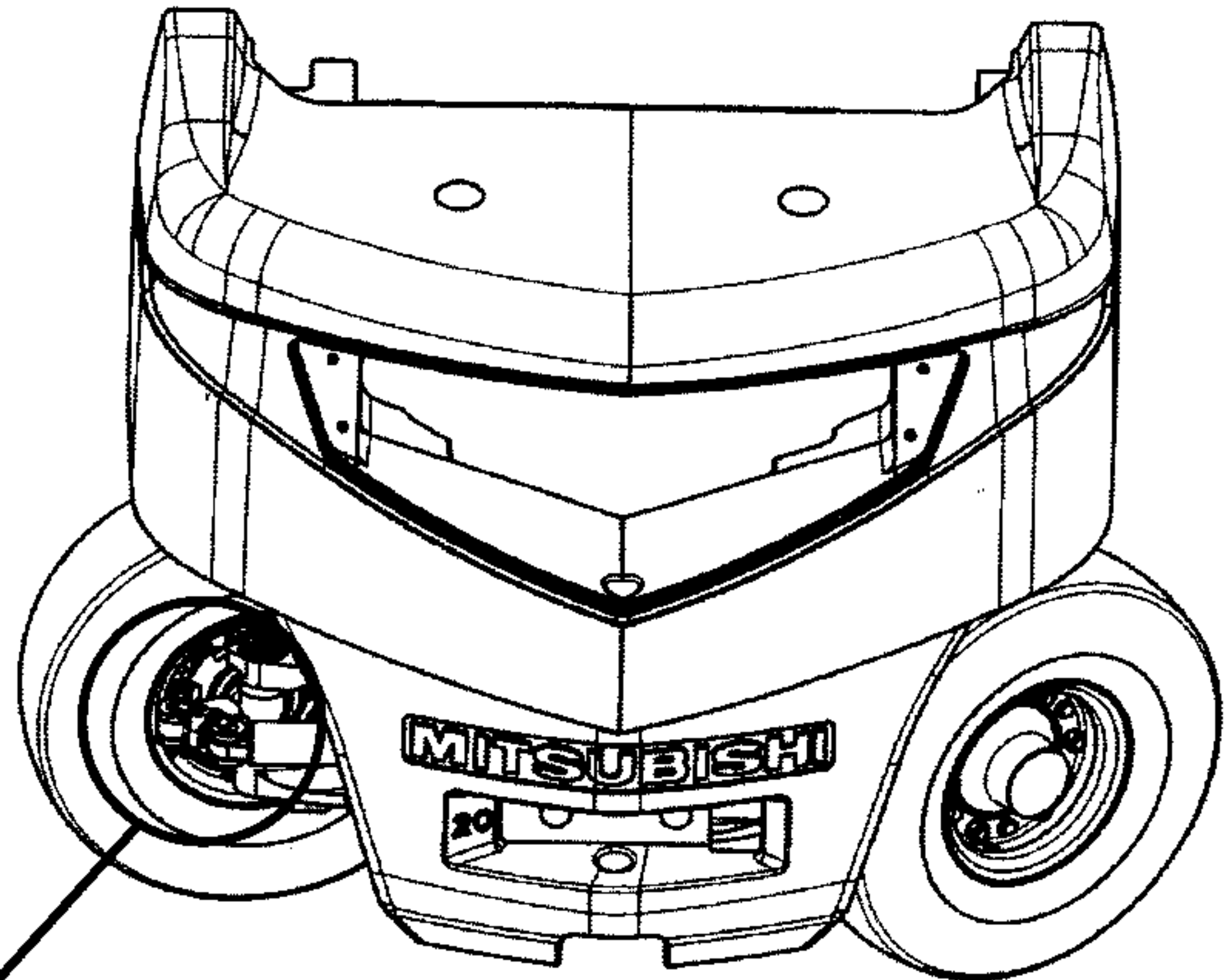
