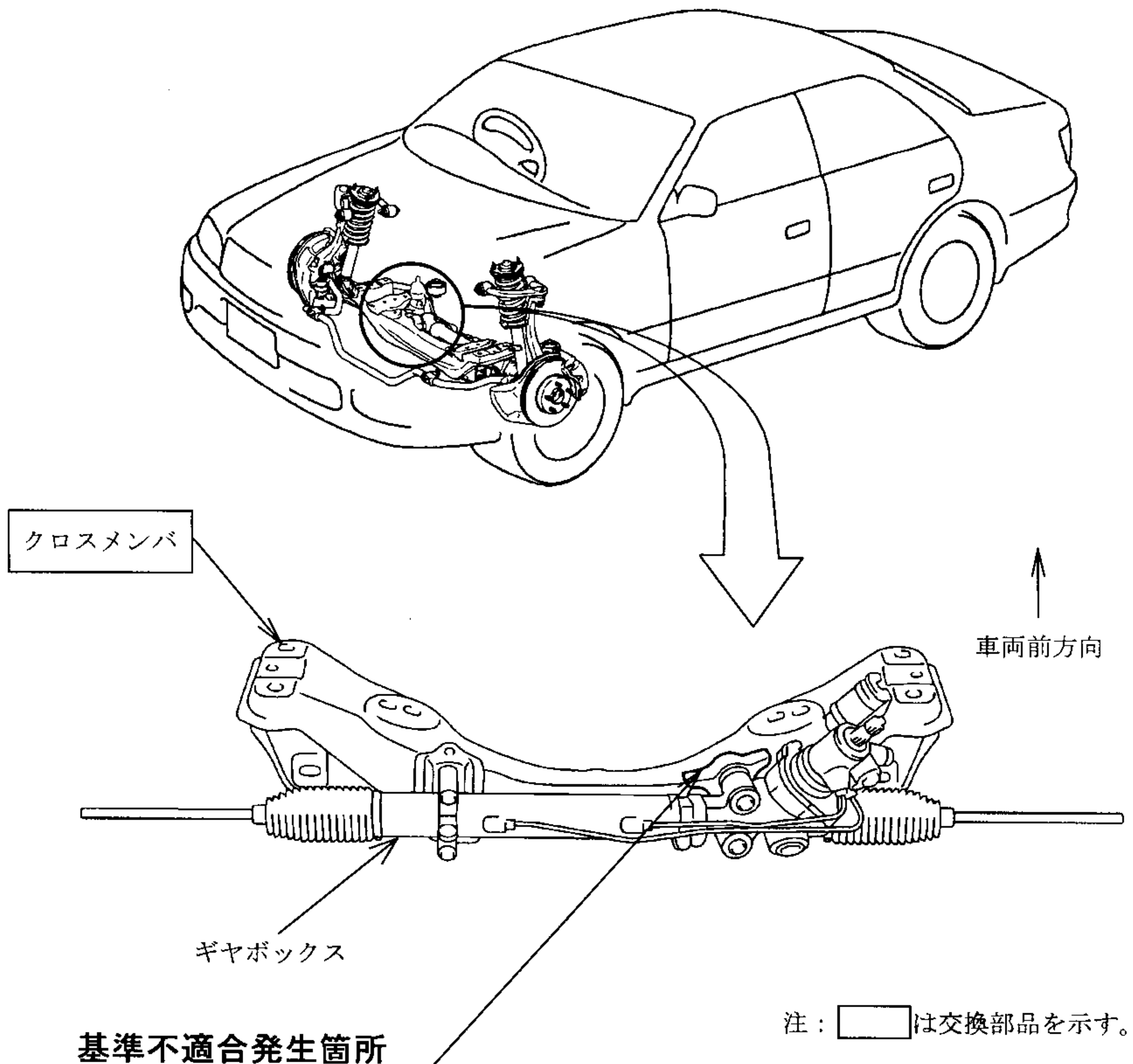


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

ギヤボックスをクロスメンバに固定するブラケット（2箇所のうち右側）の接合部の溶接に不適切なものがあるため、ハンドル据え切り操作等を頻繁に繰り返すと、当該ブラケットの溶接部が損傷し、異音やハンドルの遊びが大きくなり、最悪の場合、確実な操舵ができなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ブラケット溶接部を点検し、不適切なものはクロスメンバを良品と交換する。

識別：改善済車両には左側のボデーパネル上面（サスペンション取付部車両前側）に黄色ペイントを塗布する。