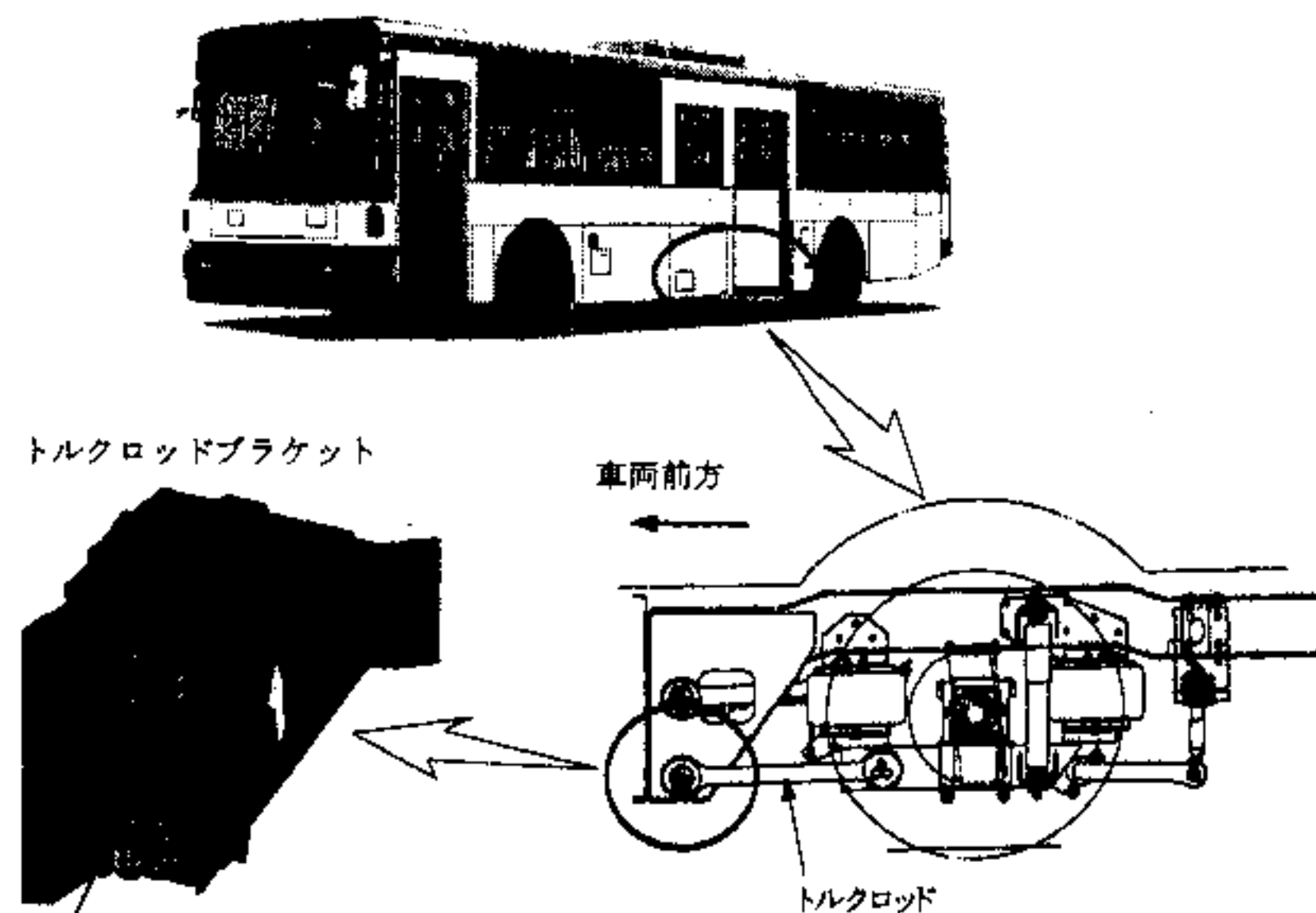


改善箇所説明図①

KL-JP252NAN型ノンステップ車

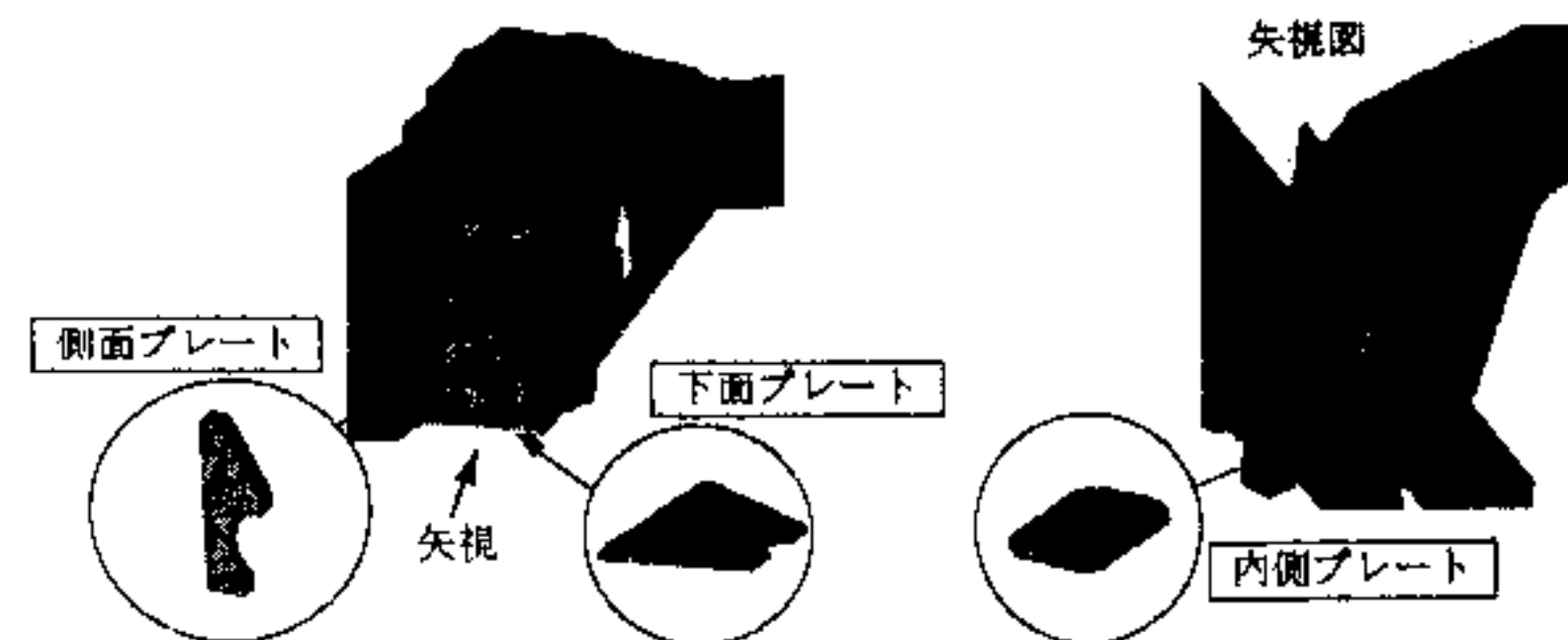


基準不適合発生箇所

後軸緩衝装置のトルクロッド前側取付けブラケットにおいて、制動時の荷重に対して強度が不足しているため、繰返し荷重により当該ブラケットに亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行しトルクロッドが外れ走行できなくなるおそれがある。

