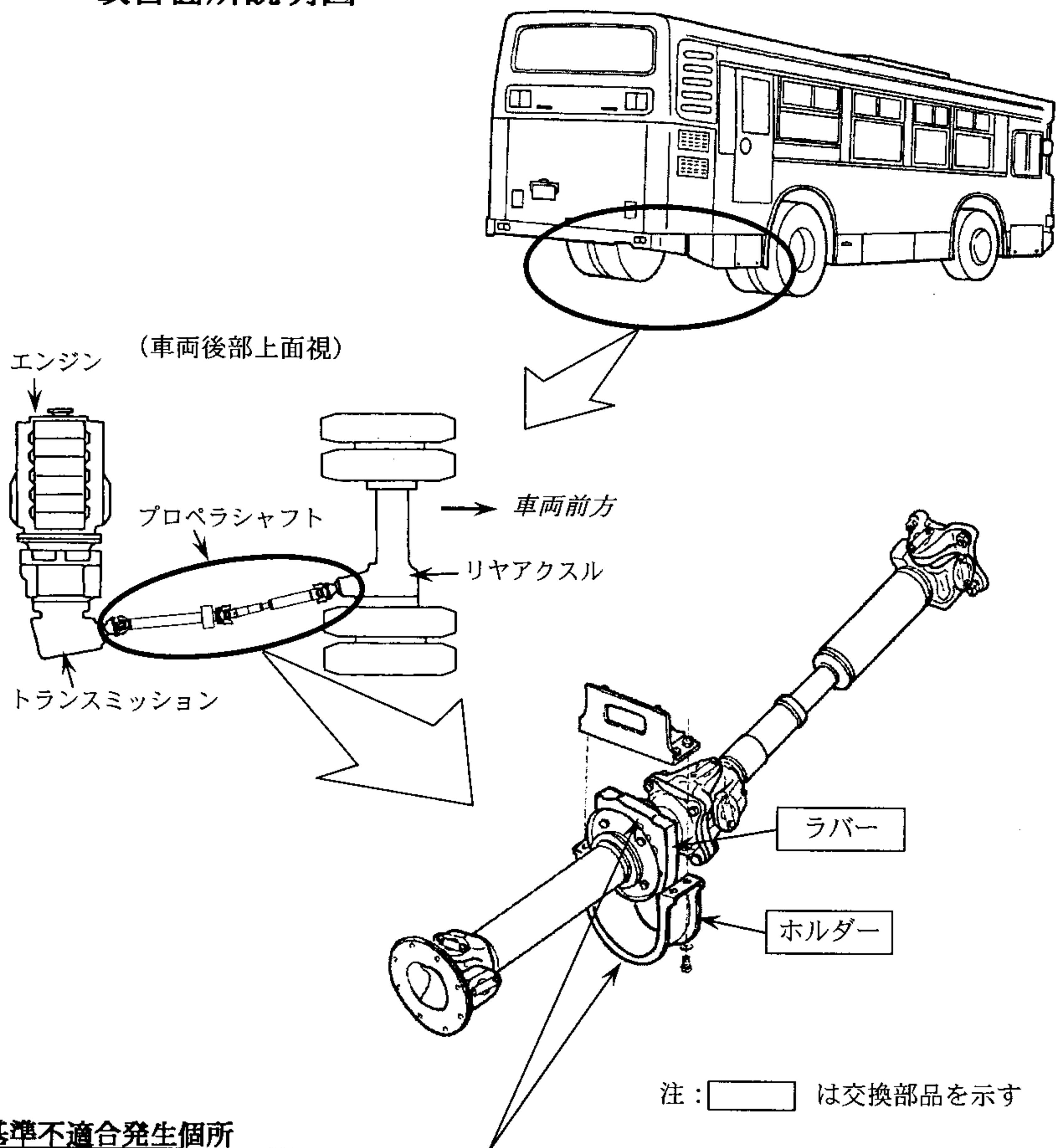


## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所

推進軸（プロペラシャフト）を支えるセンターベアリングのラバーの強度が不適切なため、車両の発進時や登坂時のエンジン及びトランスミッションからのショックトルクを受け、ラバーに亀裂が発生するものがある。  
 そのため、センターベアリングホルダーへの負荷が過大となり、最悪の場合、センターベアリングホルダーが破損しプロペラシャフトが脱落して走行不能となるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、センターベアリングのラバーとホルダーを対策品と交換する。

識別：センターベアリングホルダーの右側面部に黄色ペイントを塗布する。