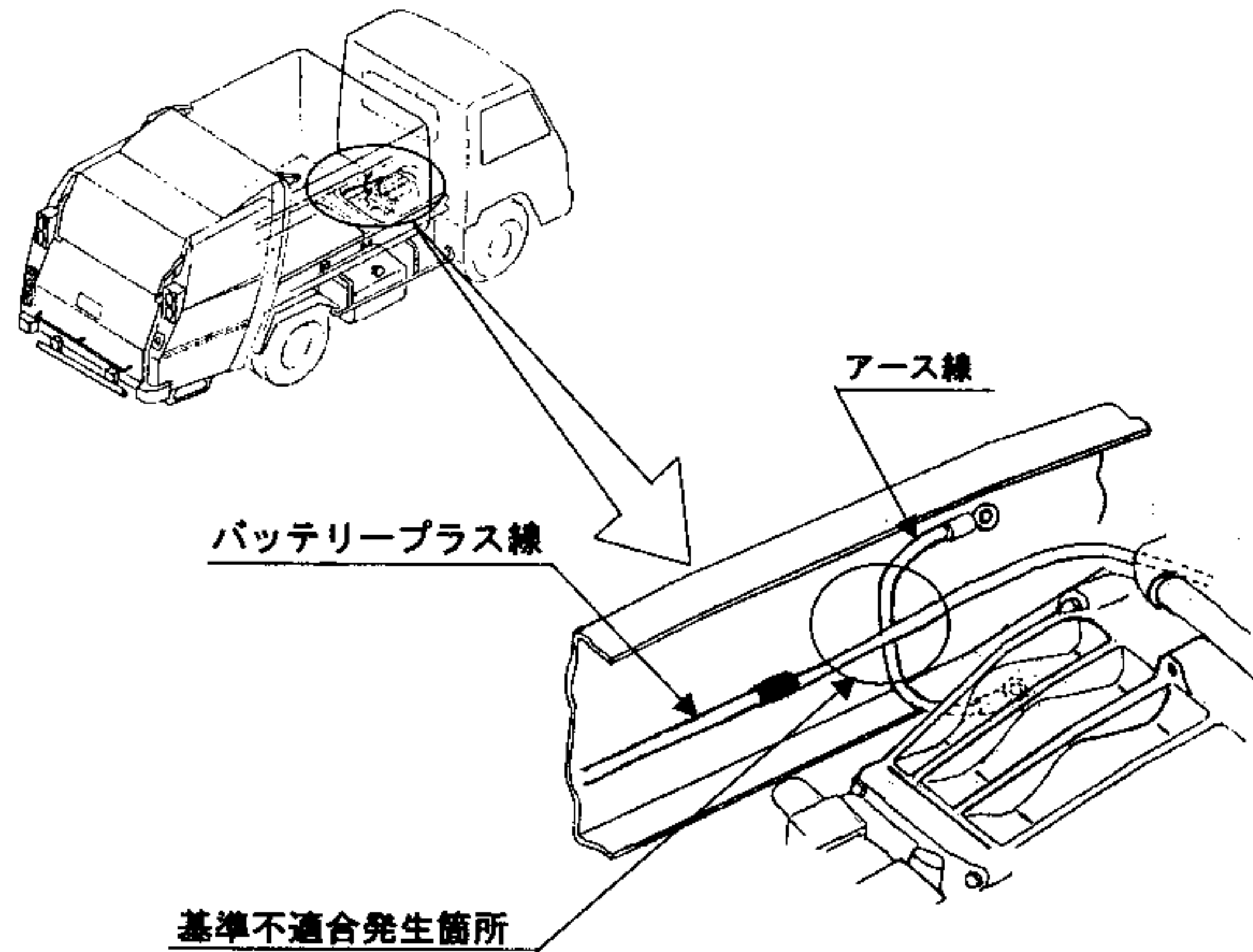


改善箇所説明図 ①

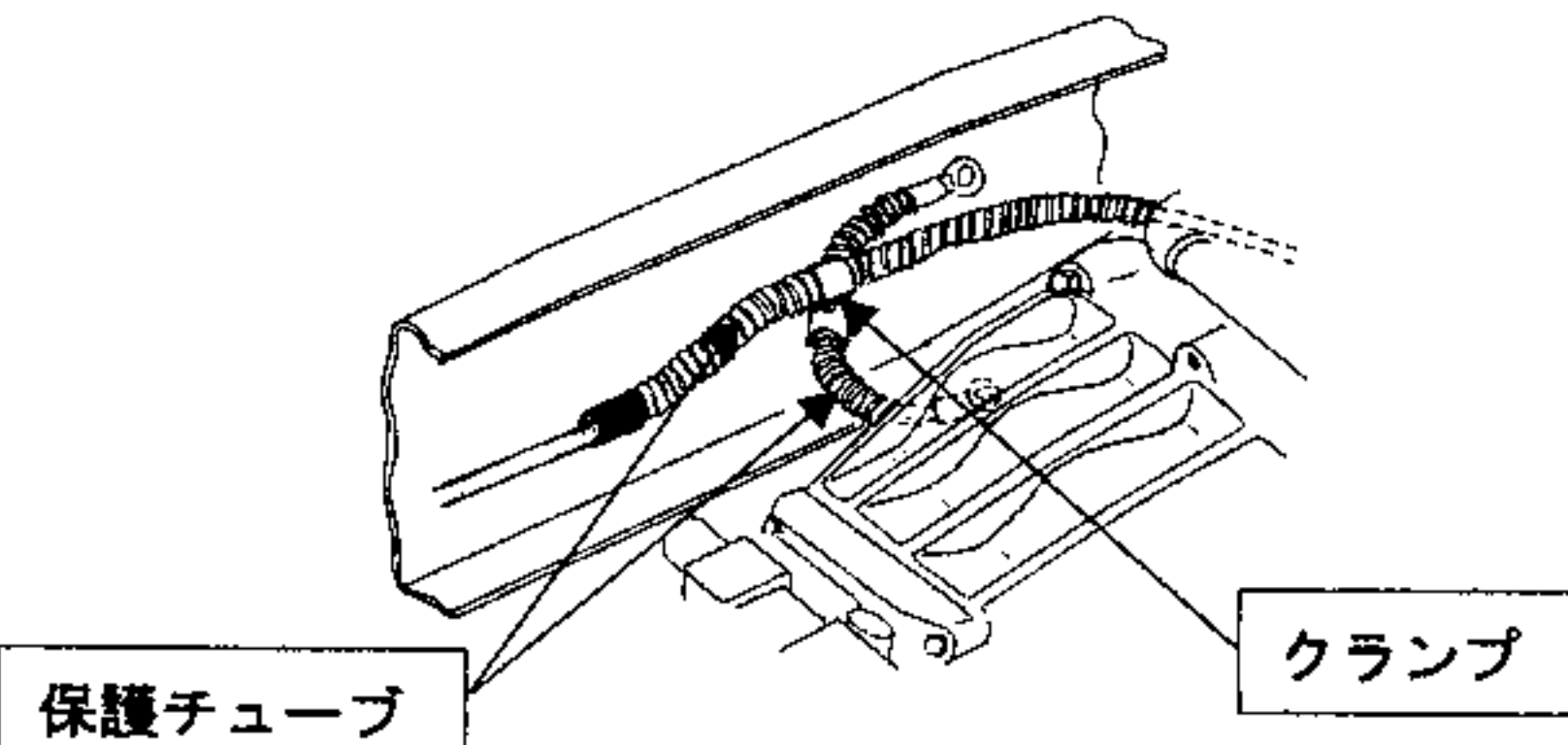
三菱車（ふそう キャンター）



バッテリー位置を変更した塵芥車において、バッテリー配線の取りまわしが不適切なため、エンジンの振動等により、プラス線がアース線もしくは車枠部品と干渉するものがある。このため、そのままの状態で使用を続けると、当該プラス配線の被覆が損傷し短絡、発煙が起こり、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善の内容