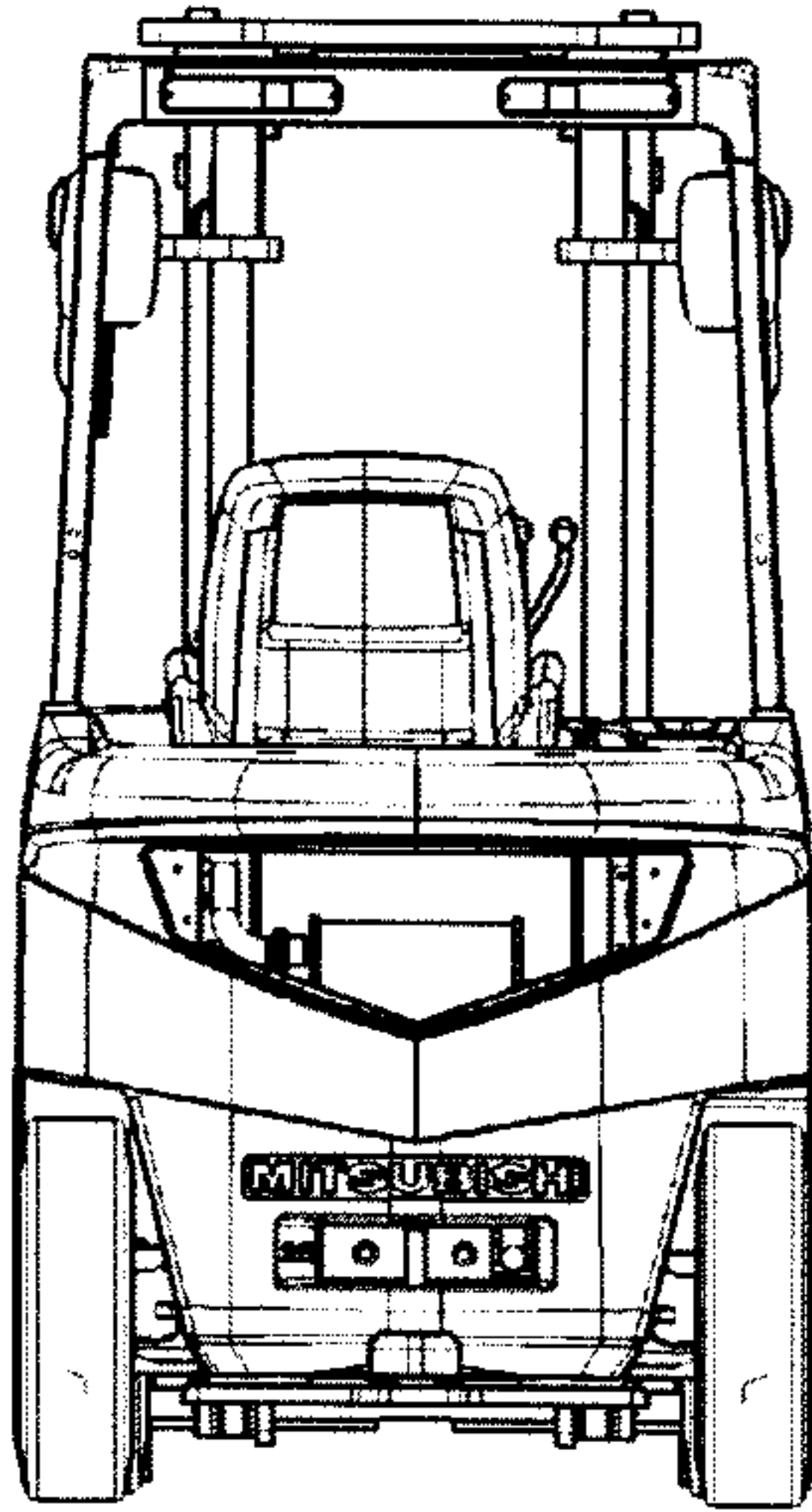
