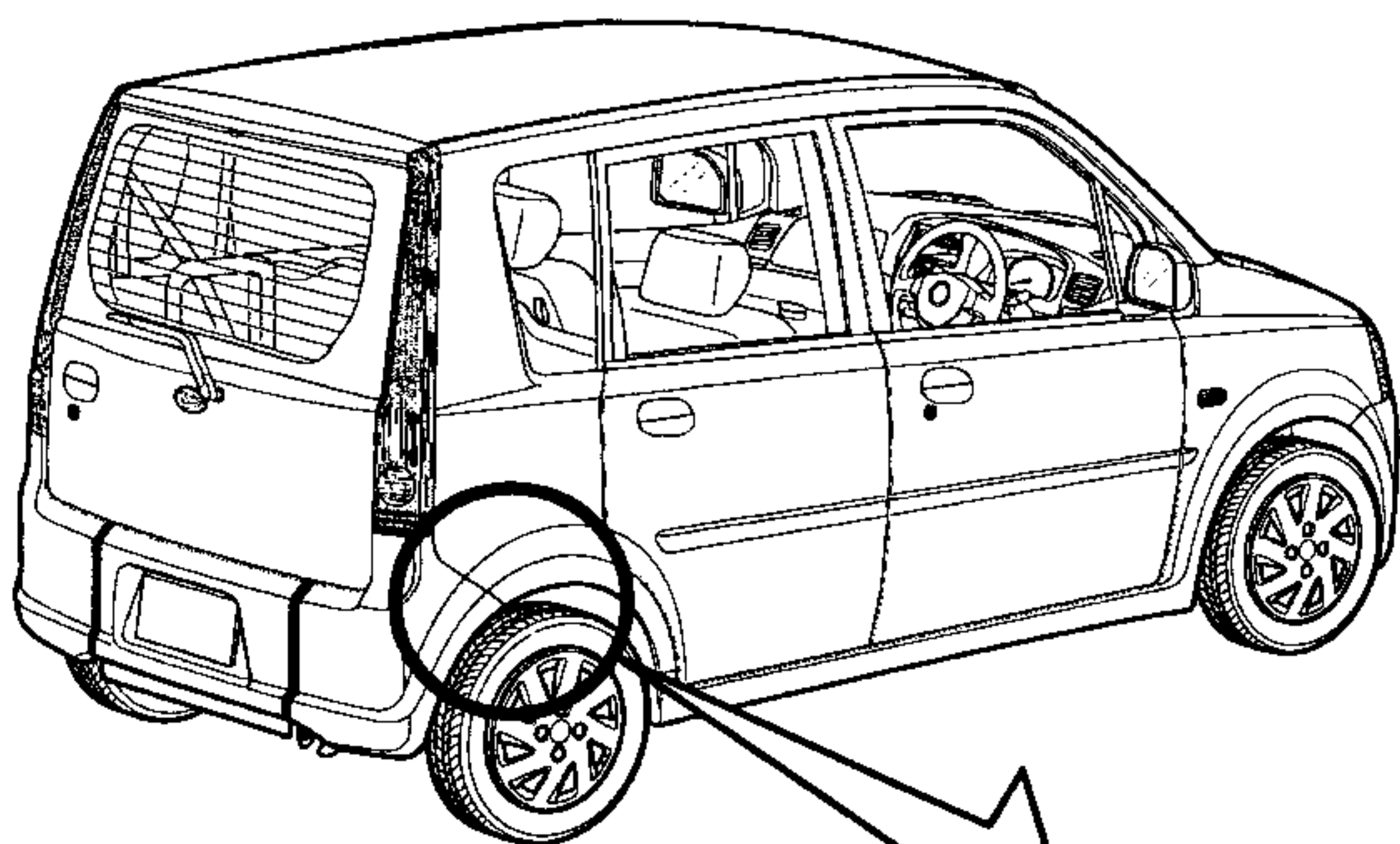


改善箇所説明図

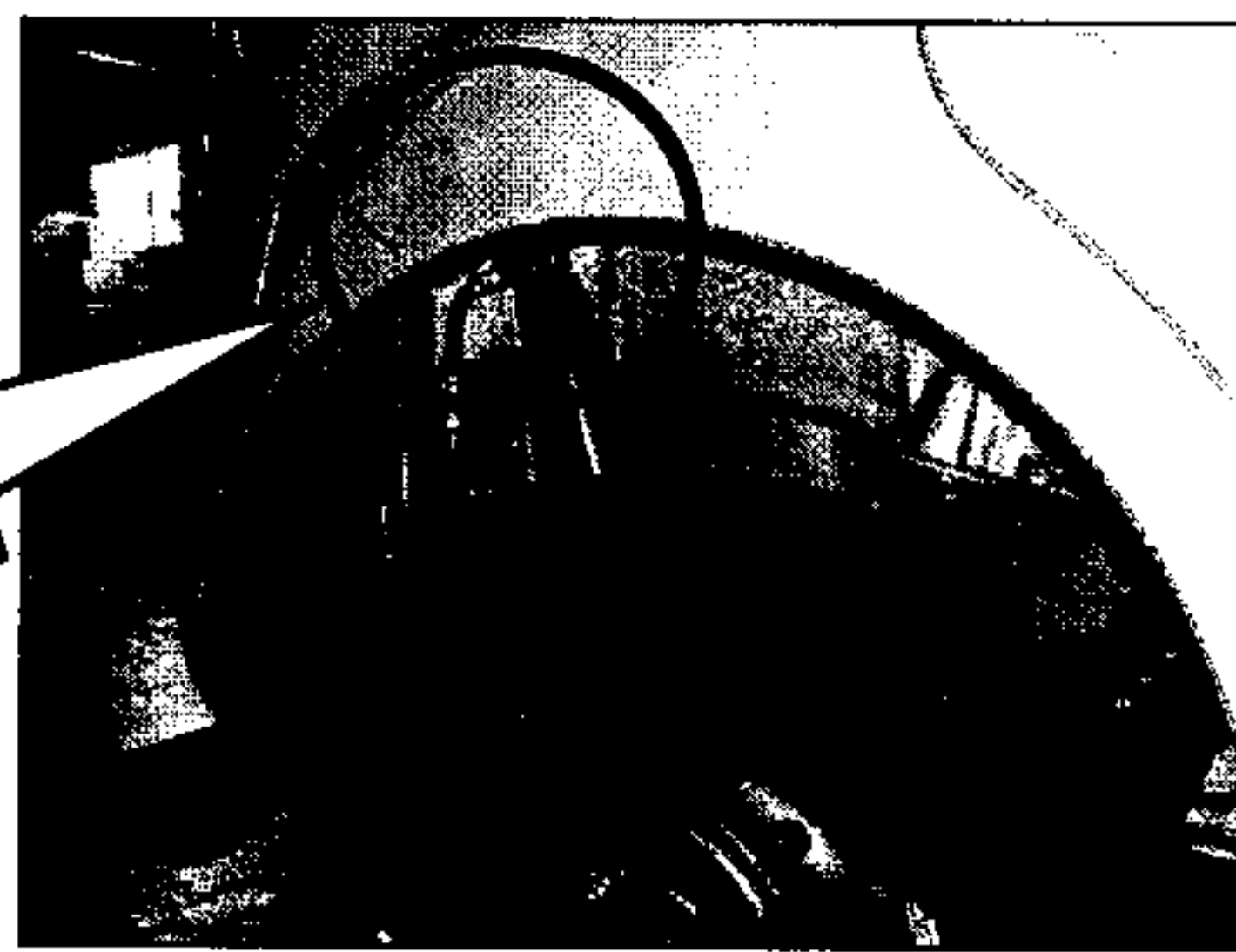


ブラケット

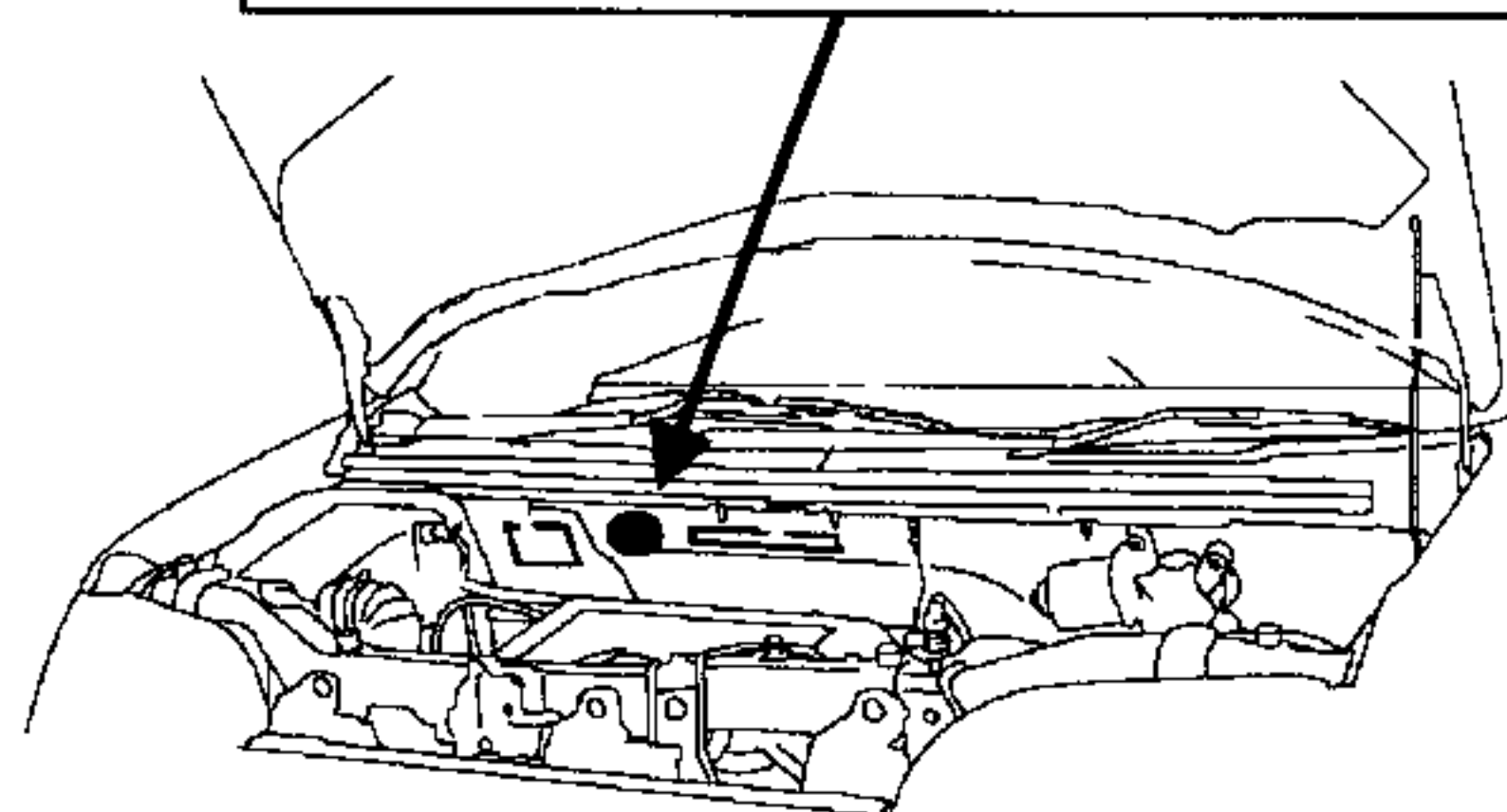


基準不適合発生箇所

右側のリヤショックアブソーバを車体に取り付けているブラケットの溶接が不十分なため、走行時の振動や衝撃により当該溶接部が剥がれるものがある。そのため、周辺部位との干渉音が発生し、最悪の場合、リヤショックアブソーバがタイヤに干渉しタイヤを傷付けるおそれがある。



交換作業完了後は、エンジンルーム内
ネームプレート横に黄色のシールを
貼りつける



改善内容

溶接状態を点検し、不十分な場合は溶接を追加する。また当該ブラケットが損傷している場合はブラケットを交換する。

注: は、交換部品を示す。