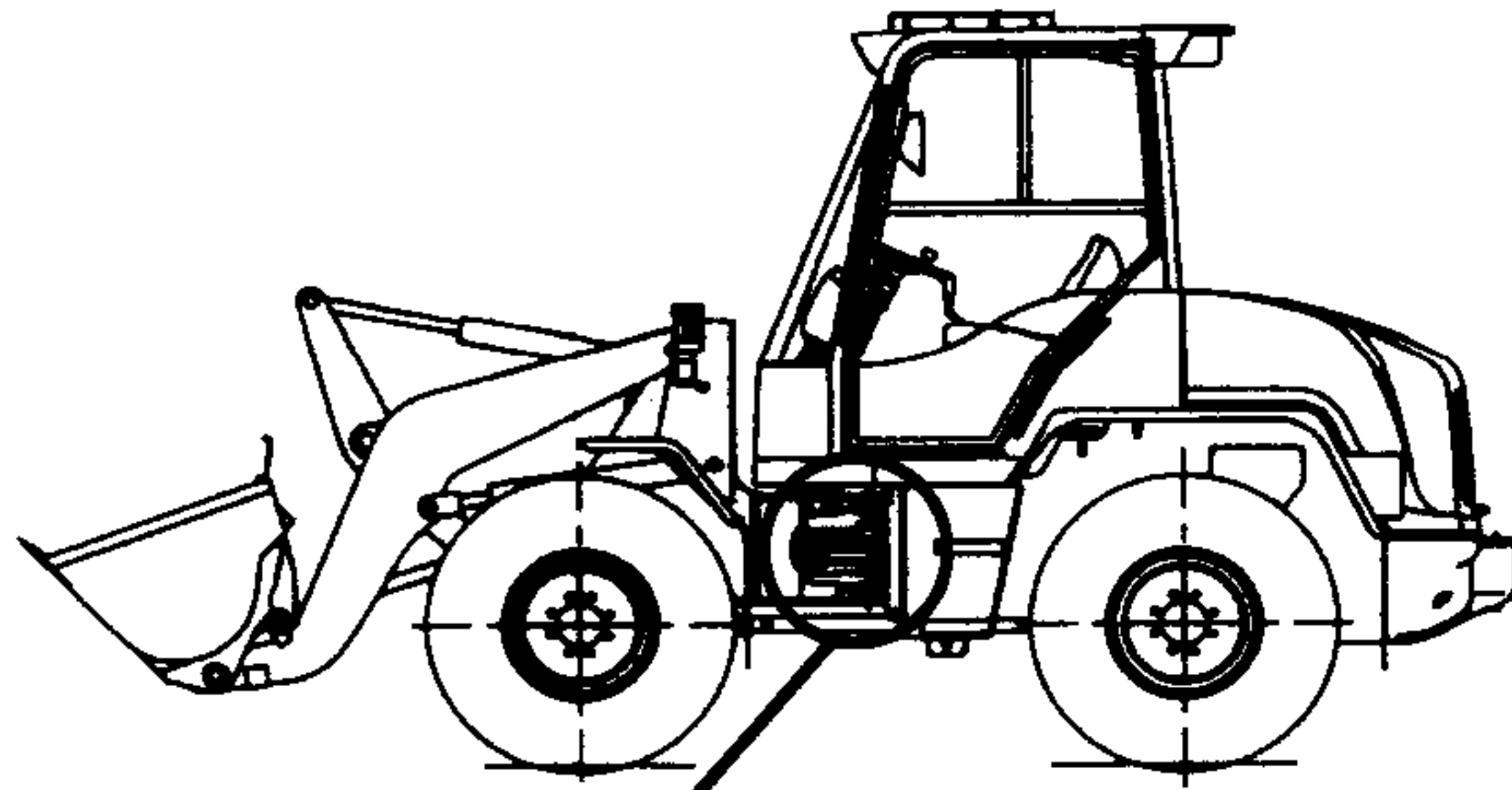
