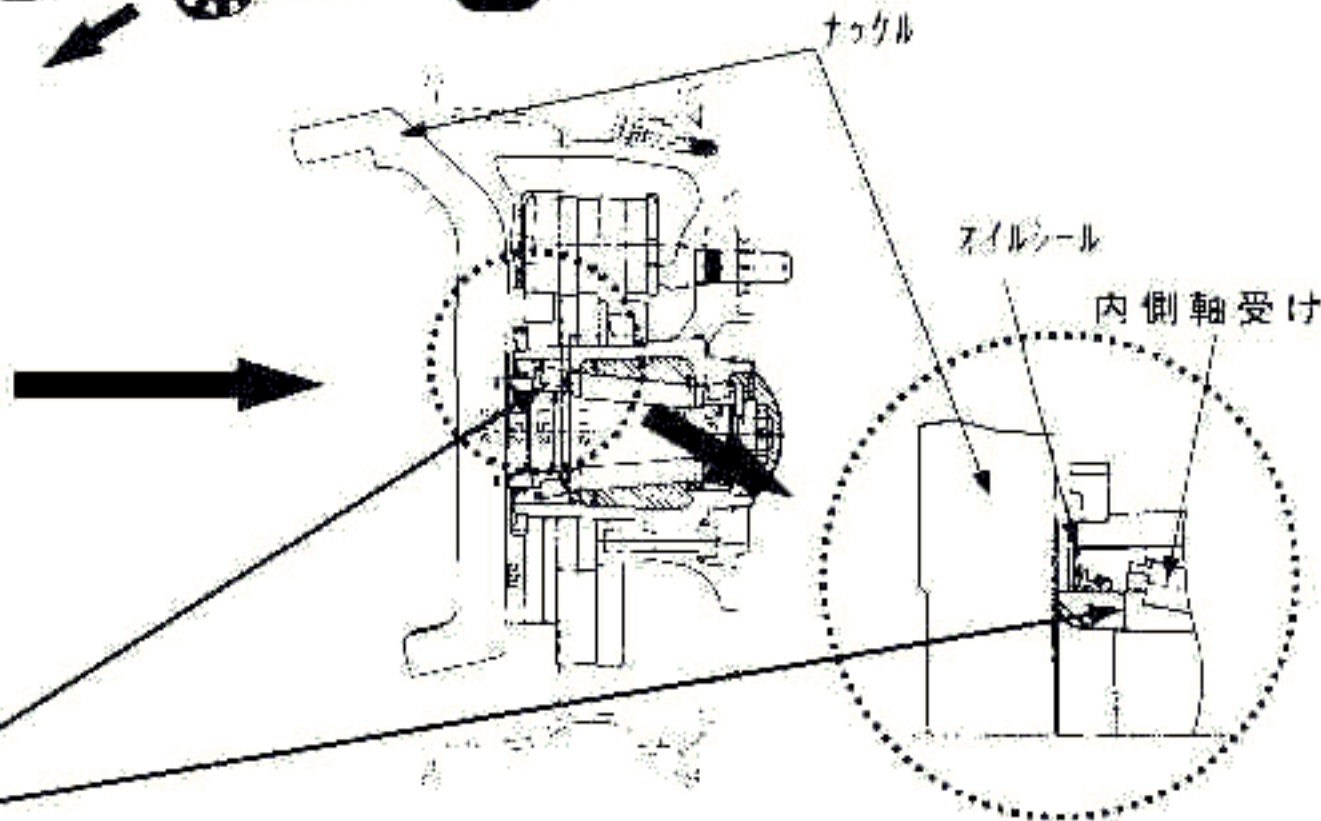
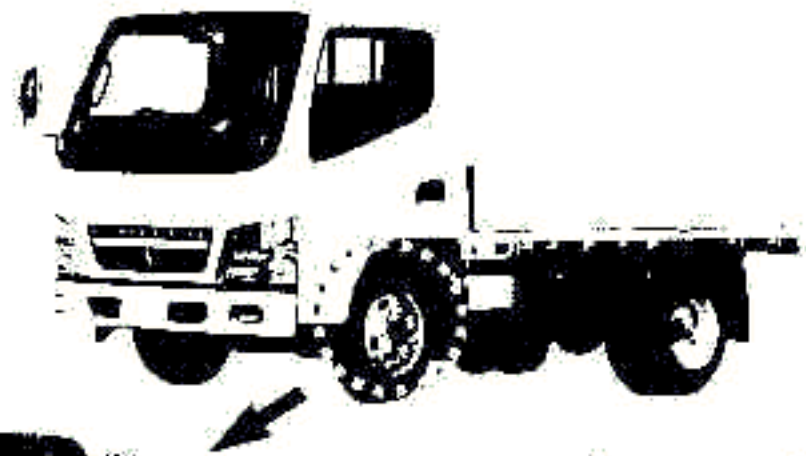


