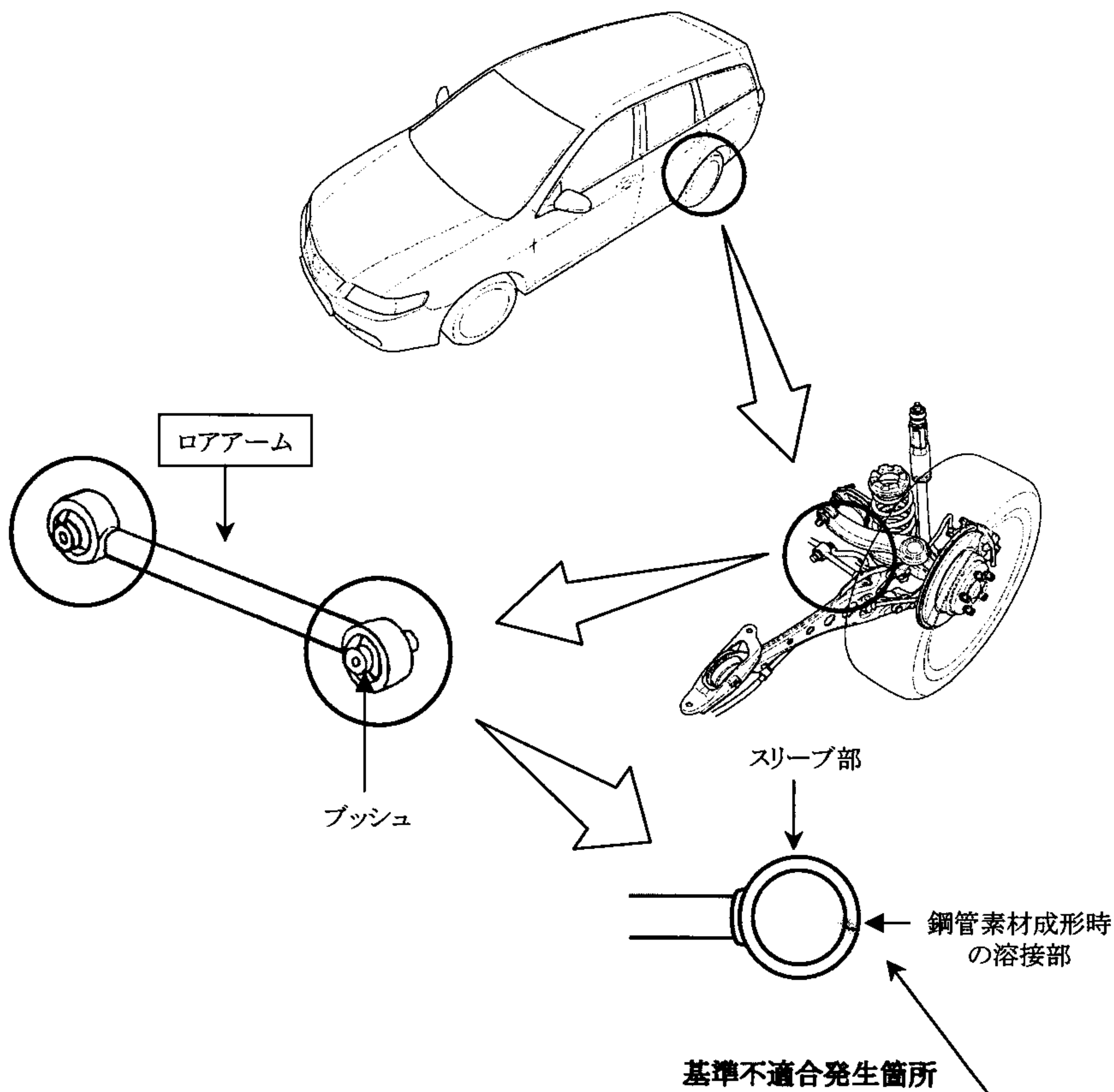


改善箇所説明図



後輪緩衝装置のロアアーム（トーコントロールリンク）スリーブ部において、鋼管素材成形時の溶接が不適切なため、溶接強度の不足しているものがあり、そのままの状態で使用を続けると、当該溶接部が破断してロアアームとブッシュが外れ、最悪の場合、高速走行時の操舵又はブレーキ操作時に走行安定性が損なわれるおそれがある。

改善の内容：全車両、当該ロアアームを良品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：右リヤドアチェッカー取り付けボルト頭に黄色ペイントを塗布する。