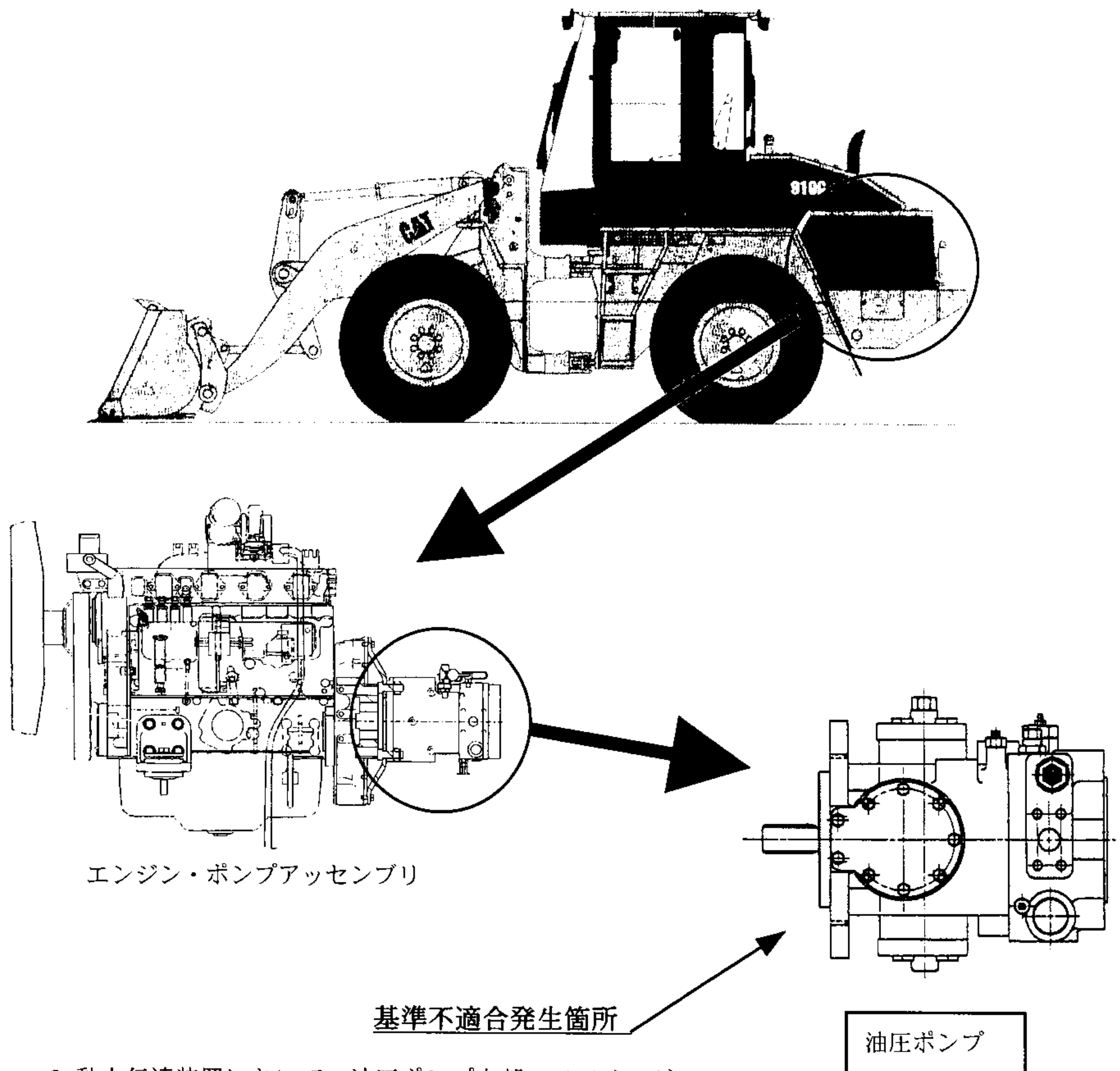


## 改善箇所説明図



動力伝達装置において、油圧ポンプ内部のベアリングを保持するためのL型ピンの取付け部の加工が不適切なため、当該ピンの動きが妨げられ、前後進切換時にピンに過大な力が加わって折損することがあり、そのままの状態で使用を続けると、当該ベアリングが脱落し、前後進切換レバーを操作しても変速機が中立にならず、不意に走行してしまうおそれがある。

### 改善措置の内容

全車両、油圧ポンプを良品と交換する。

注：  は、交換部品を示す。