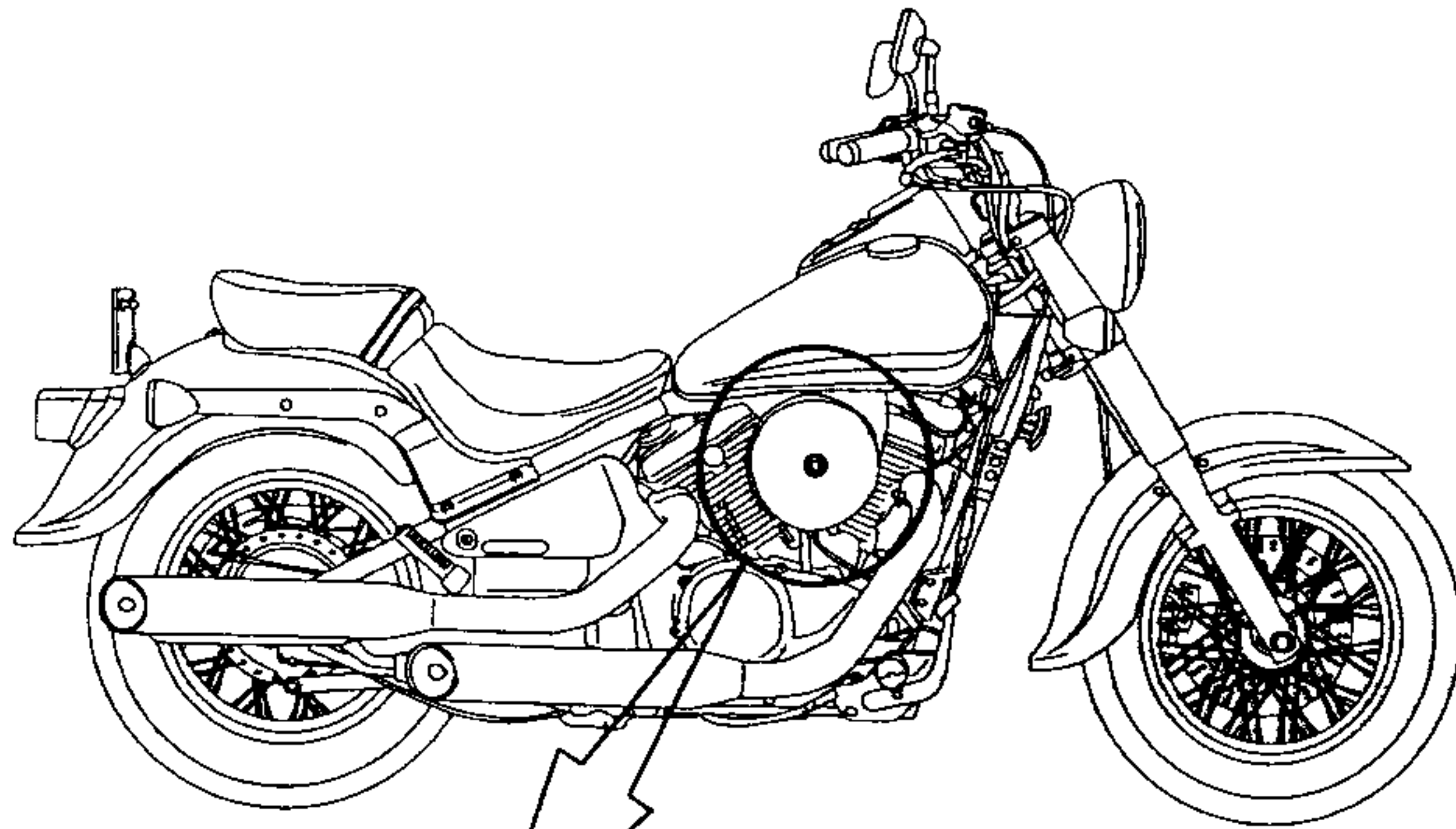
