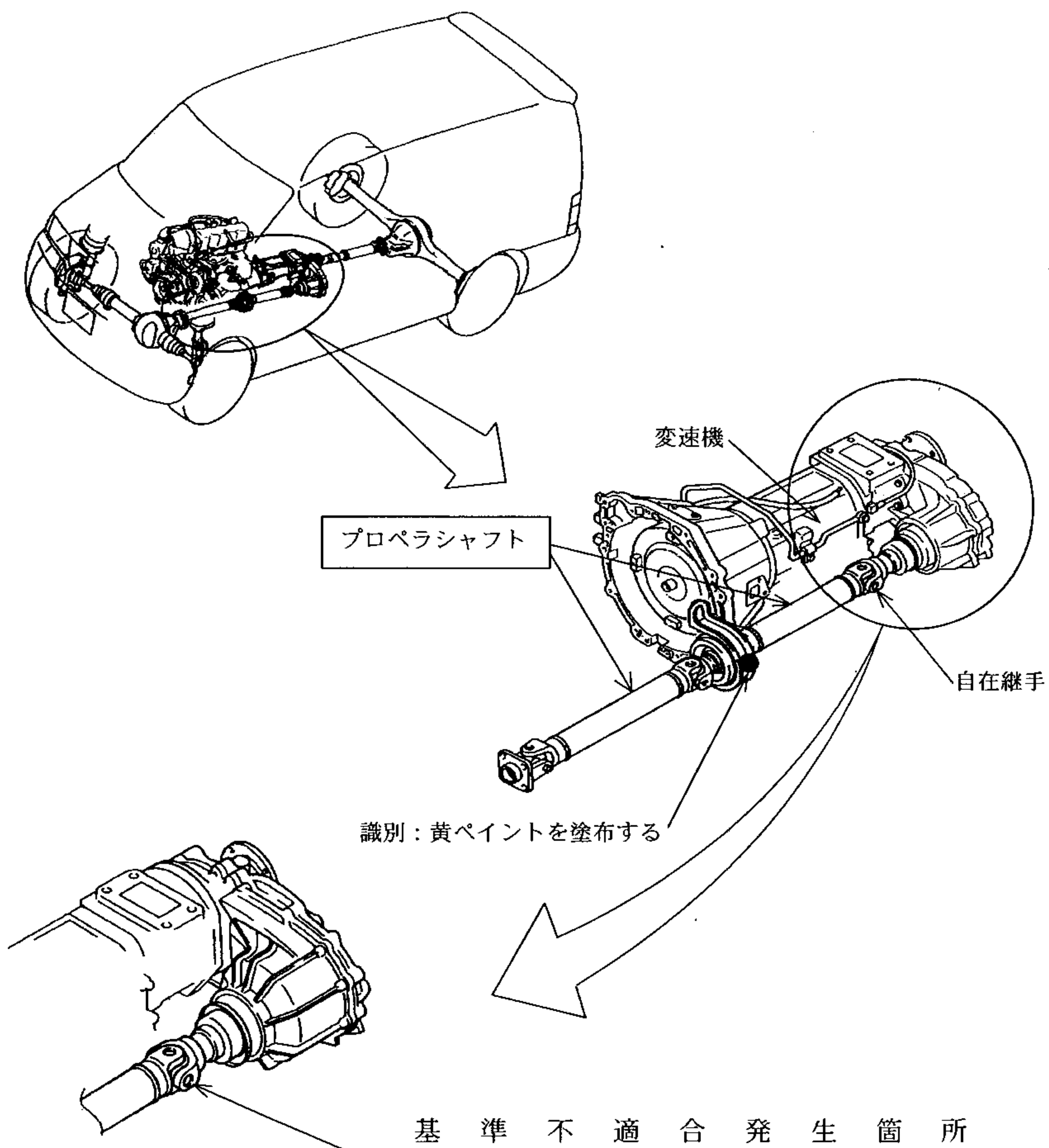


改善箇所説明図



4輪駆動車の前輪駆動用プロペラシャフトにおいて、リヤ側自在継手の耐久性が不足しているため、当該自在継手からグリスが漏れて潤滑不足となり異音が発生することがあり、そのままの状態で使用を続けると、自在継手が破損してプロペラシャフトが外れ、変速機を破損してオイルが漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、当該プロペラシャフトを対策品と交換する。

注：□は交換部品を示す。