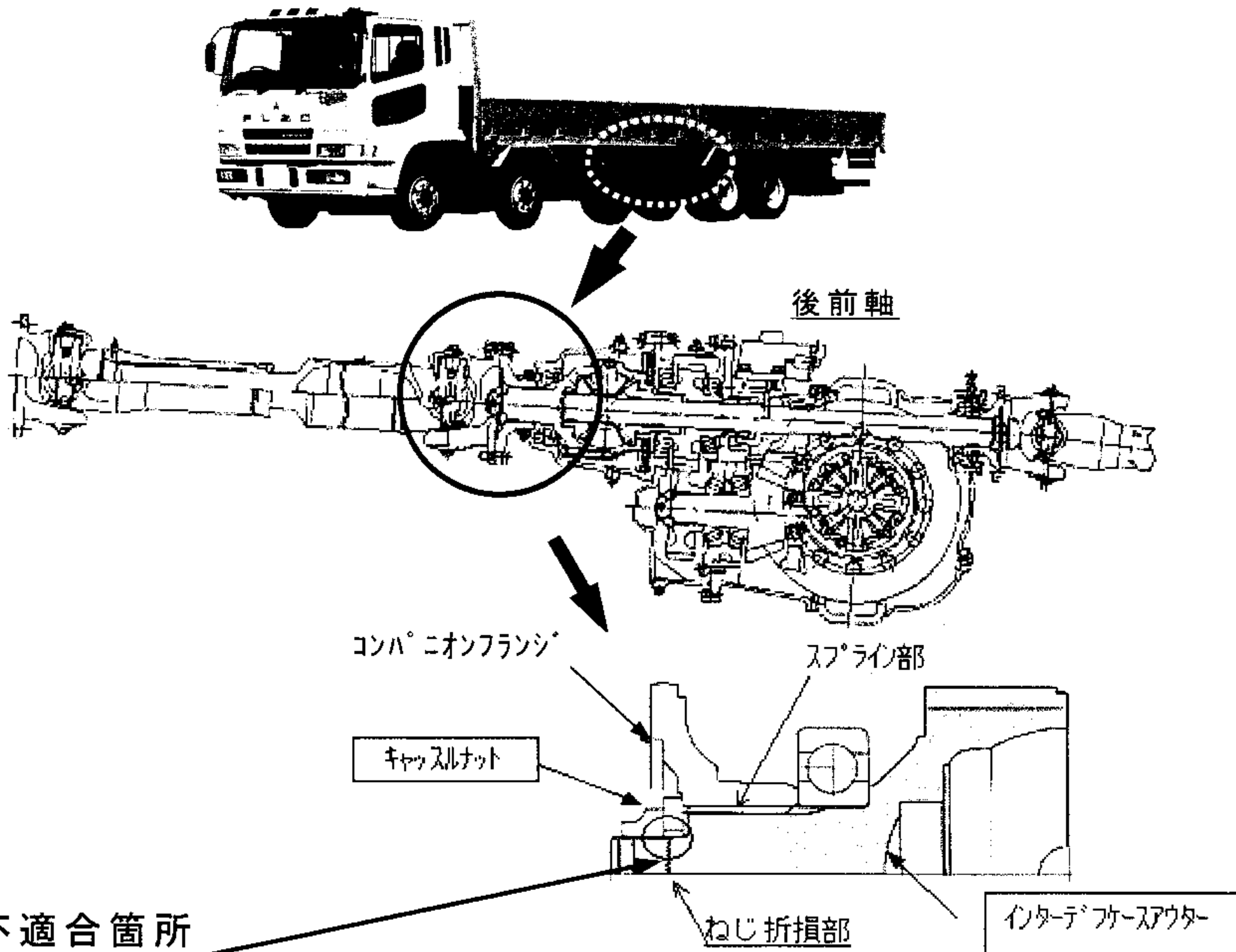


改善箇所説明図



基準不適合箇所

後2軸駆動車の動力伝達装置において、推進軸を接続する前側の駆動軸側入力軸（インターデフケースアウター）の接手取付け部のねじ強度が不十分なため、当該ねじ部が折損し、そのままの状態で使用を続けると、推進軸が駆動軸から抜け出し、走行不能となるおそれがある。

注：□ は、交換部品を示す。

改善措置の内容	全車両インターデフケースアウターを対策品に交換する。
① インターデフケースアウターねじ径のサイズアップ 新： M36×1.5 ← 現： M33×1.5 （ねじ径φ36mmで1.5ピッチのねじ） （ねじ径φ33mmで1.5ピッチのねじ） ② インターデフケースアウターねじ部根元の不完全ねじ部廃止。 （ねじ部応力集中の緩和） ねじ部根元の不完全ねじ部廃止	

識別：作業完了車には、後前軸前側のコンパニオンフランジ側面に白色ペンキを塗付する。