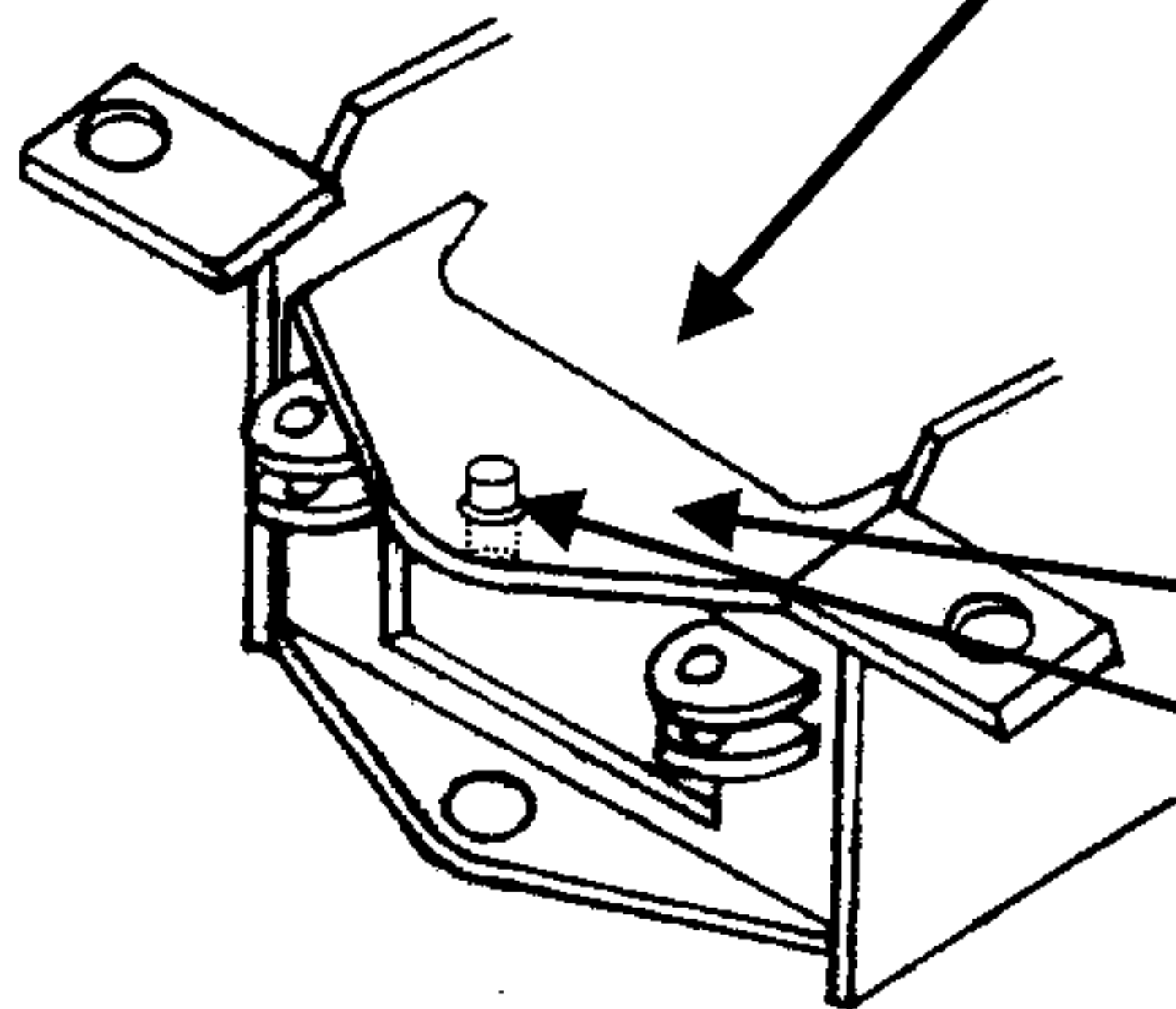


