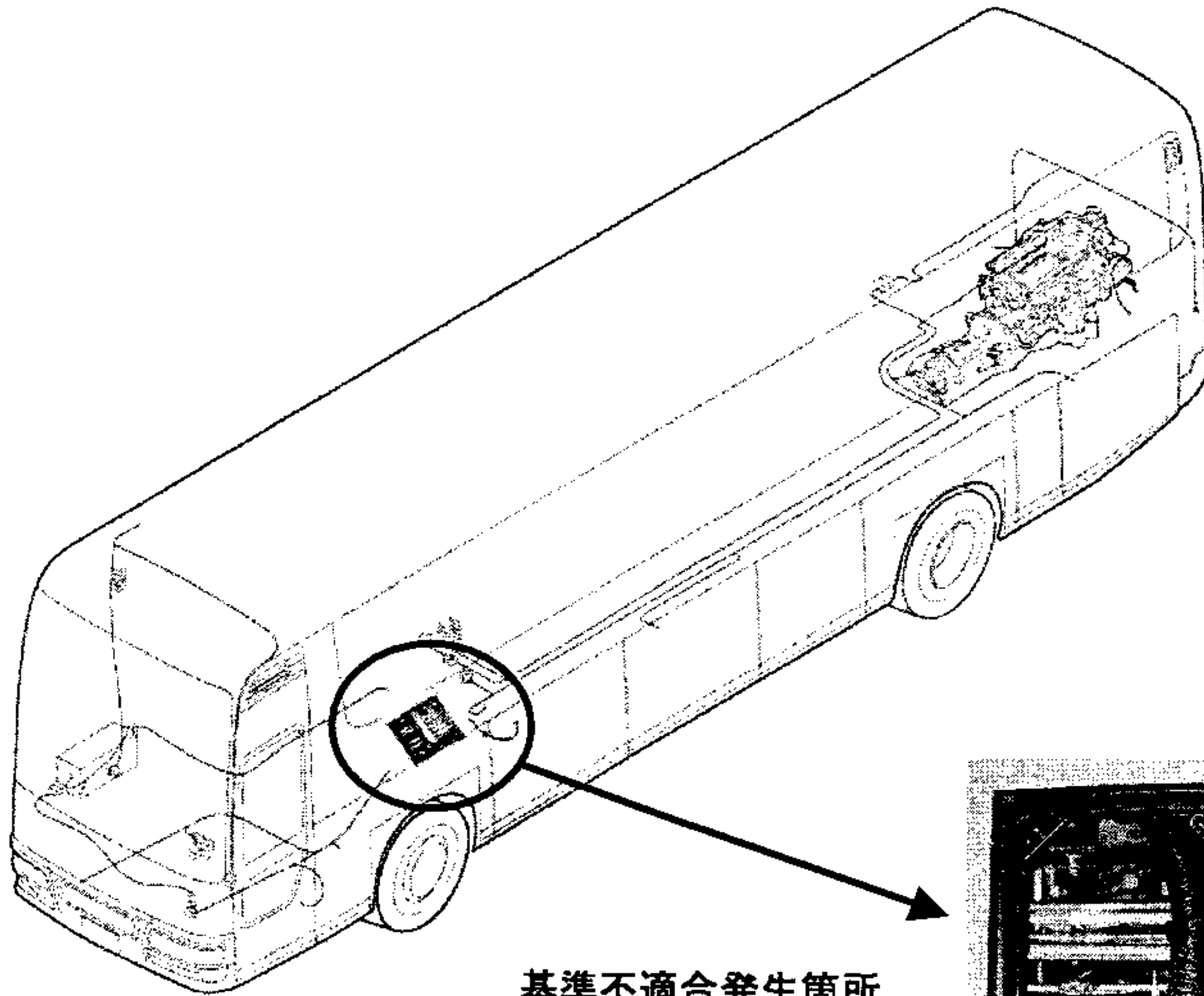
