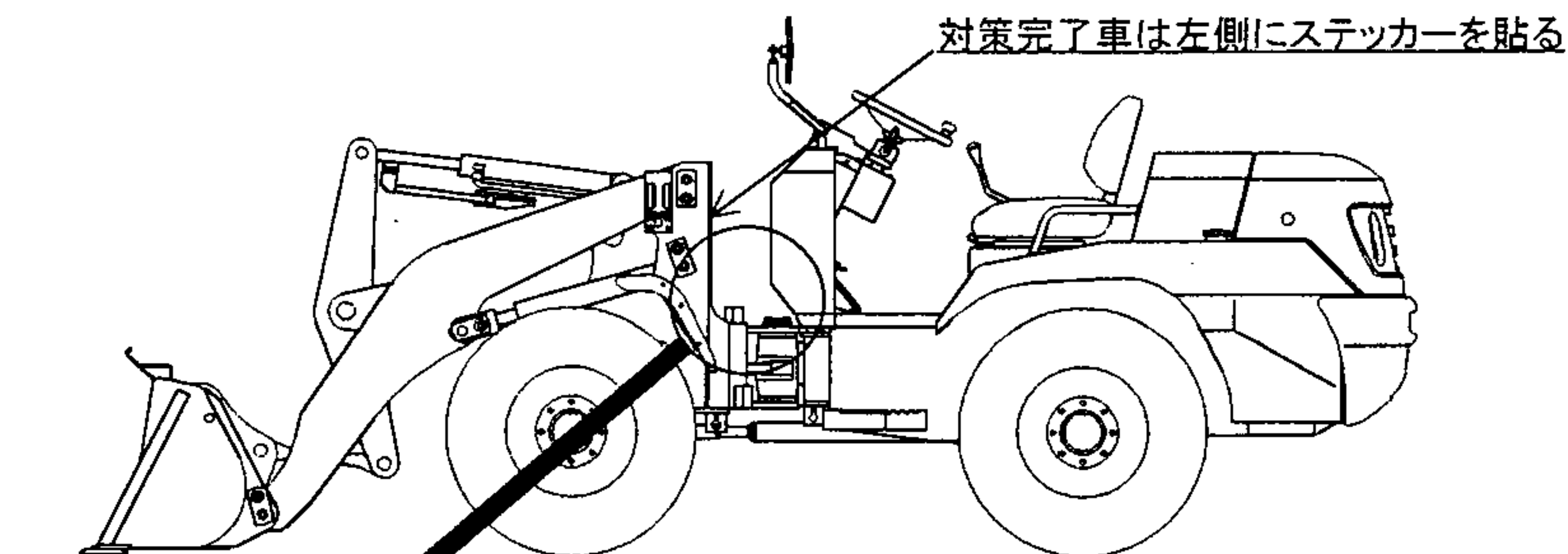


[改善箇所説明図]



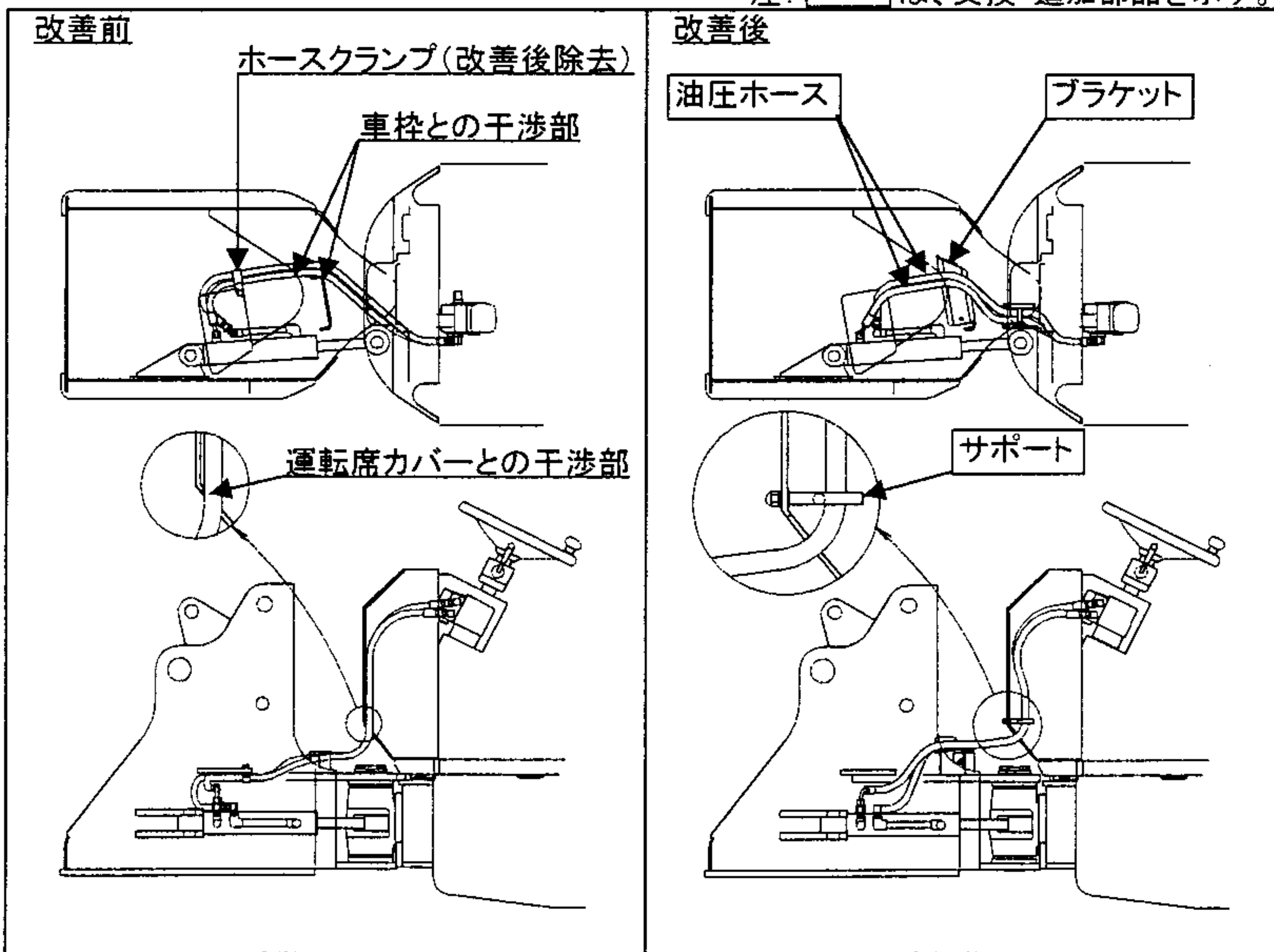
[不具合発生箇所]

かじ取り装置において、パワーステアリング用油圧ホースの取り回しが不適切なため、ステアリング旋回時に当該ホースが運転席カバー又は車枠と干渉することがあり、そのままの状態で使用を続けると、当該ホースが損傷して作動油が漏れてハンドルの操作量が増大し、最悪の場合、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。

改善内容

- (1) 全車両、パワーステアリング用油圧ホースを点検し、損傷しているものは油圧ホースを新品に交換する。
- (2) 全車両、運転席カバー部にサポートを追加する。
- (3) 全車両、前部車枠内のホースクランプを除去するとともにブラケットを追加して油圧ホースの取り回しを変更する。

注:   は、交換・追加部品を示す。



識別: 外観上、ブラケットの有無にて容易に識別が可能のため、特別な識別の追加は行わない。