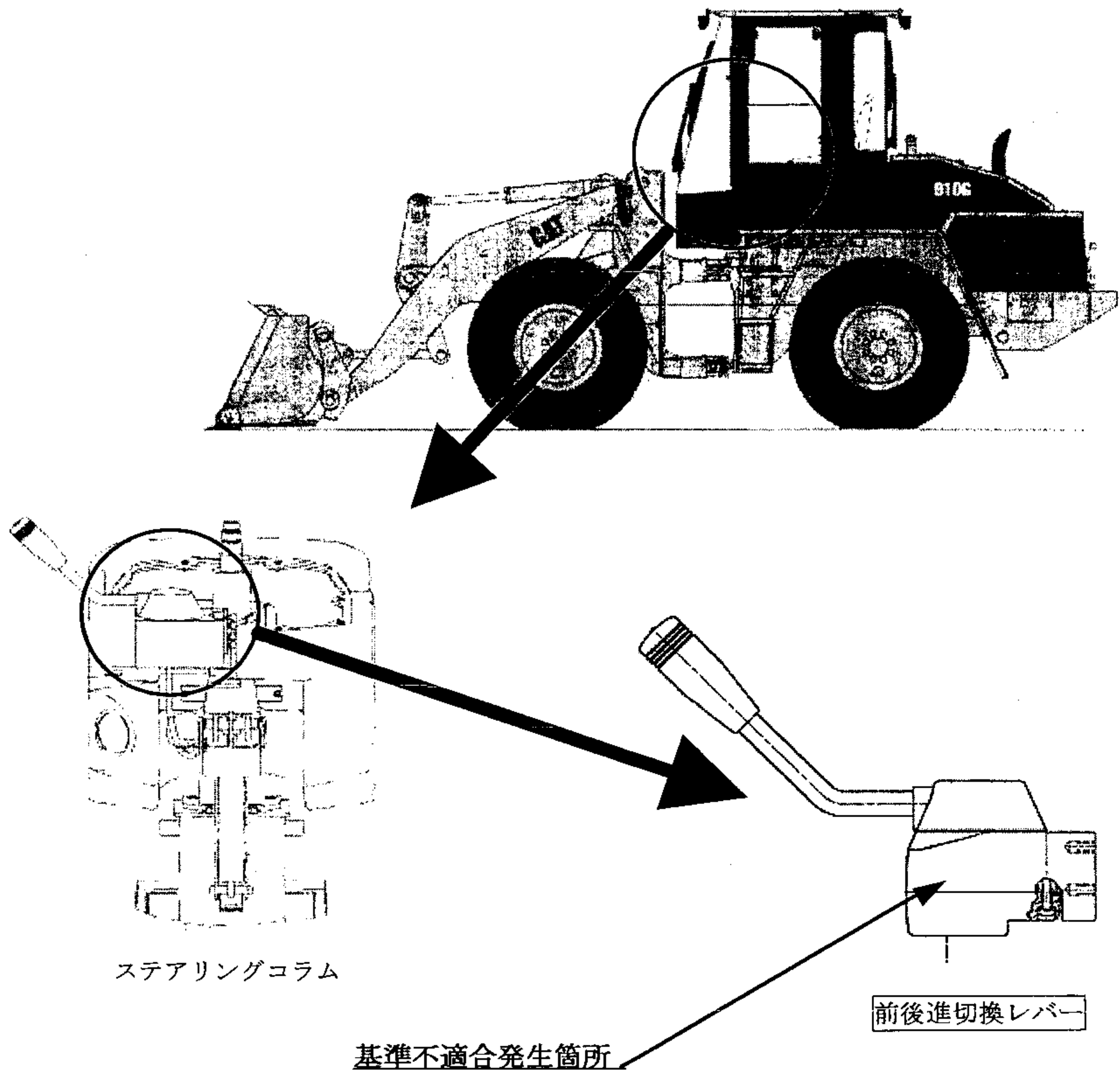


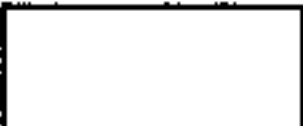
改善箇所説明図



動力伝達装置において、前後進切換レバー内部の電気接点の容量が不足しているため、切換操作の繰返しによって接点が早期に摩耗し、その際発生する摩耗粉が接点間に堆積して回路が短絡することがあり、当該レバーを操作しても変速機が中立にならず、不意に走行してしまうおそれがある。

改善措置の内容

全車両、前後進切換レバーを対策品と交換する。

注：  は交換部品を示す。