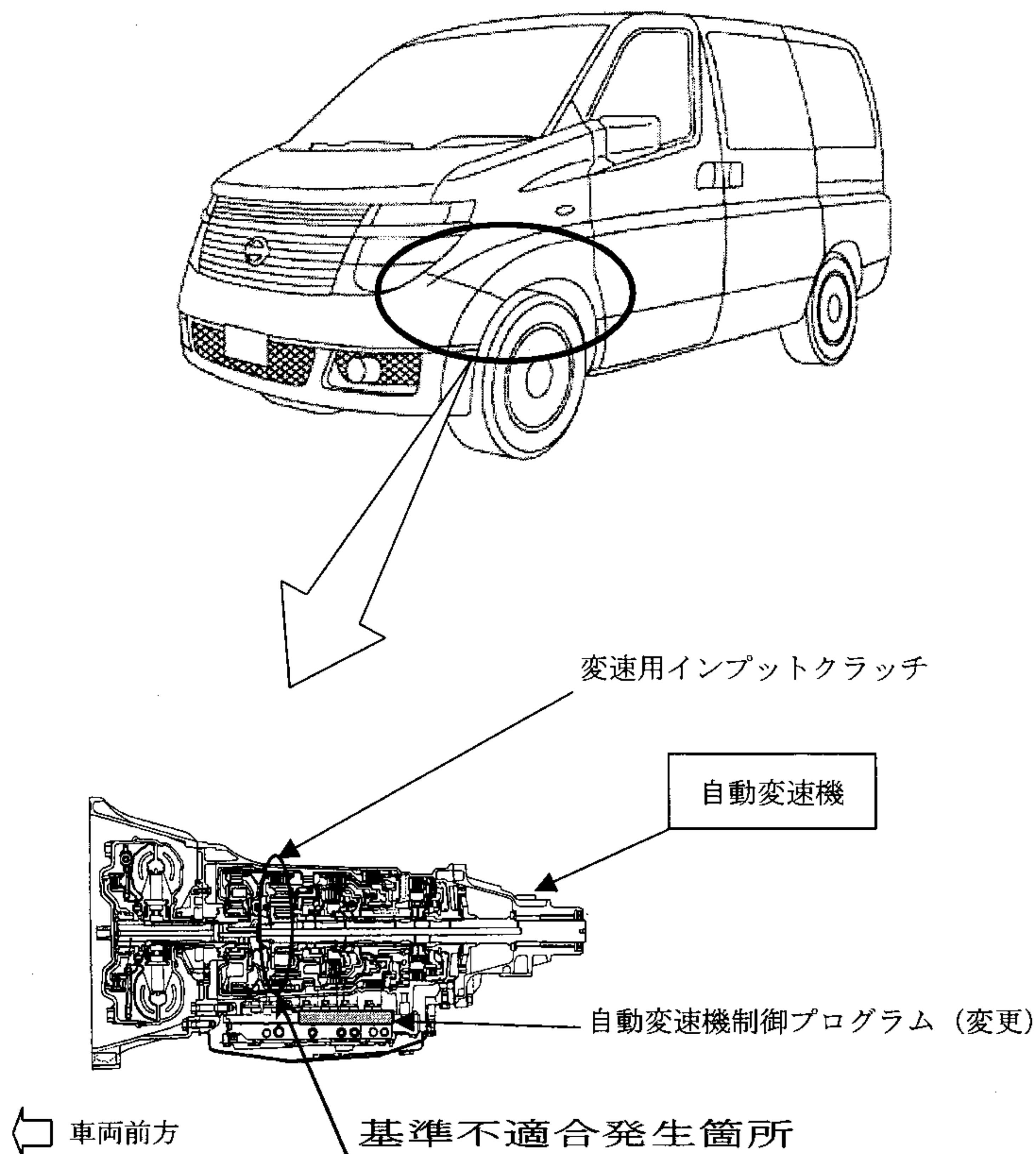


改善箇所説明図①



基準不適合発生箇所

動力伝達装置において、自動変速機の制御プログラムが不適切なため、変速用インプットクラッチの油圧が低いものがあり、5速での高速走行時に当該クラッチが滑り、エンジンが空吹きするおそれがある。そのままの状態で使用を続けると、車体振動が発生し、より低速のギアにおいても滑りが発生する事により、アクセル操作に応じた加速が困難になり、最悪の場合、中高速で走行出来なくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、故障診断装置による故障履歴の確認および自動変速機のオイルを点検し、滑った形跡が確認されない時は、制御プログラムを変更する。滑った形跡が確認された時は、自動変速機を制御プログラムを変更した対策品と交換する。

識別：黄色のペイントをモデルナンバープレートに左横に塗布する。

注： は、交換部品を示す。