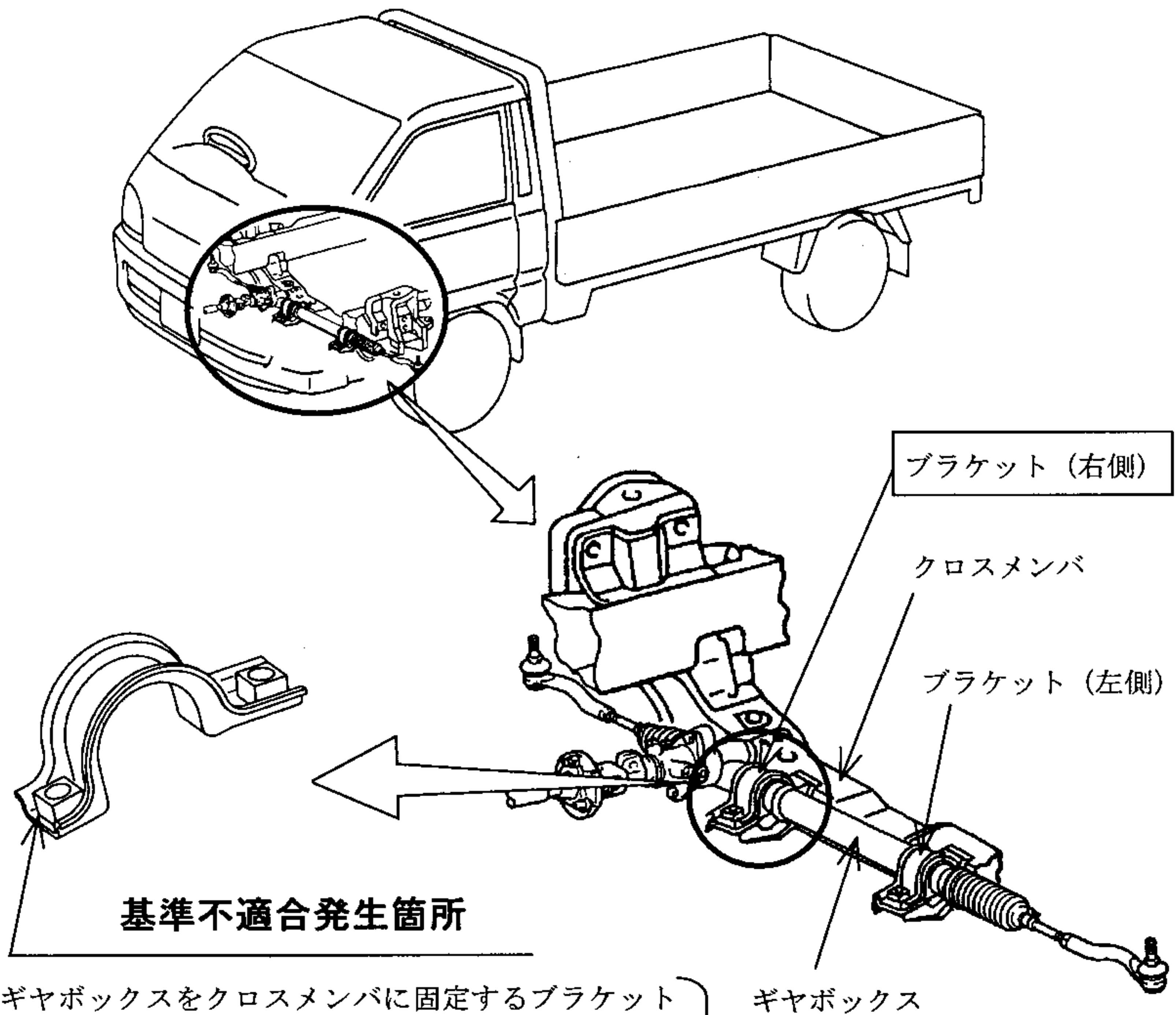


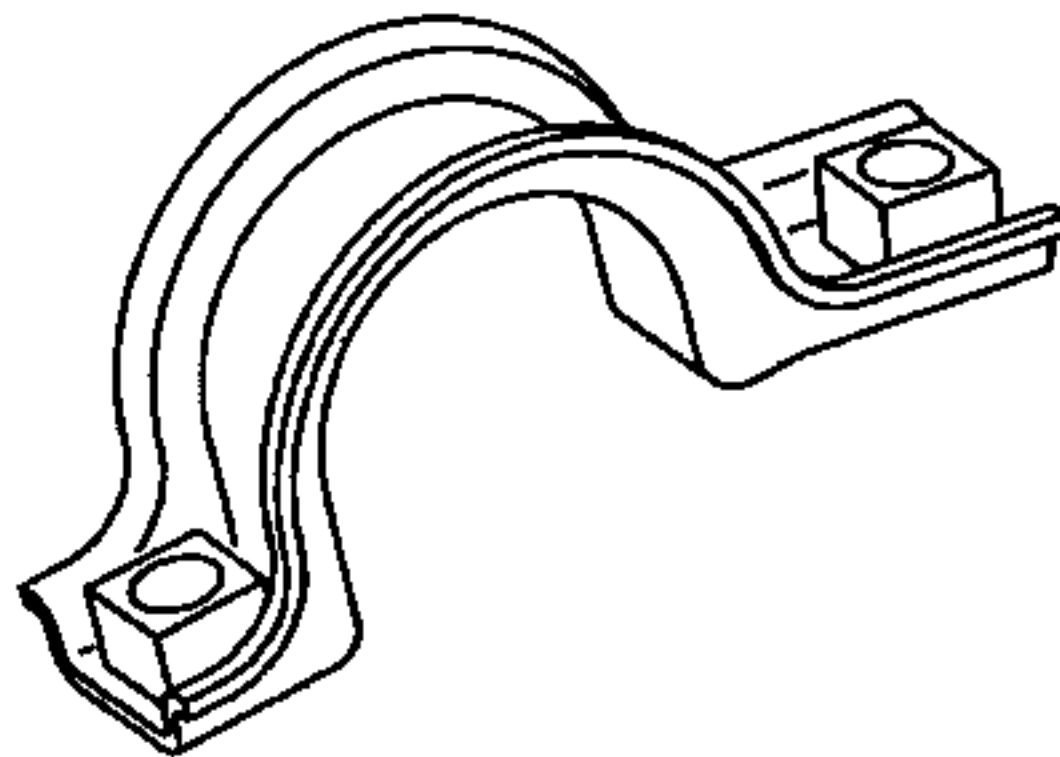
改善箇所説明図



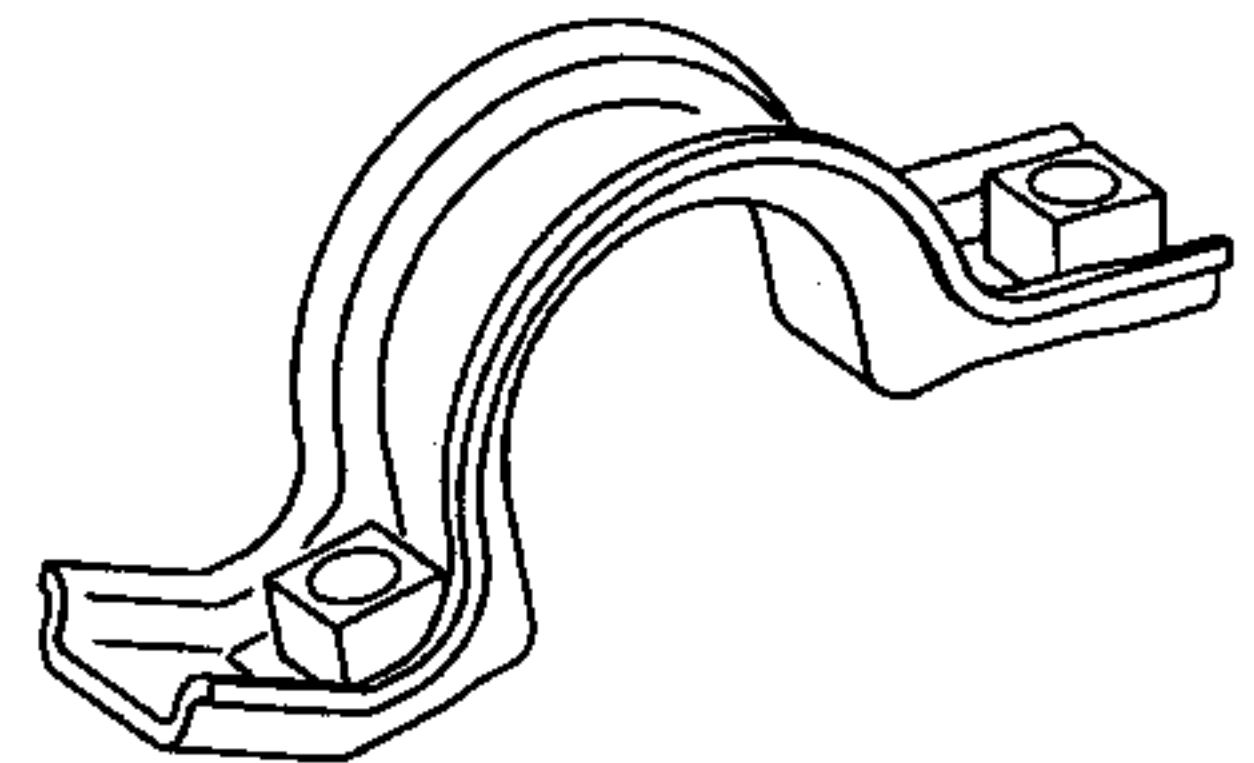
ギヤボックスをクロスメンバに固定するブラケット（2箇所のうち右側）の形状が不適切なため、ハンドル据え切り操作を頻繁に繰り返すと、当該ブラケットが損傷し、異音やハンドルの遊びが大きくなり、最悪の場合、確実な操舵ができなくなるおそれがある。

注： は交換部品を示す。

改善前



改善後



改善の内容

全車両、当該ブラケットを対策品に交換する。

識別：改善済車両には、運転者席側タイヤハウス内の車枠（ショックアブソーバ取付け部前方の窪み）に黄色ペイントを塗布する。