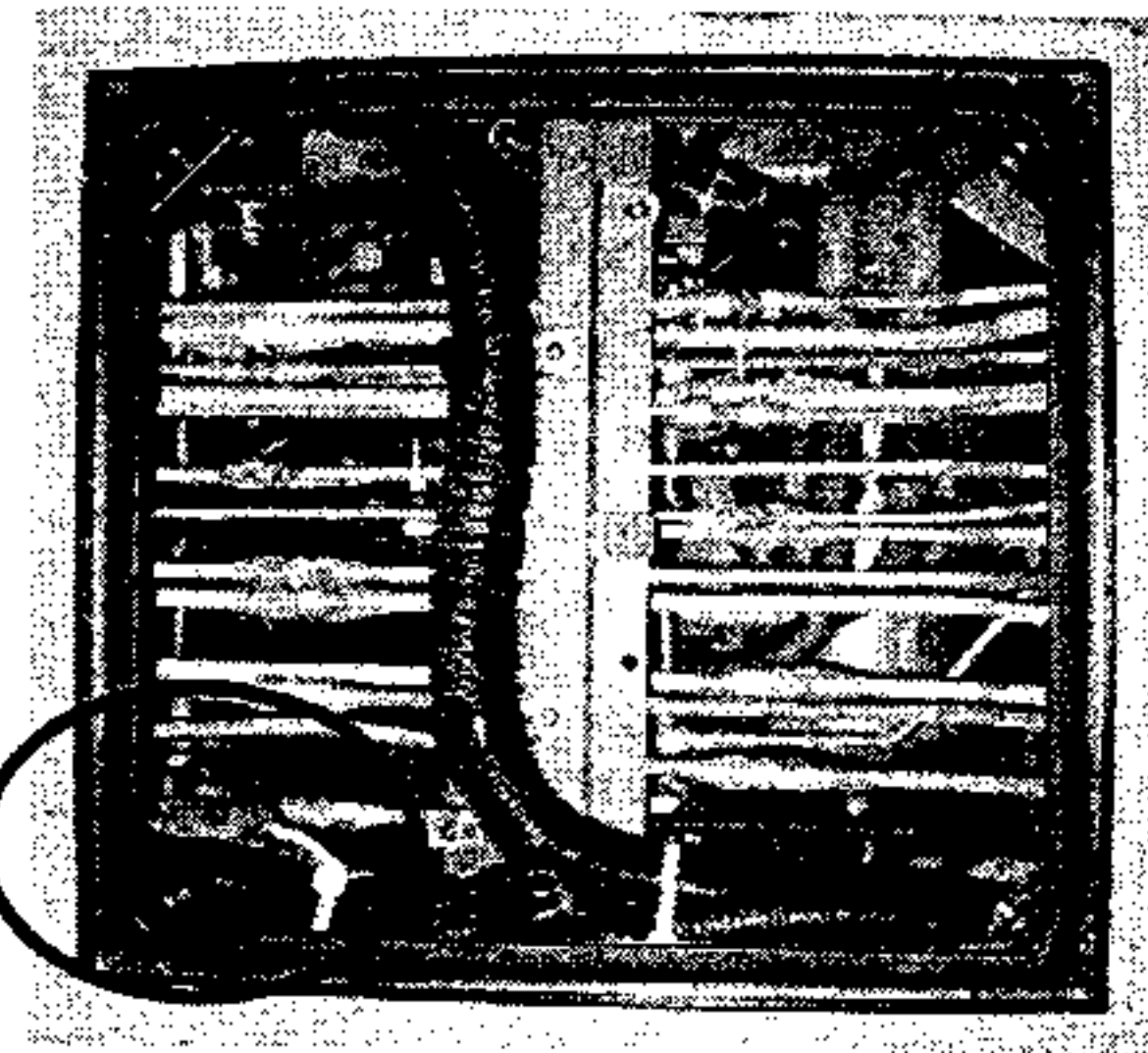