# 改善箇所説明図



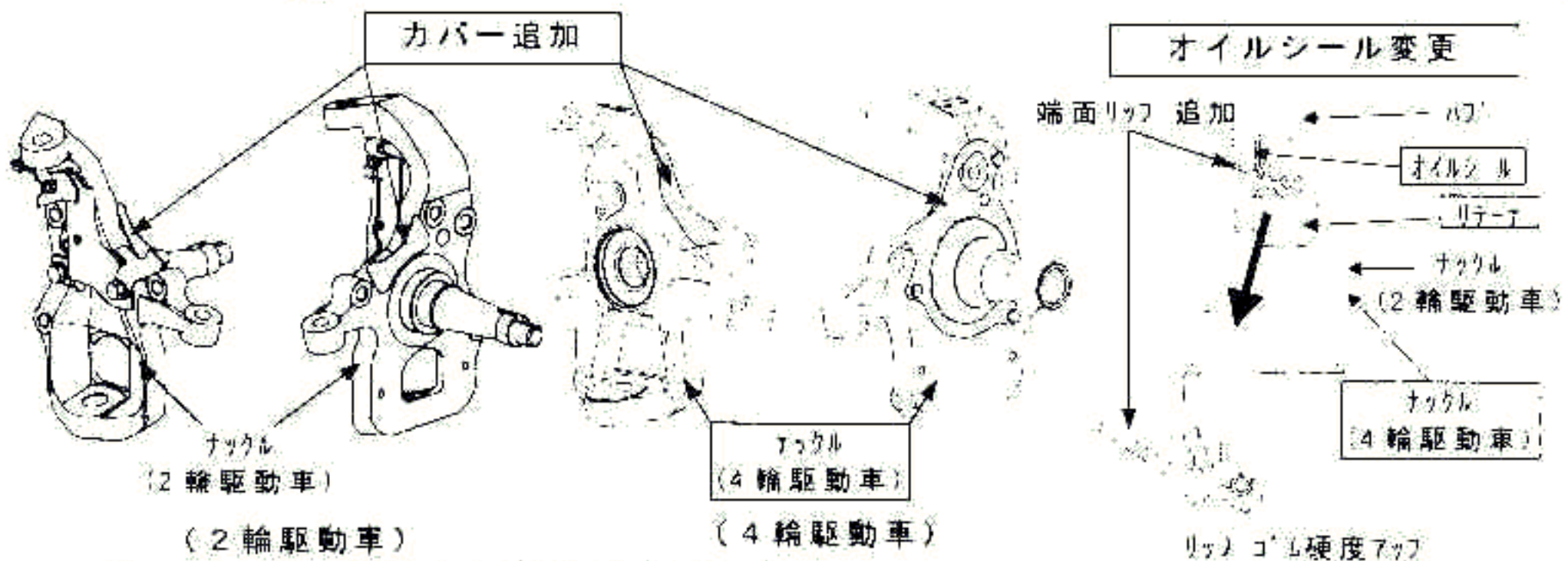
## 基準不適合箇所

前軸独立懸架車の走行装置において、前輪ハブ内側軸受け部の水浸入防止構造が不適切な為、当該軸受け内部に泥水が浸入して錆付き・摩耗が生じることにより振動・異音を発生し、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、当該軸受けが破損し、走行安定性が損なわれるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、前輪ハブ内側軸受け部の被水量を減少させる為のカバーを追加すると共に当該部オイルシールを対策品に交換する。また、軸受け内部に水浸入が認められるものは、ベアリングを新品に交換する。

なお、4輪駆動車は当該カバーを装着する為に、ナックルも交換するが、対策品の供給に時間を要することから、当面の暫定処置として全ての所有者または使用者に不具合内容を通知し、部品が整い次第、対策品と交換する。



注：□は、交換および追加部品を示す。

識別：作業終了後、右ドアリヤピラーのストライカ下部に茶色のシールを貼付けする。