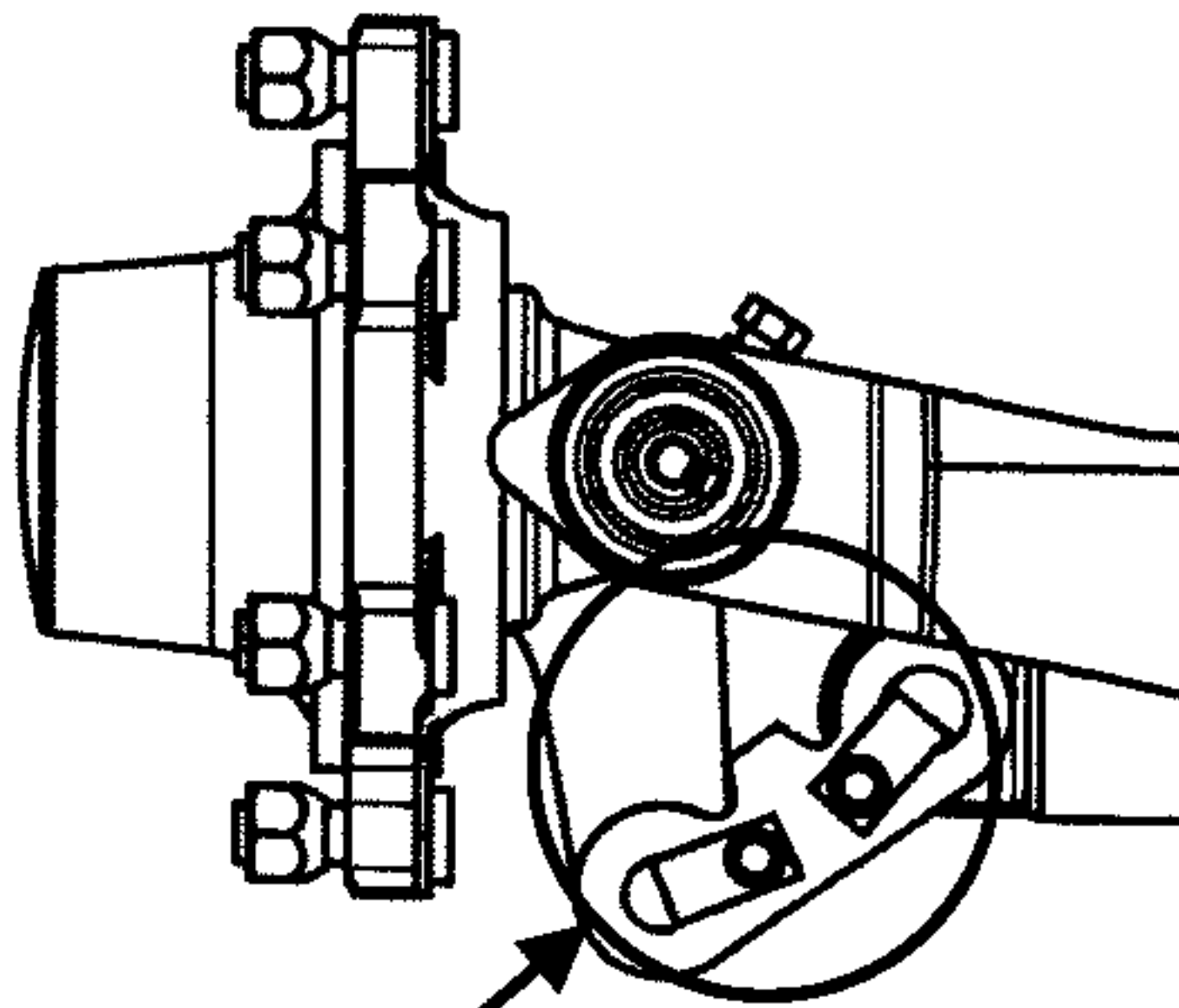