改善箇所説明図



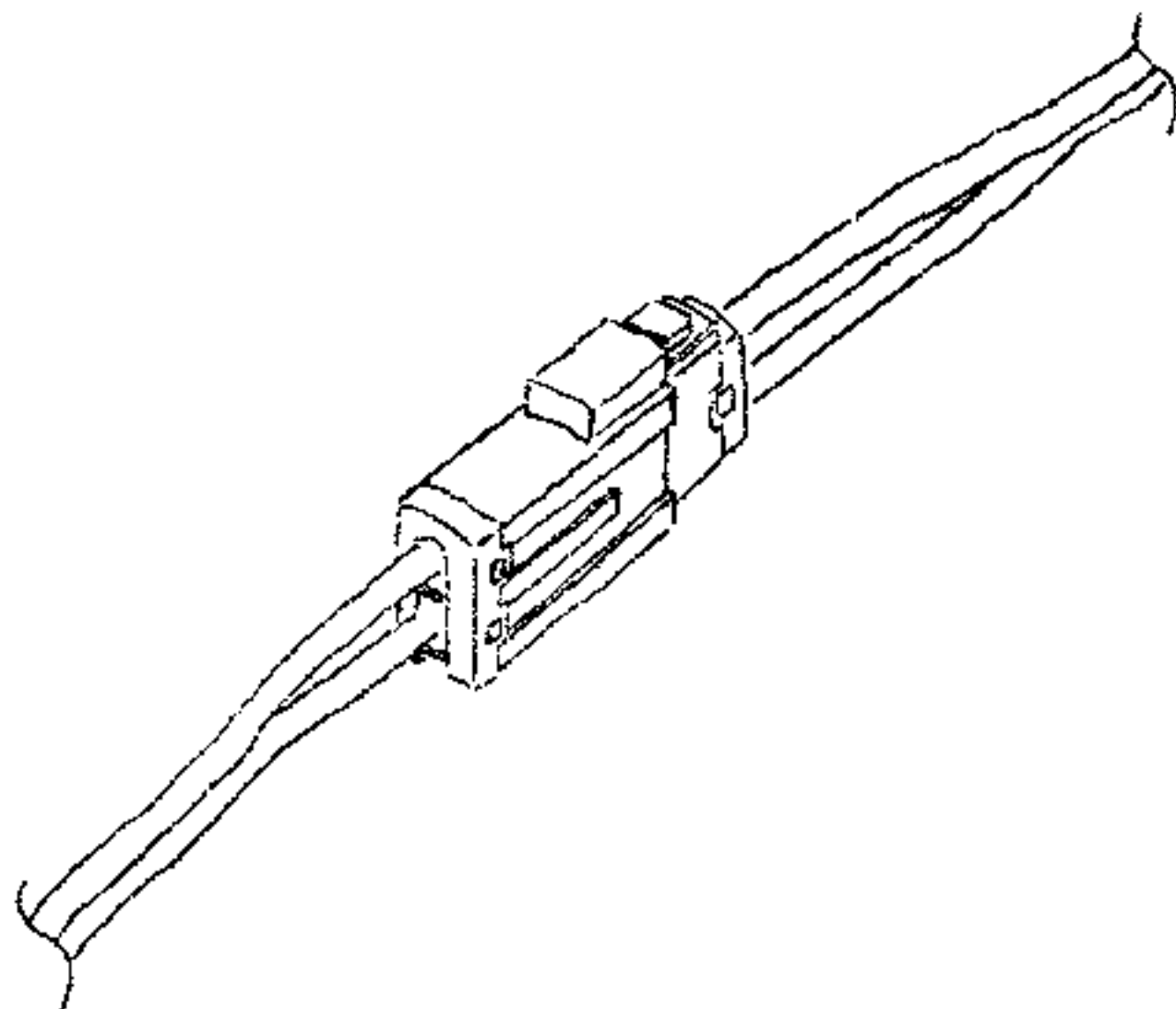
基準不適合発生箇所

バッテリーから電源リレー及び方向指示器等への配線に使用しているコネクタが防水構造となっていないため、コネクタ内部に融雪剤等が浸入し、端子部が腐食するものがある。そのため、当該端子部の電気抵抗が大きくなり、電源リレーへの供給電圧が低下し、方向指示器を作動させた際に、当該電源リレーが作動しなくなりエンジンが停止するおそれがある。また、そのまま使用を続けると、最悪の場合、当該端子部が断線して電源リレーが作動しなくなり、エンジンが停止し再始動ができなくなるおそれがある。

