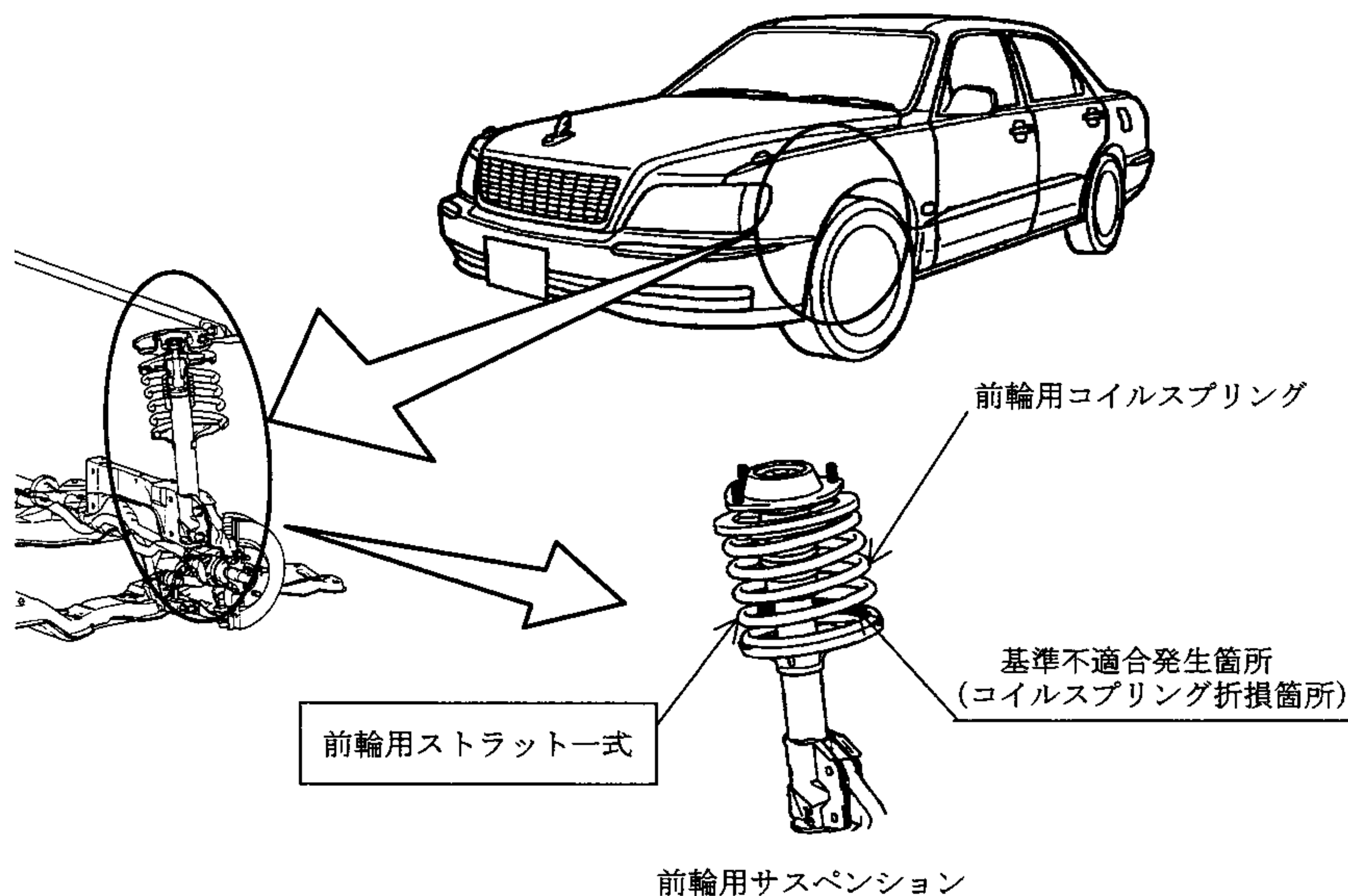


②前輪用コイルスプリング



前輪用コイルスプリングにおいて、コイルスプリングの形状が不適切かつ、耐腐食性が不足しているため、走行時コイルスプリングの線間接触及び異音防止用チューブ内にたまっている泥水により塗膜が剥がれ腐食が進行することがあり、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、コイルスプリングが折損し、走行が出来なくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、前輪用ストラット一式を対策品と交換する。

注：図中の 内は交換部品を示す。

識別：助手席前側ドアのローワーヒンジにあるドアヒンジ取付けボルト(下側) 頭部に白色または黄色ペイントを塗布する。