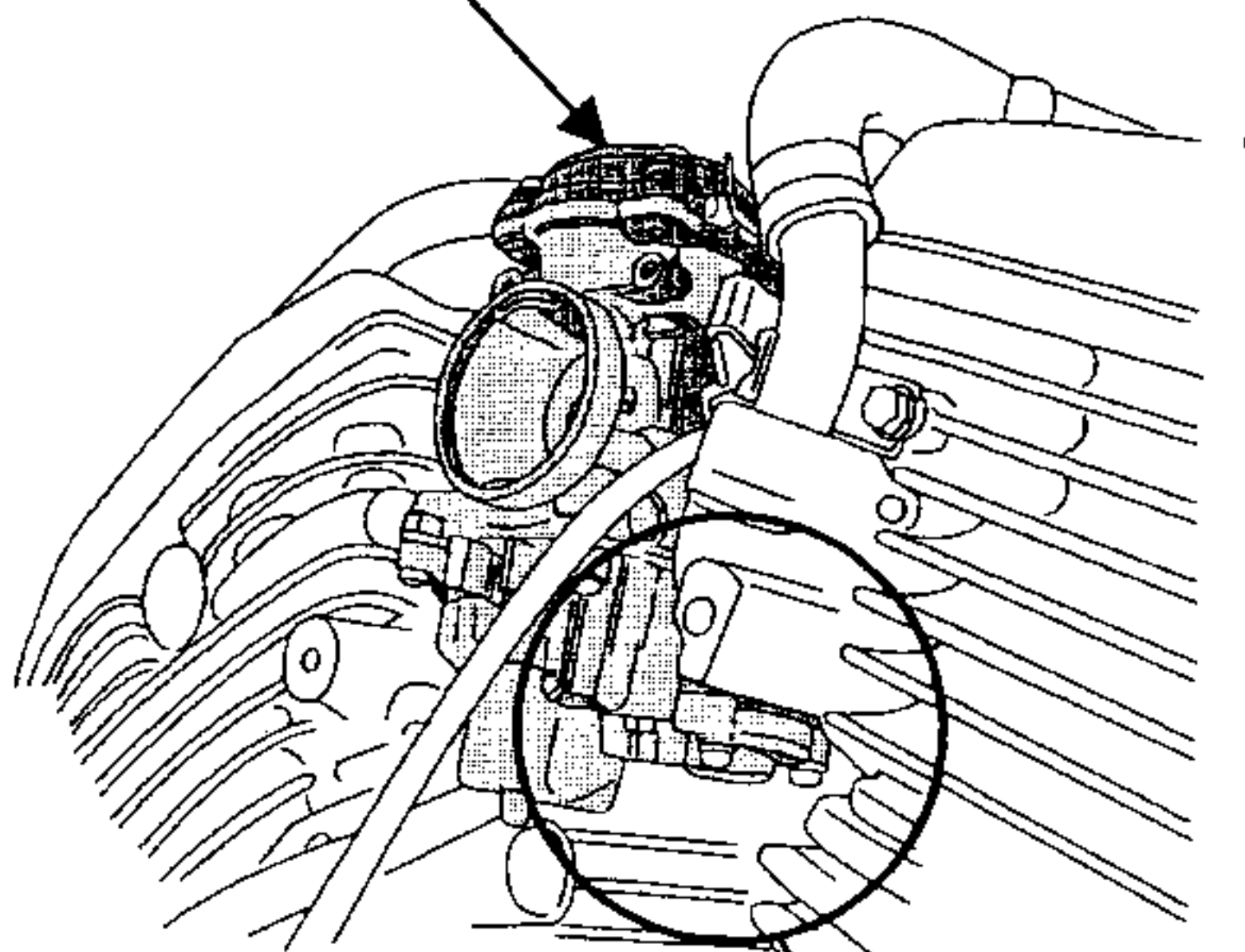