改善の内容

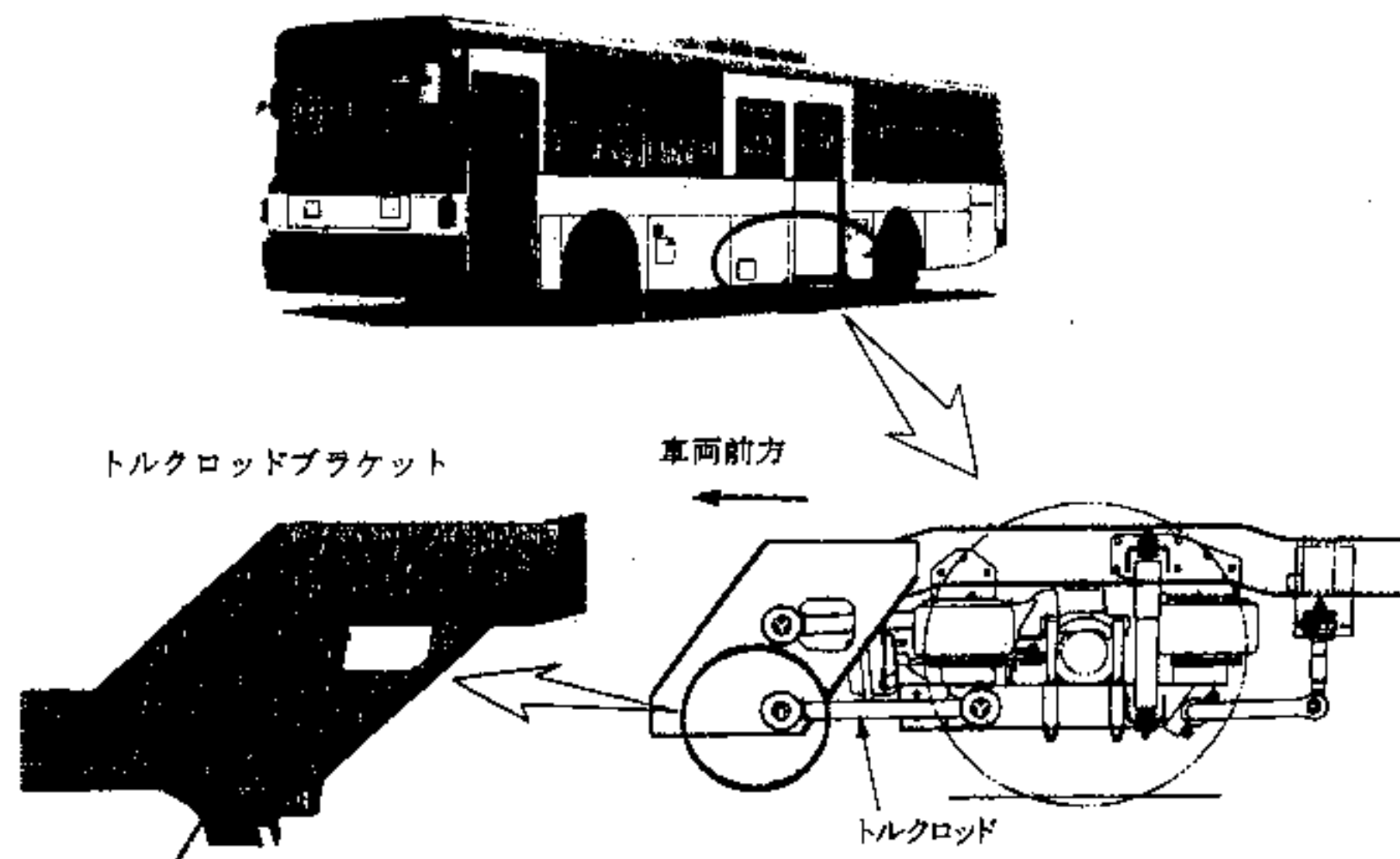
全車両、左右のトルクロッドブラケットに側面プレート、下面プレートおよび内側プレートを溶接で追加する。



