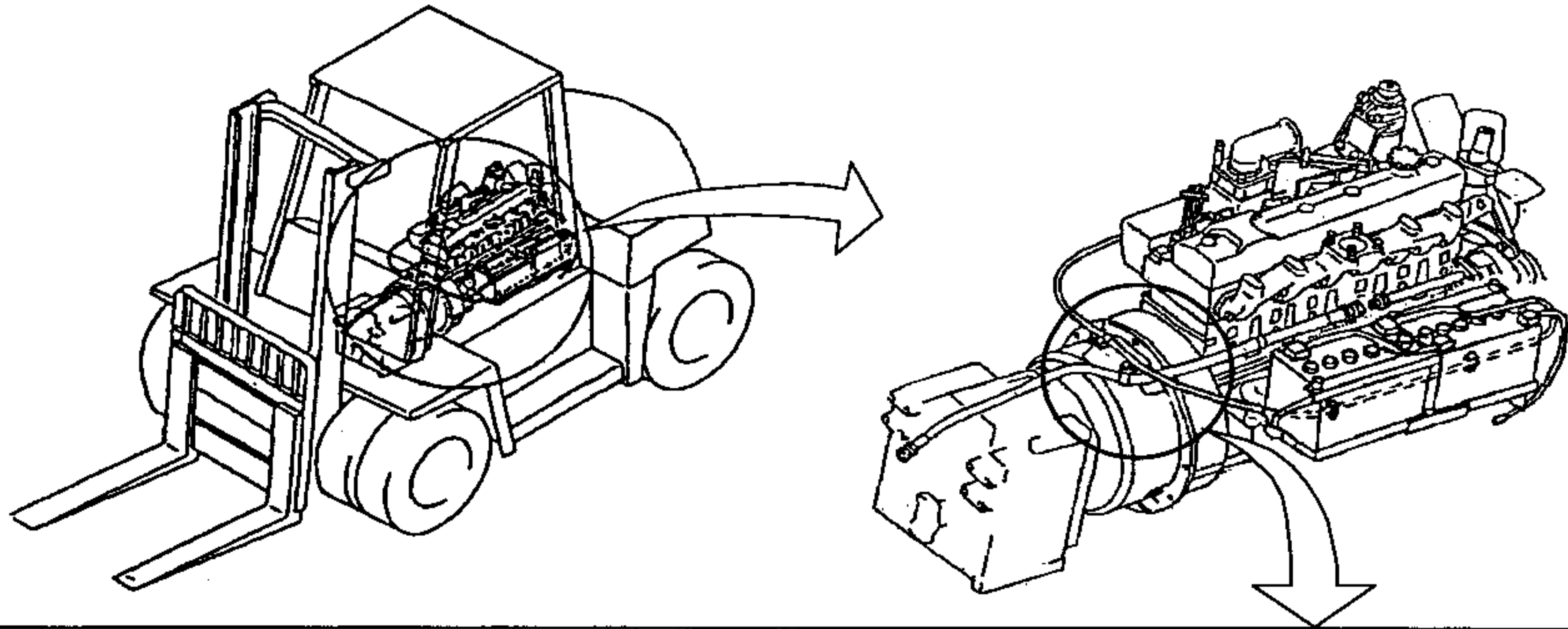


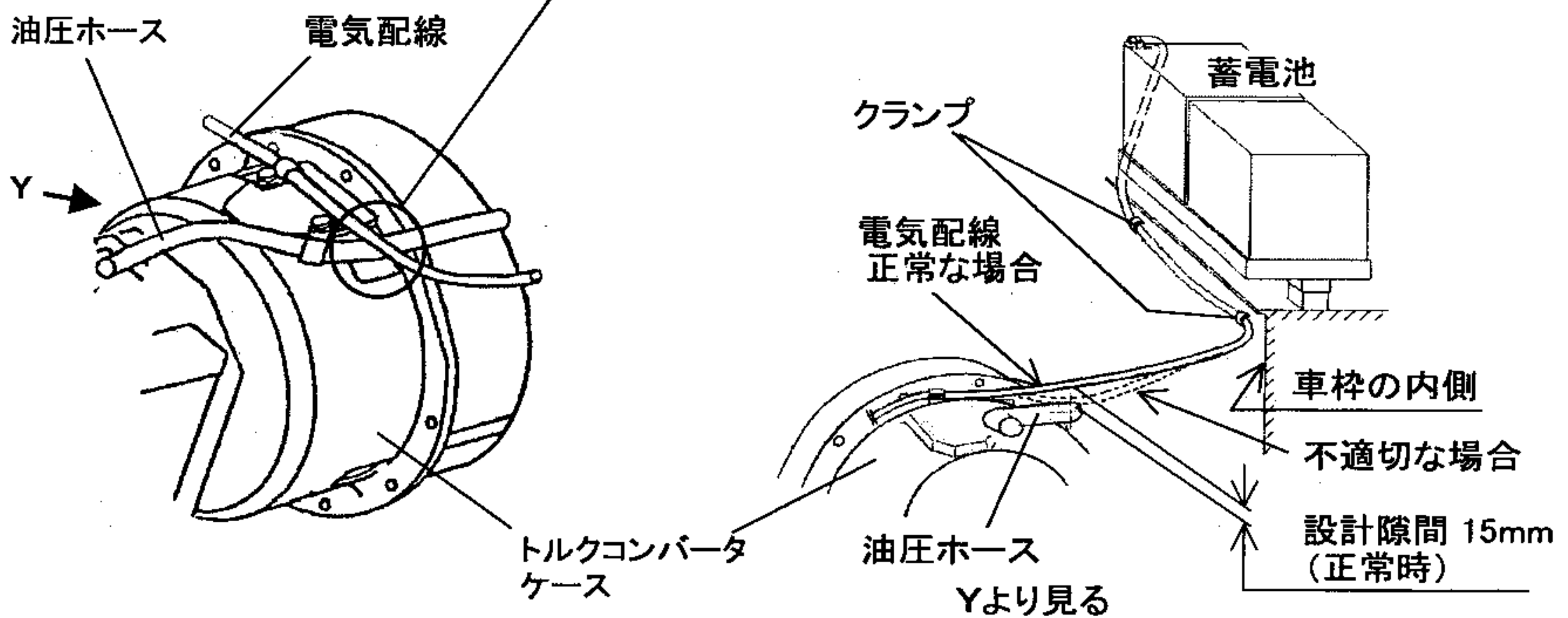
改善箇所説明図



改善前

電気装置において、トルクコンバータケース上部の始動モータ用電気配線の固定方法が不適切なため、当該配線が荷役装置用油圧ホースに干渉することがあり、車両の振動により当該配線及び油圧ホースが摩耗して当該配線と油圧ホース内部の金属線とが短絡し、発熱により油圧ホースが損傷して作動油が噴出し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