改善箇所説明図



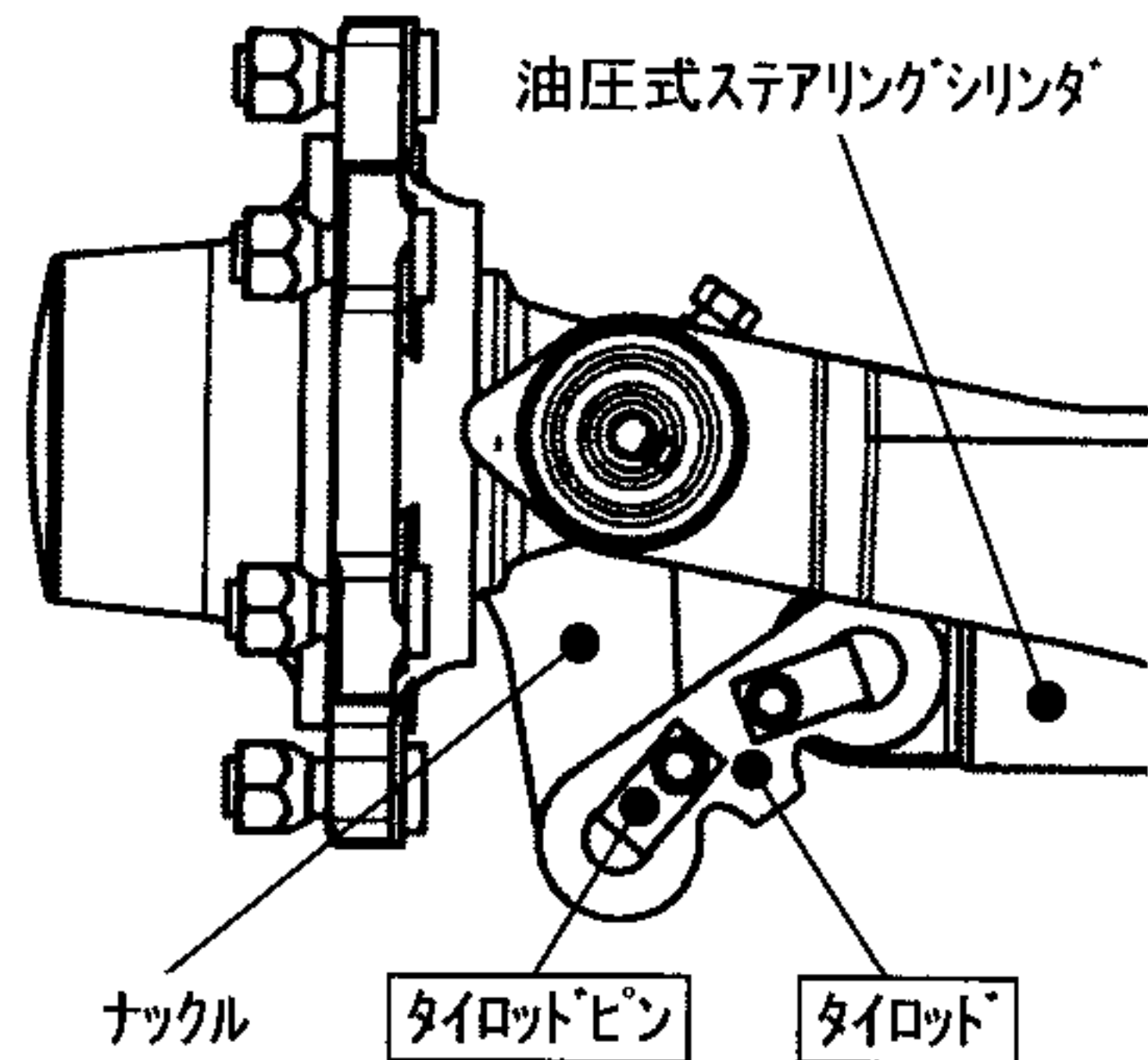
改善前(逆組)



不具合発生箇所

ナックルと油圧式ステアリングシリンダを連結しているタイロッドの取付向きが不適切なため、操舵角が大きい状態で使用をするとタイロッドとナックルが干渉し、タイロッドが破損するものがある。そのため、最悪の場合、かじ取操作が出来なくなるおそれがある。

改善後(正規)



※ □ は点検・交換部品を示す

改善内容

全車両、目視にてリヤアクスルタイロッドの取付向きを左右共に確認し、不適切なものは新品のタイロッドを正規向きに取付ける。又、タイロッドが破損している車両はタイロッドピンも交換する。