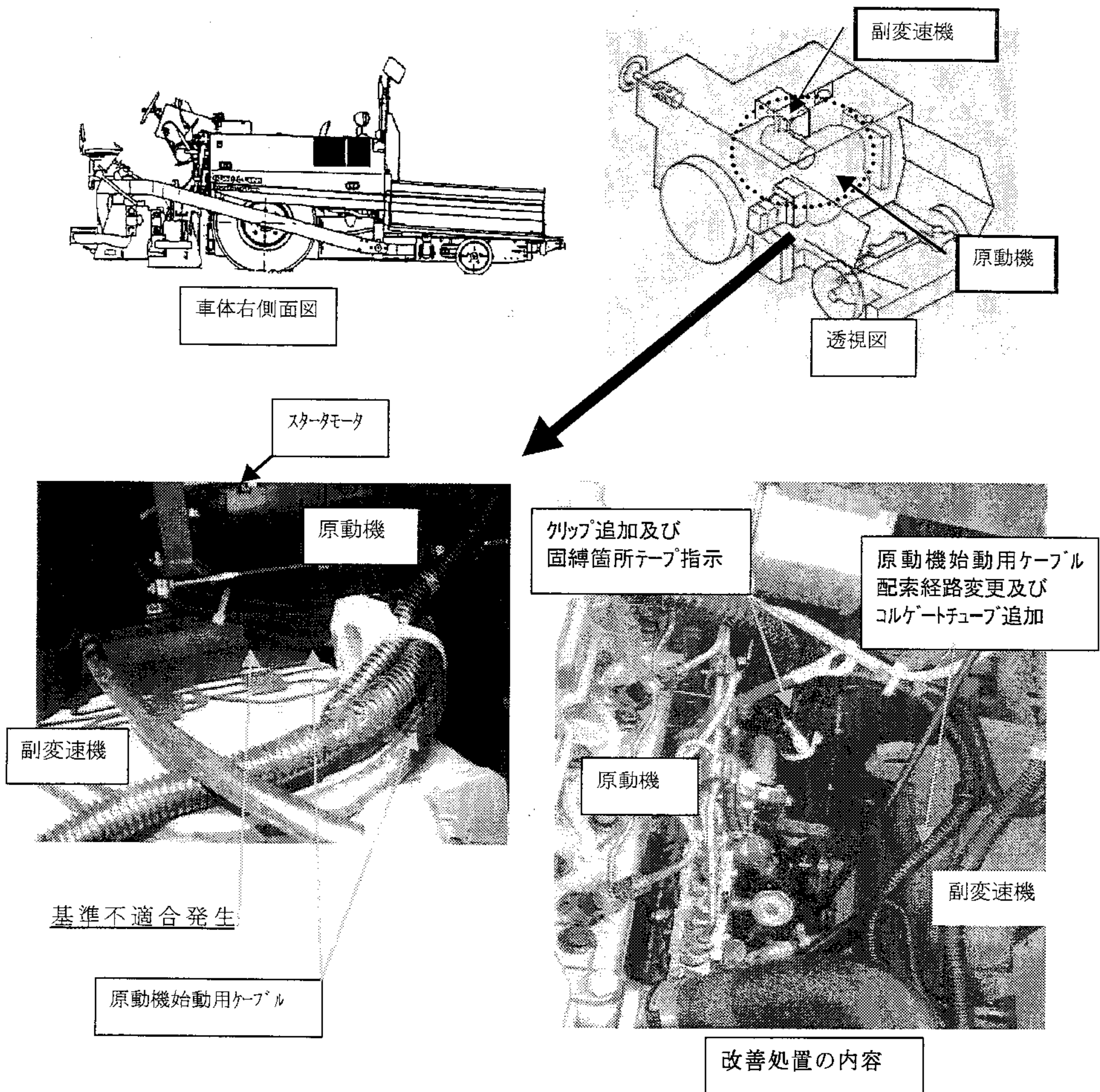


改善箇所説明図



バッテリーリレーとスタータモータ間の原動機始動用ケーブルの配索方法が不適切なため、副変速機固定用ブラケットと接触し、そのままの状態で使用を続けると、原動機の振動等により、当該ケーブルの被覆が破損して短絡し、最悪の場合、再始動できなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、当該ケーブルの配索経路を変更すると共に、コルゲートチューブを追加する。