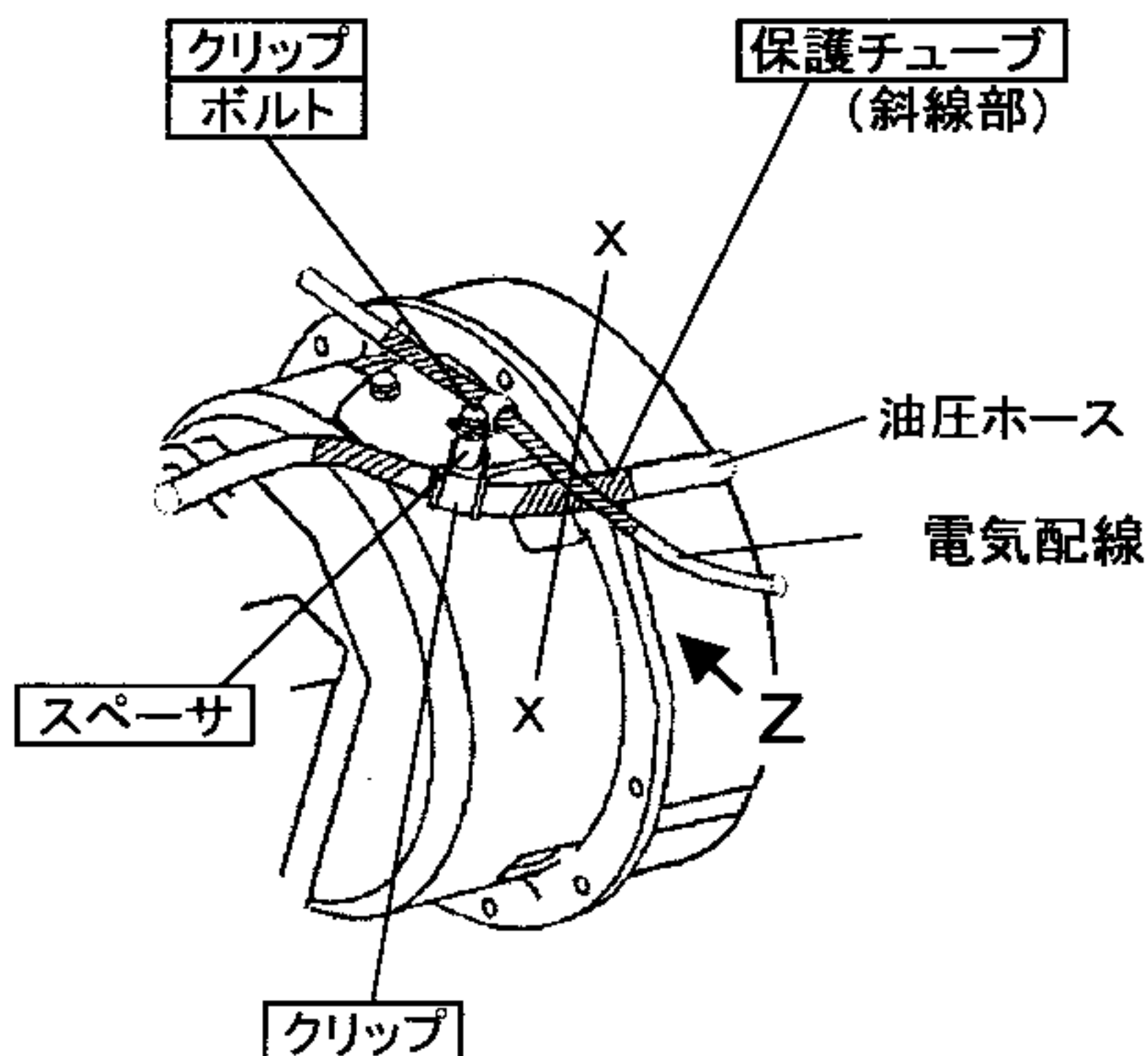
不適合箇所



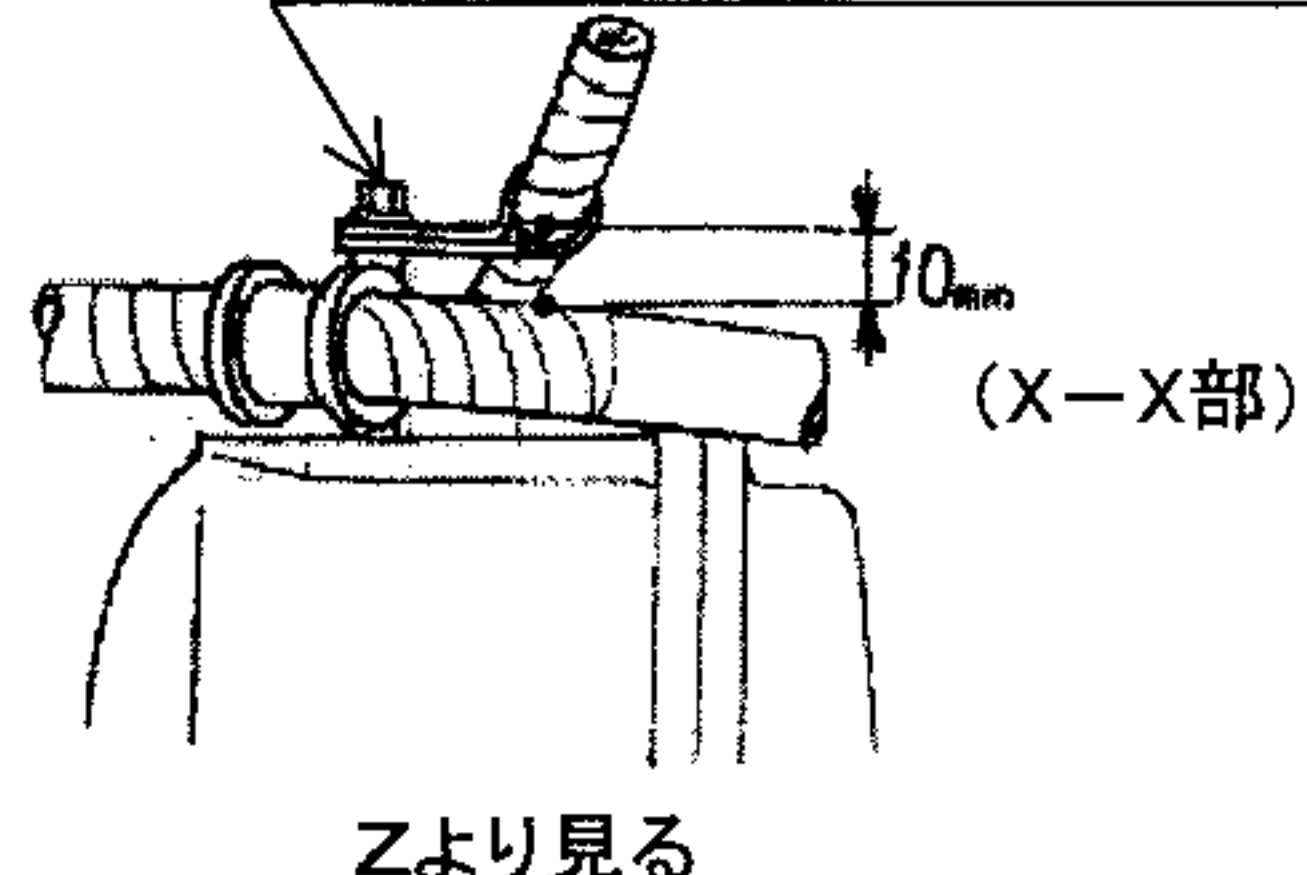
改善後

改善内容

全車両、電気配線と油圧ホースの交差部分にスペーサを取付るとともに、当該部位の電気配線及び油圧ホースに保護チューブを装着する。



改善車両には、取付ボルトの頭部に白色ペイントを塗布する。



注: □ は追加部品を示す。

識別: 改善車両には、取付ボルトの頭部に白色ペイントを塗布する。