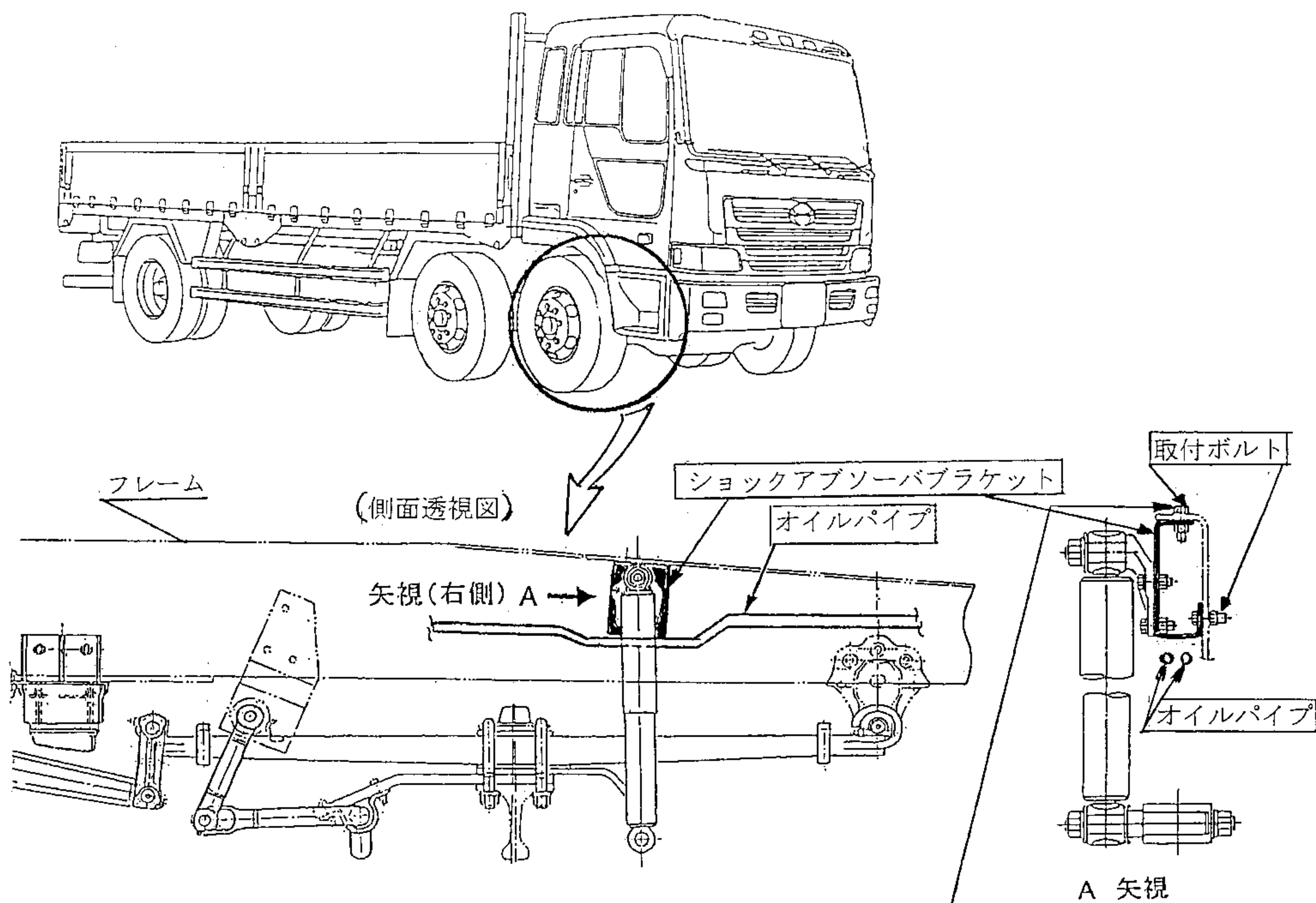


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

緩衝装置において、右前ショックアブソーバブラケットの車枠取付上側ボルトが取り付けられていないものがあるため、そのままの状態で使用を続けると、ショックアブソーバーの作動により当該ブラケットが変形し、最悪の場合、ショックアブソーバブラケットとパワーステアリング用のオイルパイプが干渉してパイプに穴があき、パワーステアリング作動オイルが漏れてハンドル操作ができなくなるおそれがある。

注； は交換部品を示す。

改善の内容

- ① 全車両点検し、ショックアブソーバブラケットの車枠取付ボルトが取り付けられていない場合は、当該ブラケットを新品に交換するとともにボルトを取り付ける。
- ② 全車両、パワーステアリング用のオイルパイプを点検し、干渉痕がある場合は、オイルパイプを新品に交換する。

識別；黄色のペイントをネームプレート左上のビス頭部に塗布する。