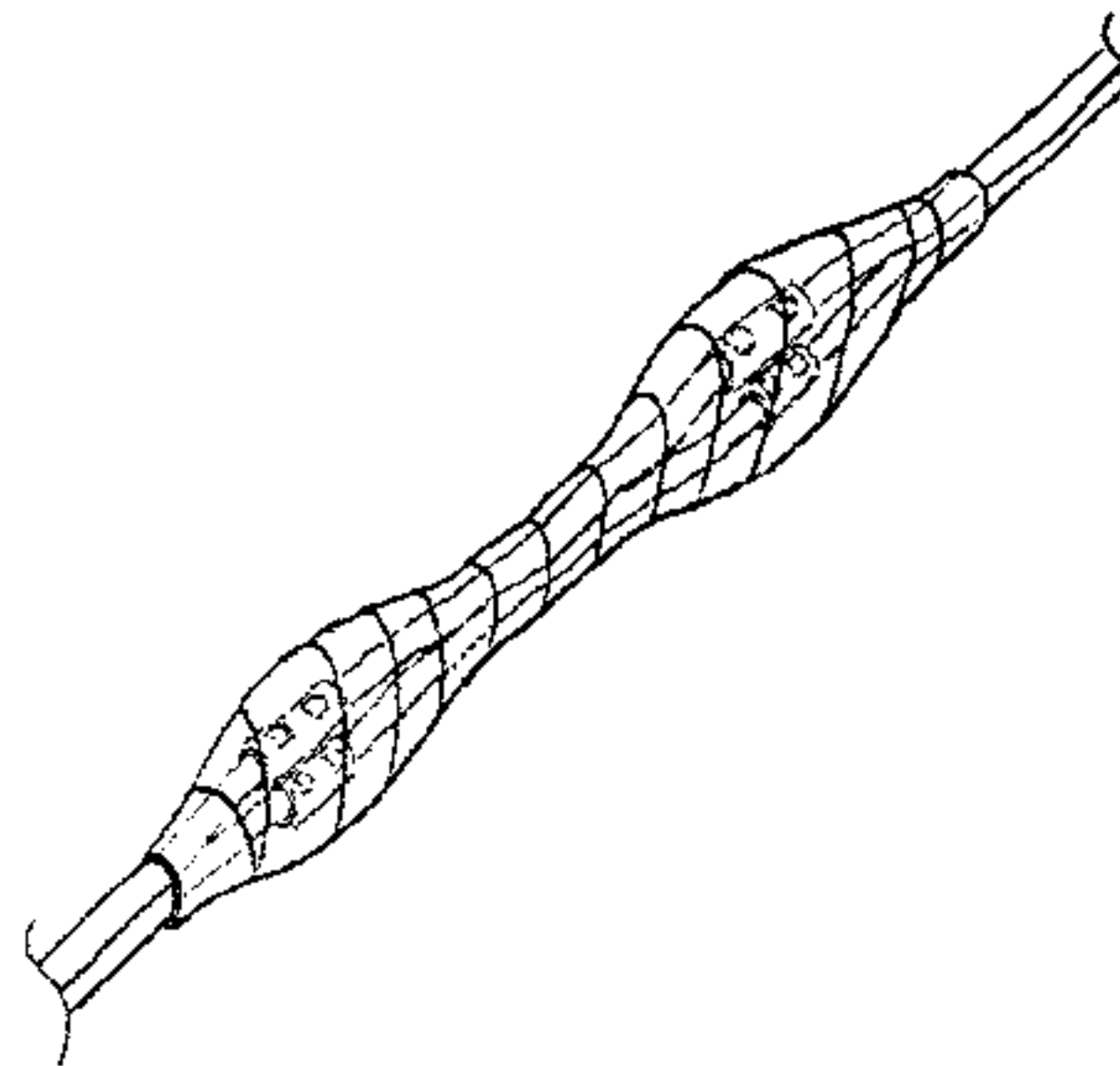


←車両前方

＜改善前＞



＜改善後＞



改善の内容

全車両、当該配線コネクタを除去して、直結接続に変更し、防水処理を行う。

識別：バッテリーケースに白色ペイントを塗布する。