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所



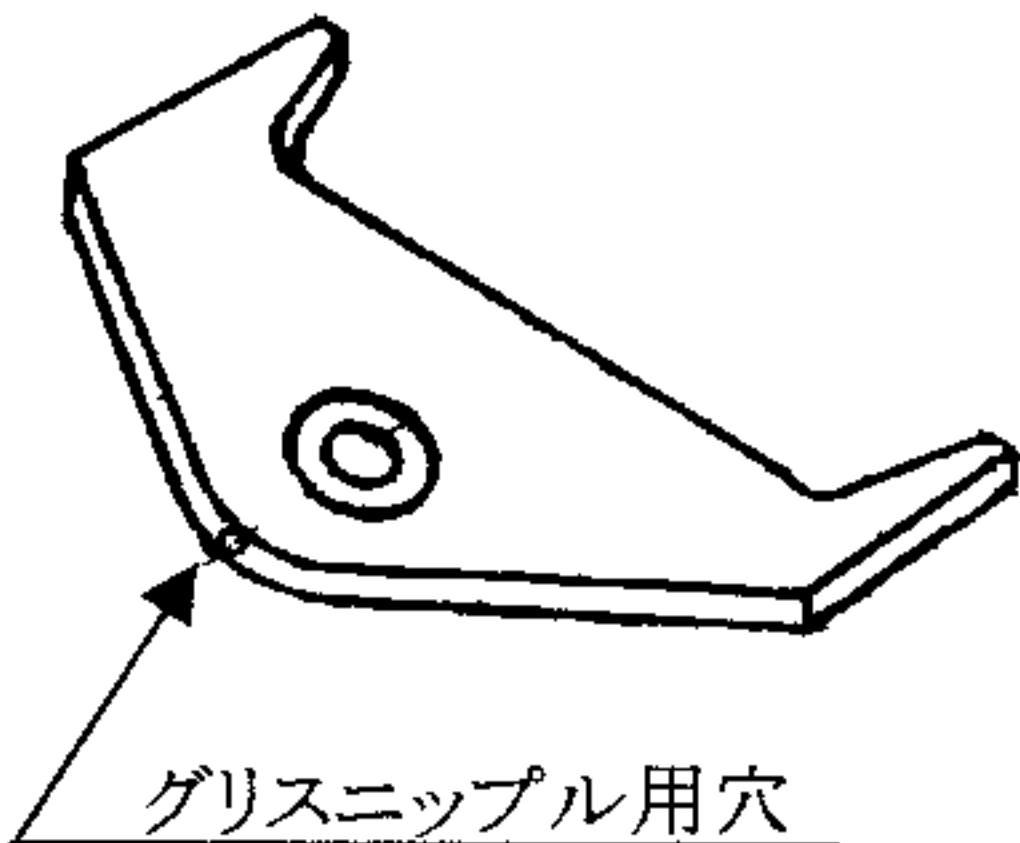
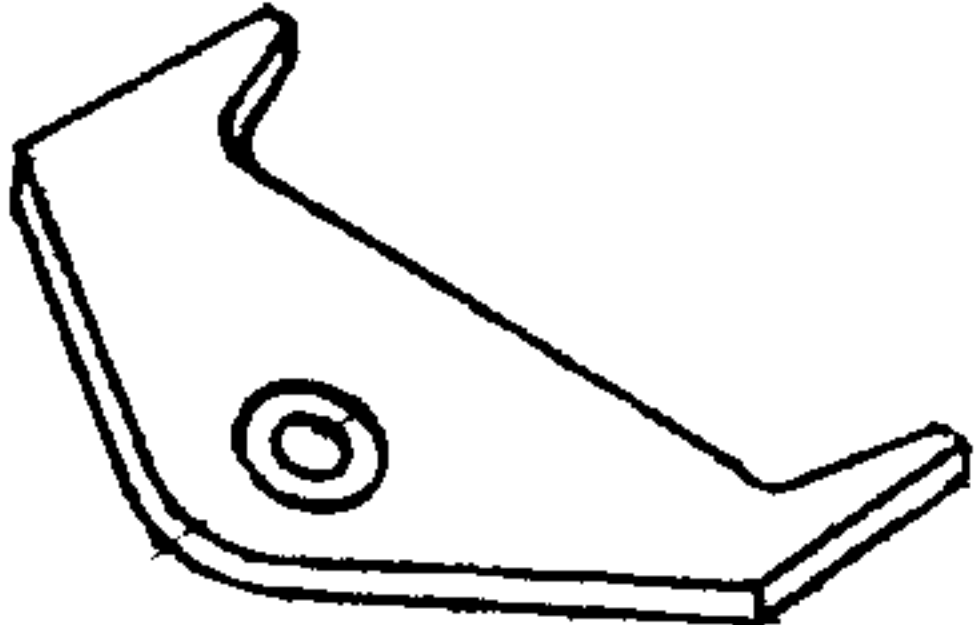
車体を屈折する方式を採用した車両において、車体屈折部の上部センタピンを保持する部材（ブラケット）の強度が不足しているため、そのままの状態で使用を続けると当該ブラケットに亀裂が発生し、最悪の場合、ブラケットが折損して上部センタピンが離脱し、操舵が困難になるおそれがある。

センタピン保持部材

センタピン

注： は、交換部品を示す。

識別：センタピン保持部材前面部に白色ペイントを塗布する。

改善前		改善後	
センタピン保持部材 [グリスニップル用穴有り]	センタピン [グリスニップル用穴無し]	センタピン保持部材 [グリスニップル用穴無し]	センタピン [グリスニップル用穴有り]
			
グリスニップル用穴			グリスニップル用穴
改善の内容； 全車両、ブラケット及びセンタピンを対策品と交換する。			