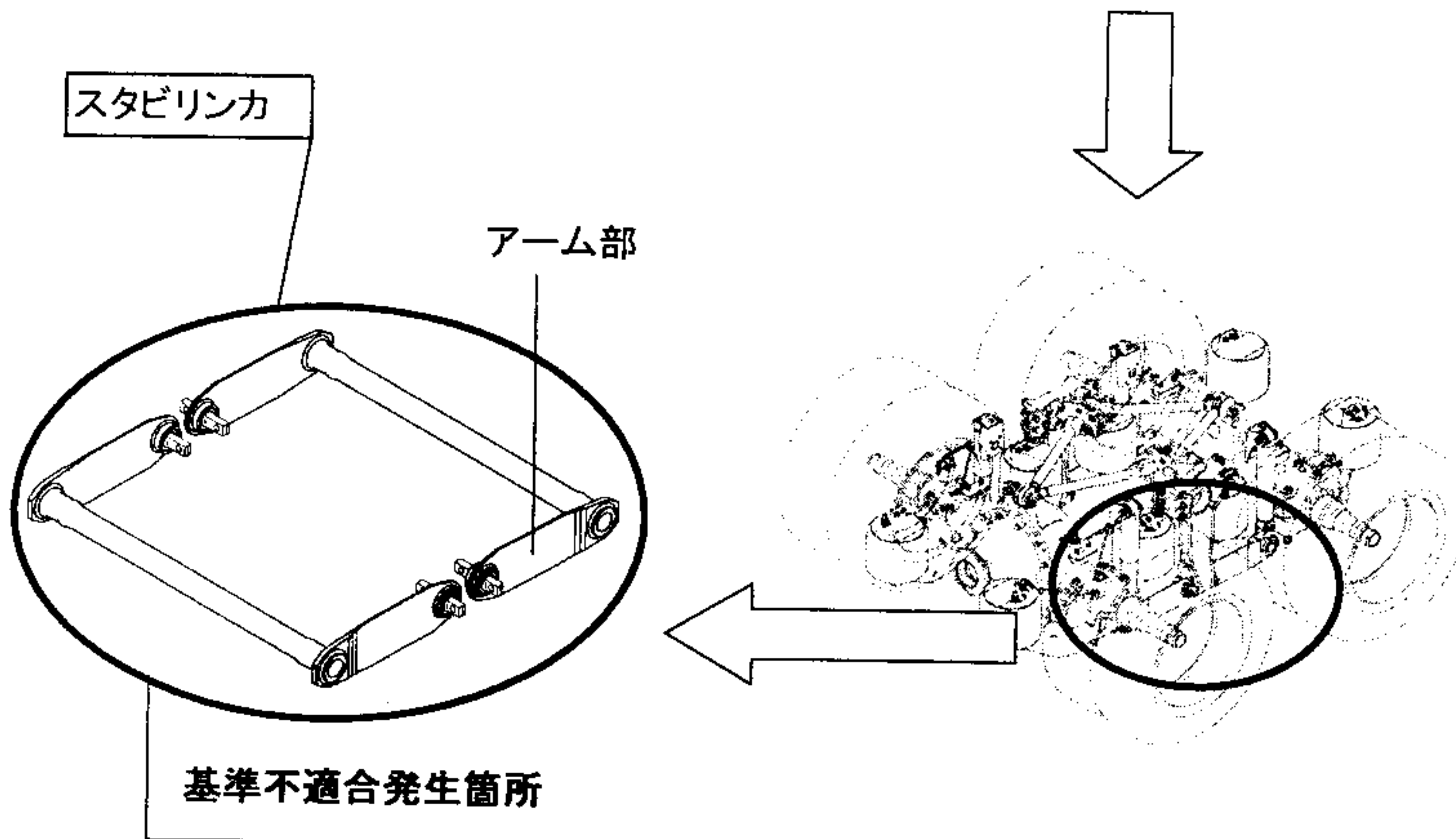
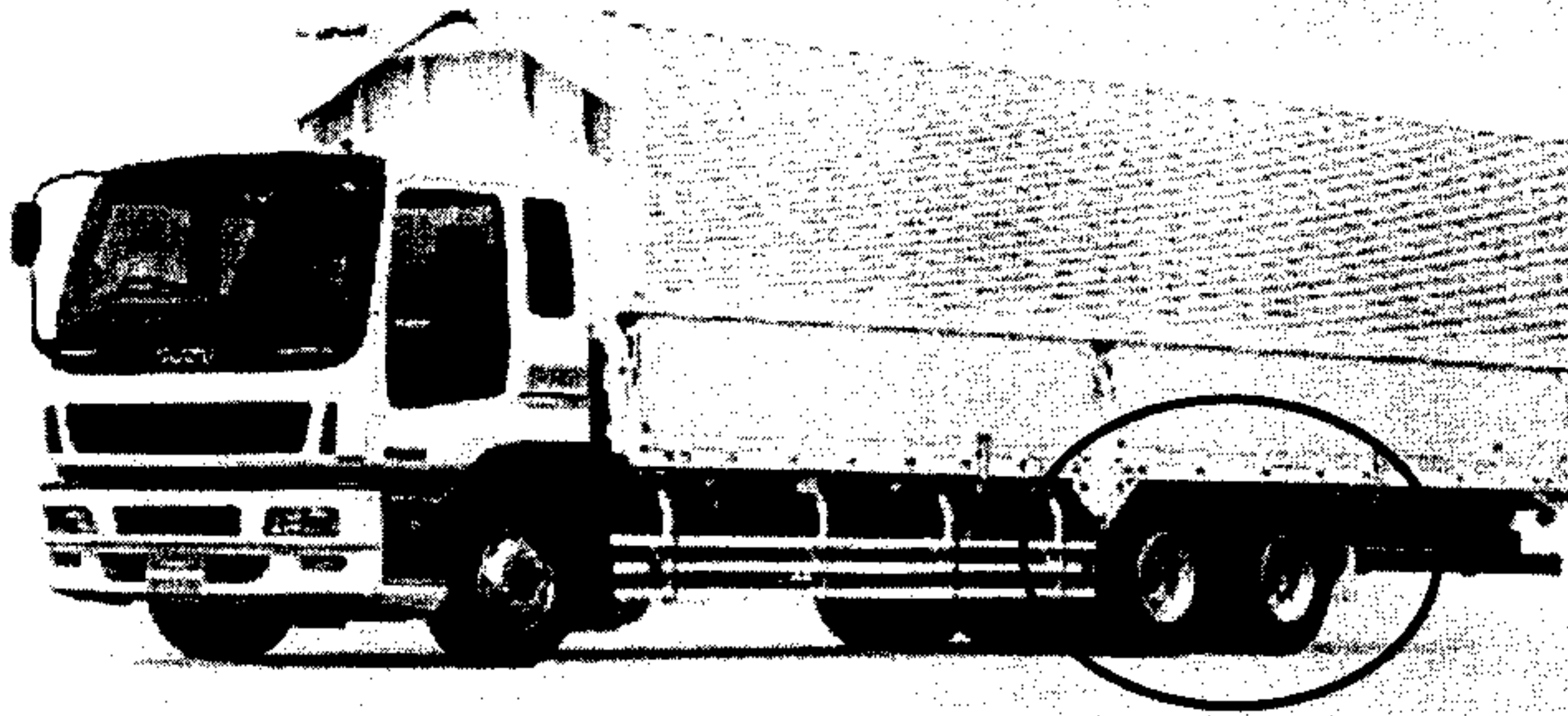


改善箇所説明図



後車軸と車枠を連結しているスタビリンカ(トルクロッドとスタビライザーの機能を兼ね備えたもの)の強度が不足しているため、急旋回走行を行なうとアーム部が変形するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該アーム部に亀裂が発生して破損し、後車軸がずれて走行不能となるおそれがある。

改善の内容: 全車両、スタビリンカを対策品と交換する。

識別: スタビリンカアームに黄色ペイントを塗布する。

注: は交換部品を示す。