注： 内は対策部品を示す。

改善箇所説明図②

KL-JP252LAN、KL-JP252NAN型ワンステップ車

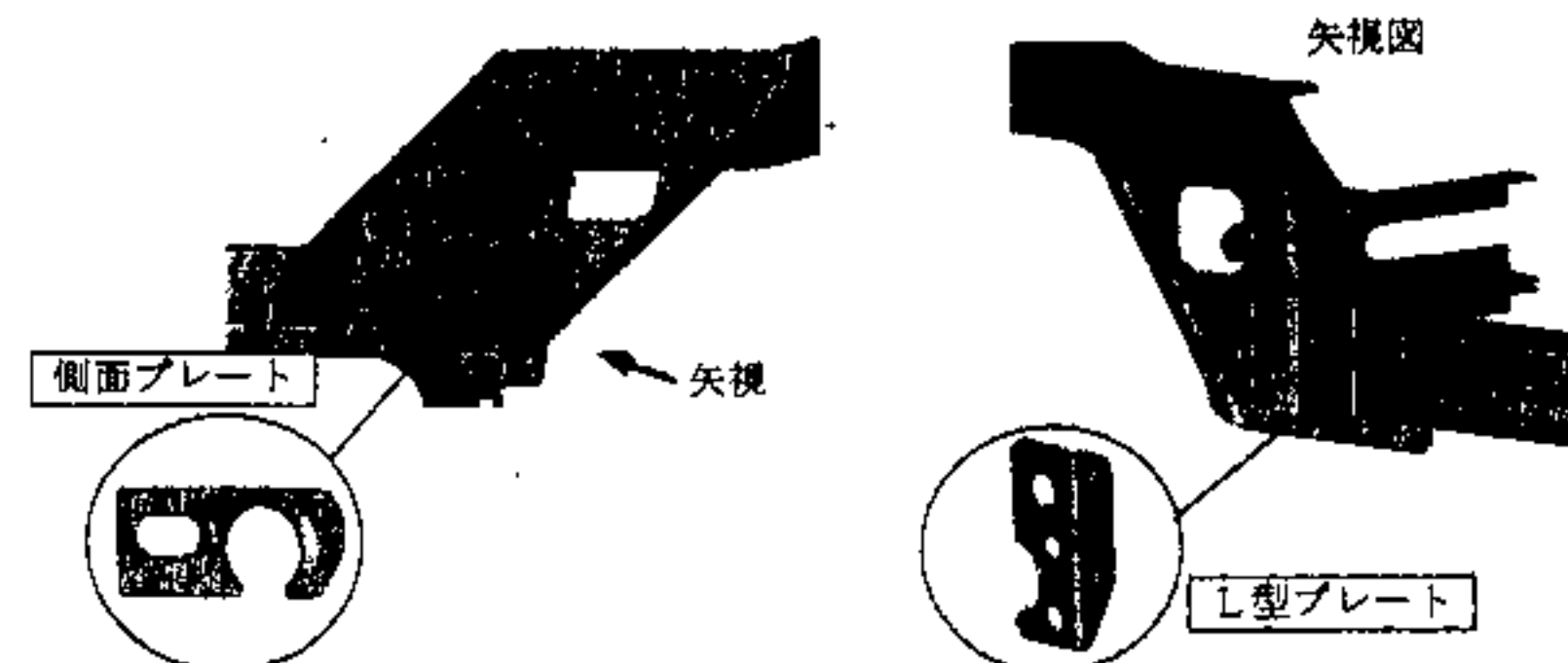


基準不適合発生箇所

後軸緩衝装置のトルクロッド前側取付けブラケットにおいて、制動時の荷重に対して強度が不足しているため、繰返し荷重により当該ブラケットに亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行しトルクロッドが外れ走行できなくなるおそれがある。

改善の内容

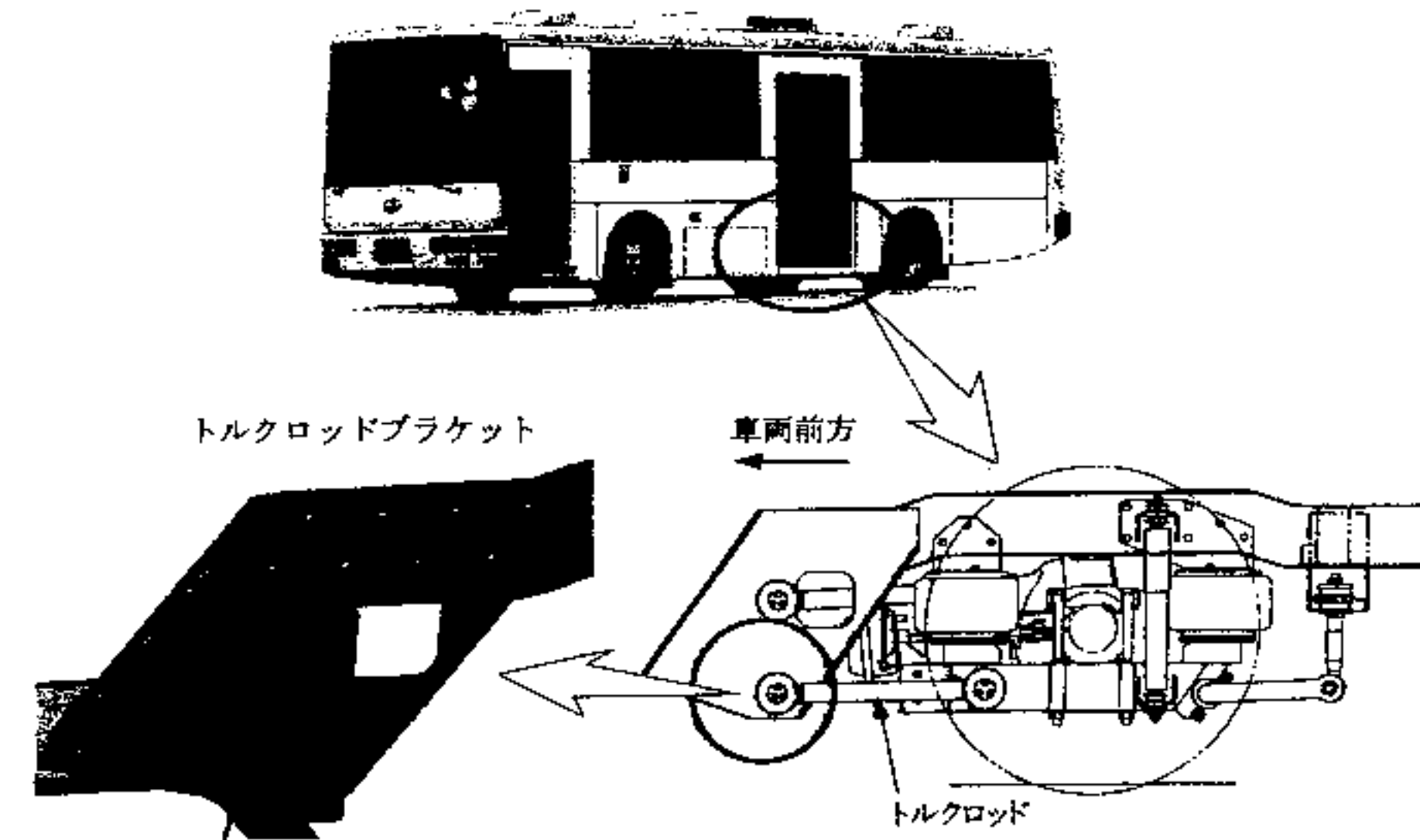
全車両、左右のトルクロッドブラケットに側面プレートおよびL型プレートを溶接で追加する。



