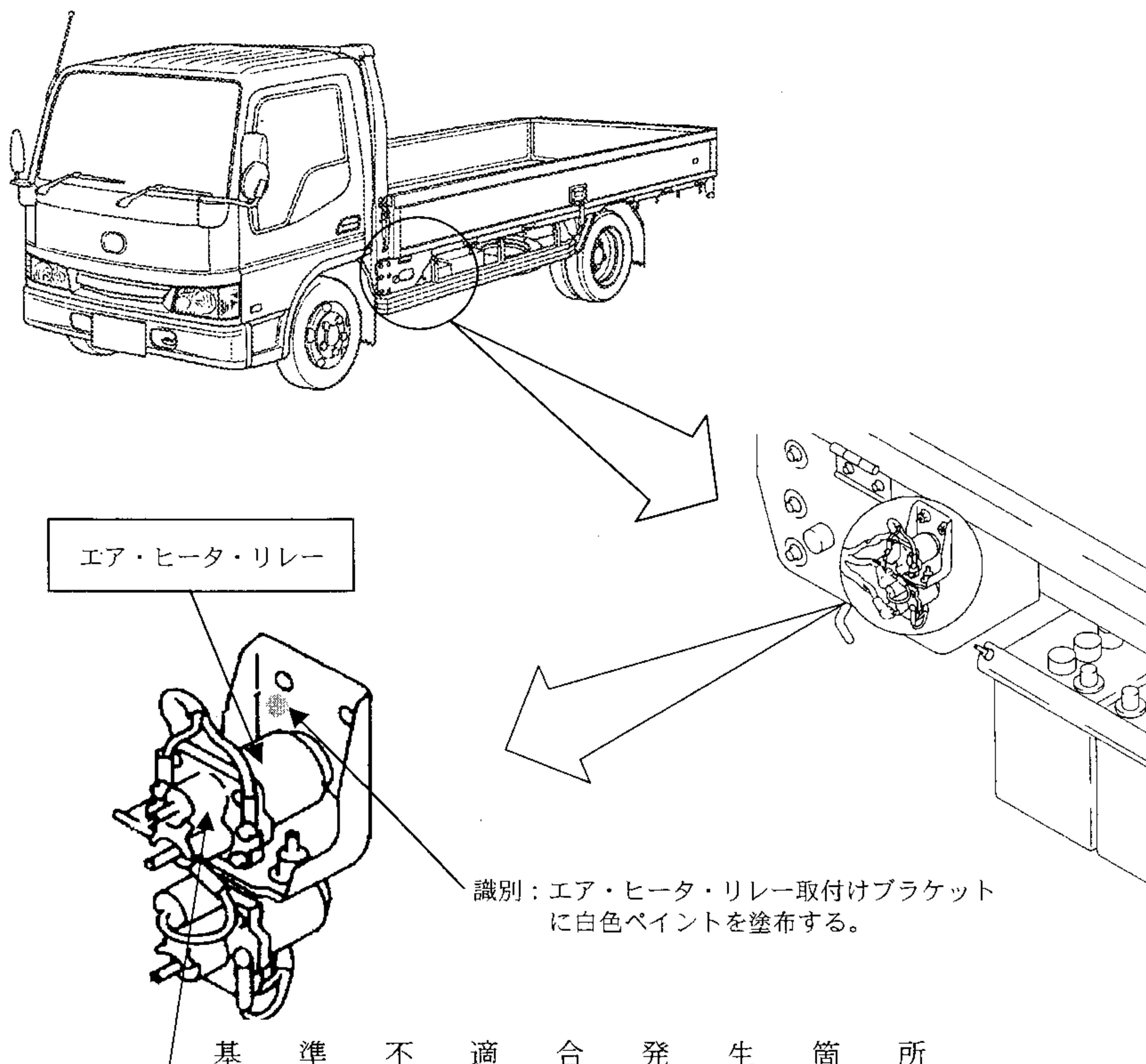


改善箇所説明図



原動機の吸入空気の温度を上昇させ、冷間時の原動機の始動性を向上させるエア・ヒータにおいて、①エア・ヒータ・リレーの防水・防錆性能不足、または②エア・ヒータ・リレーの防水・防錆性能不足及びエア・ヒータ制御用コントロールユニットのコンピュータのプログラムが不適切なため、そのままの状態を使用を続けると、エア・ヒータ・リレーが常時通電状態となり、最悪の場合、エア・ヒータが過熱して周辺の電気配線等が焼損し、火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、車両型式を確認し、当該エア・ヒータ・リレーを①防水・防錆対策を行なった対策品、または②接点の材質変更及び防水・防錆対策を行なった対策品と交換する。

交換部品	車両型式
防水・防錆対策を行なった対策品	U-***** KK-*****
接点の材質変更及び防水・防錆対策を行なった対策品	KC-*****

注) は交換部品を示す。