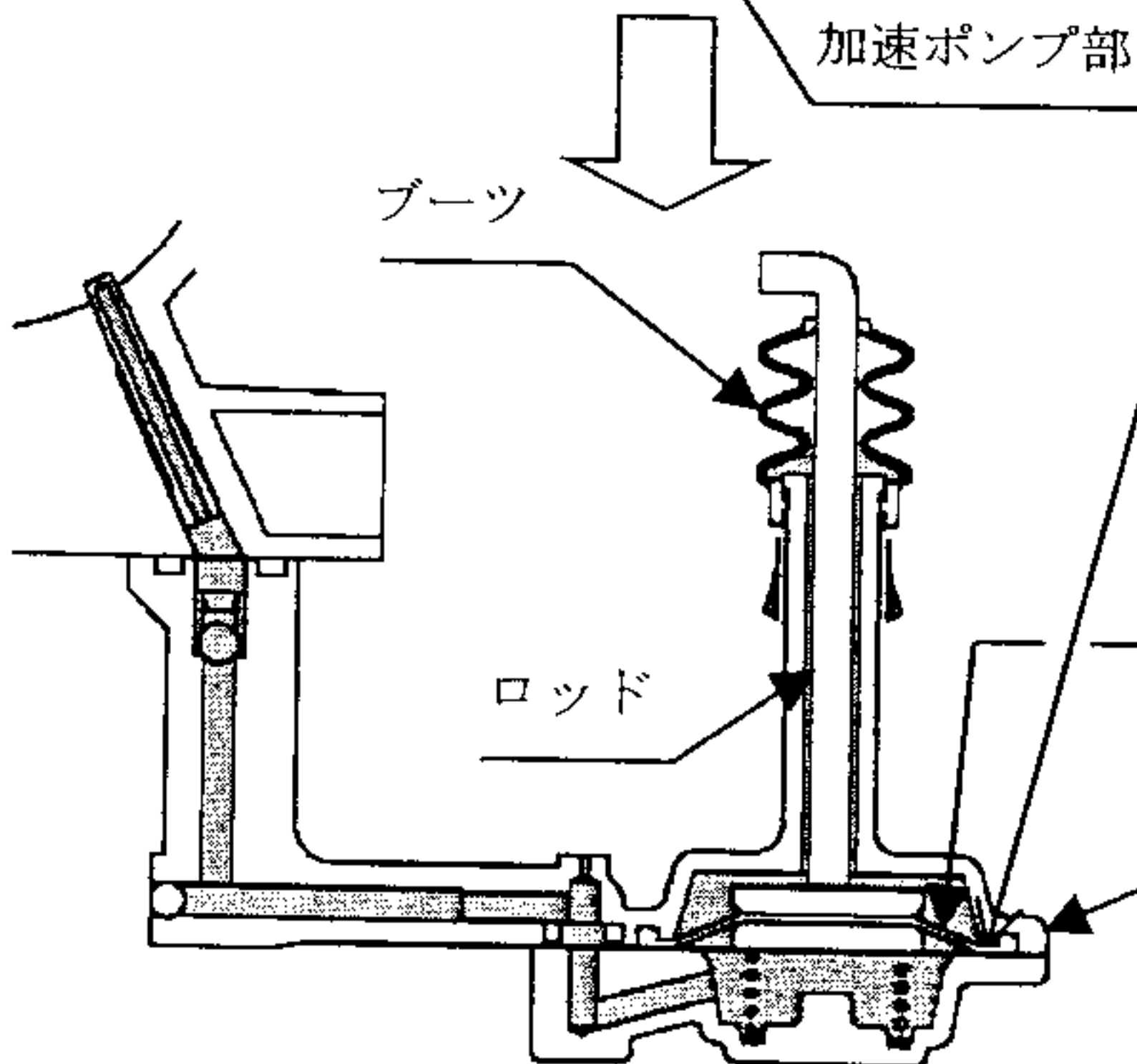
改善箇所説明図



キャブレタ



加速ポンプ部



ブーツ

ロッド

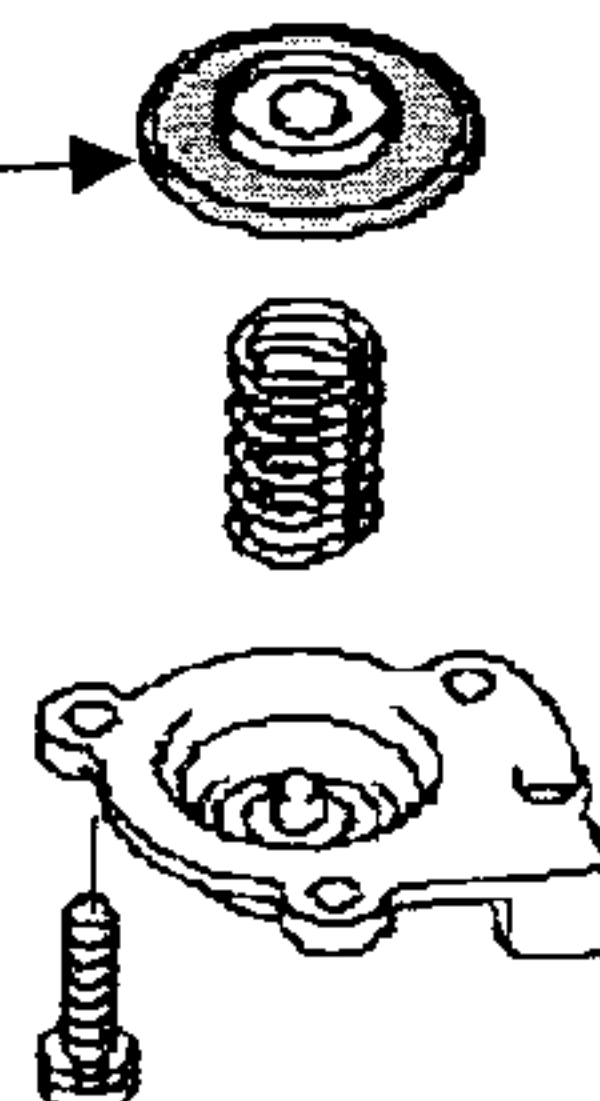
ダイヤフラム

キャブレタボディ

加速ポンプ室断面図

基準不適合発生箇所

キャブレタの加速ポンプ室内のダイヤフラムに厚さ寸法が不適切なものを組み付けたため、キャブレタとダイヤフラムの組合せにより、ダイヤフラムが膨潤した場合、ダイヤフラム内部の応力が過大となり破損するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、加速ポンプのロッド上部のブーツ部から燃料が漏れるおそれがある。



注： は交換部品を示す。

改善の内容

全車両、ダイヤフラムを対策品と交換する。

識別：キャブレタ中央部後ろ側にあるロットマーク刻印部の上部に識別用ポンチマークを打刻する。