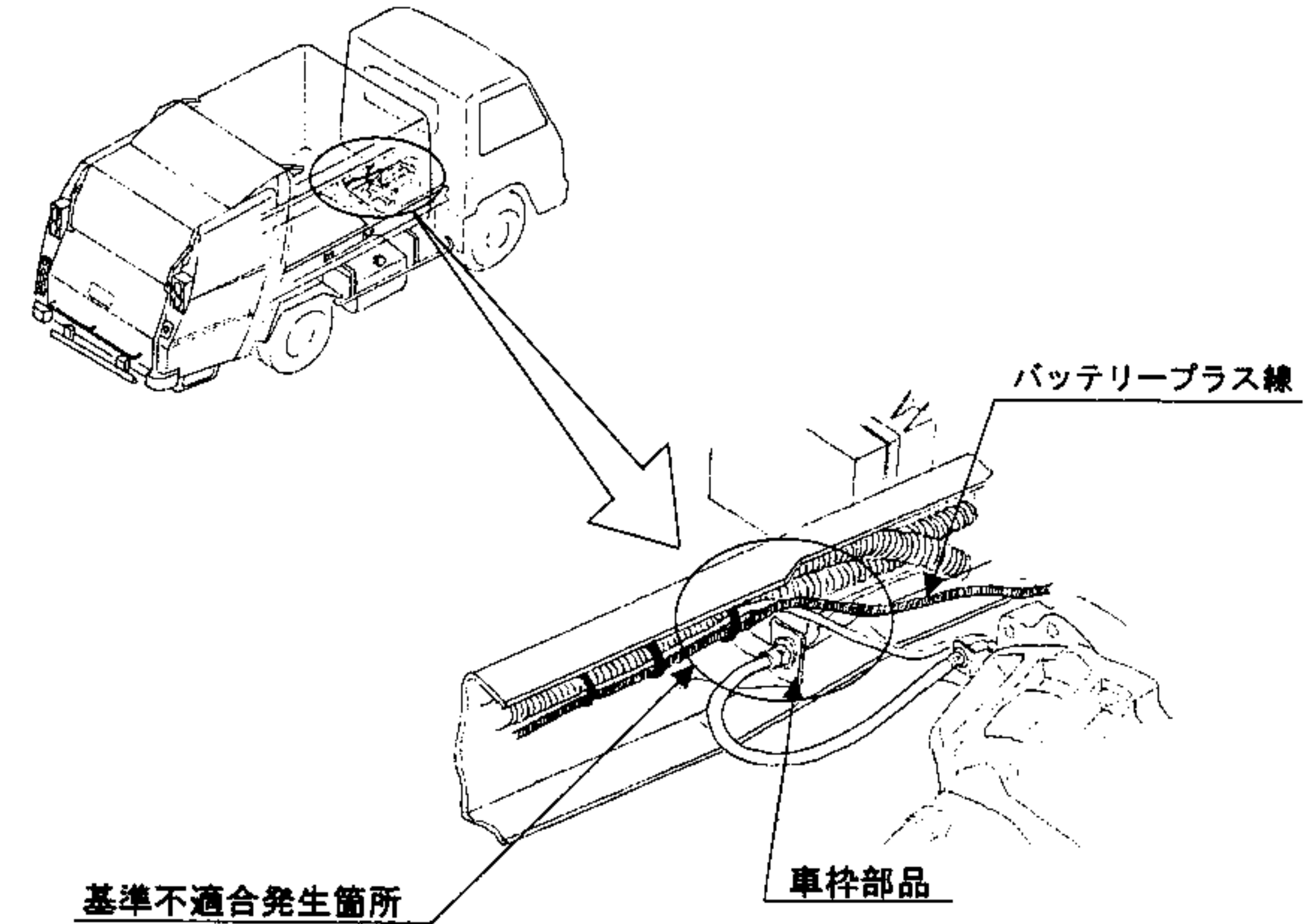
全車両、バッテリー配線を点検し、干渉部の各配線に保護チューブ及びクランプを追加する。尚、バッテリー配線が損傷しているものは修理を実施する。



注： は追加部品を示す。

改善箇所説明図 ②

日野車（日野 デュトロ）
トヨタ車（ダイナ・トヨエース）



バッテリー位置を変更した塵芥車において、バッテリー配線の取りまわしが不適切なため、エンジンの振動等により、プラス線がアース線もしくは車枠部品と干渉するものがある。このため、そのままの状態で使用を続けると、当該プラス配線の被覆が損傷し短絡、発煙が起こり、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、バッテリー配線を点検し、当該配線の取りまわしを変更し、車枠部品との隙間を確保する。尚、バッテリー配線が損傷しているものは修理を実施する。

