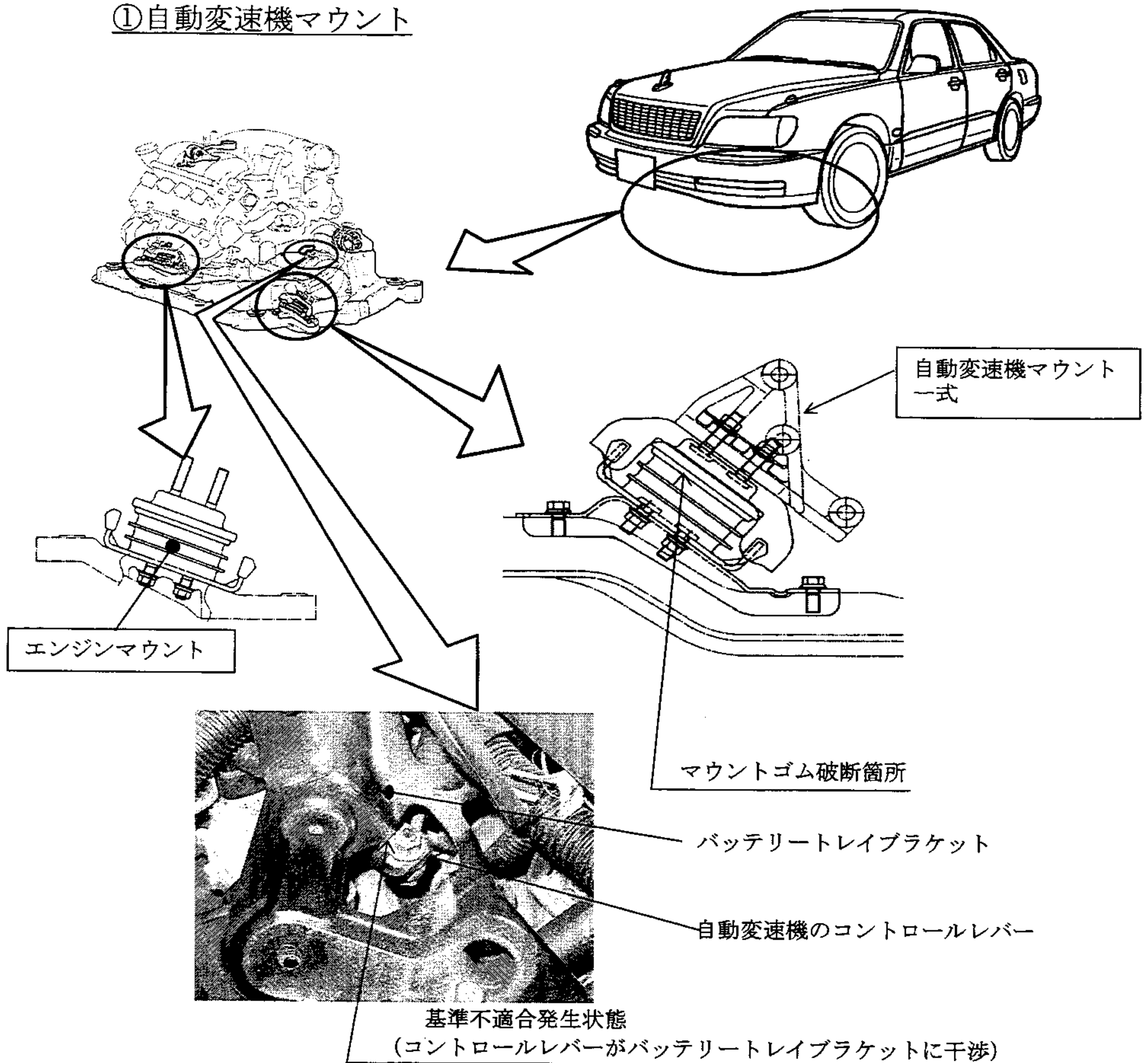


改善箇所説明図

①自動変速機マウント



自動変速機マウントにおいて、ゴムの耐熱強度が不足しているため、長時間のアイドリング等により当該ゴム部が熱劣化し破断することがあり、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、自動変速機のコントロールレバーがバッテリートレイブラケットに干渉し、Pレンジへシフト不能となり、イグニッションキーが抜けなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、自動変速機マウント一式を対策品と交換する。

更に、上記の変更のみでは振動レベルが悪化するため、エンジンマウントも併せて対策品と交換する。

注：図中の 内は交換部品を示す。

識別：助手席前側ドアのローワーヒンジにあるドアヒンジ取付けボルト(下側)頭部に白色または黄色ペイントを塗布する。