注： 内は対策部品を示す。

改善箇所説明図③

KK-RM252GAN型ワンステップ車

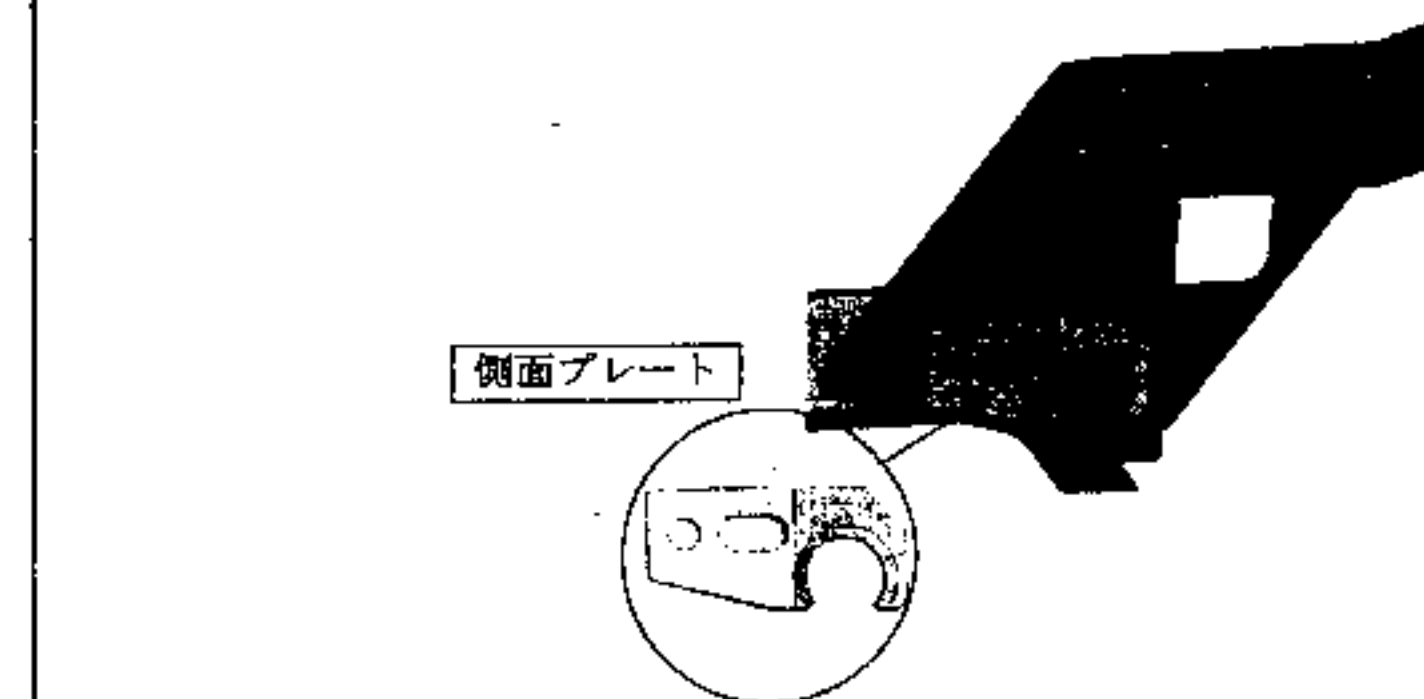


基準不適合発生箇所

後軸緩衝装置のトルクロッド前側取付けブラケットにおいて、制動時の荷重に対して強度が不足しているため、繰返し荷重により当該ブラケットに亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行しトルクロッドが外れ走行できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、左右のトルクロッドブラケットに側面プレートを溶接で追加する。



注： 内は対策部品を示す。