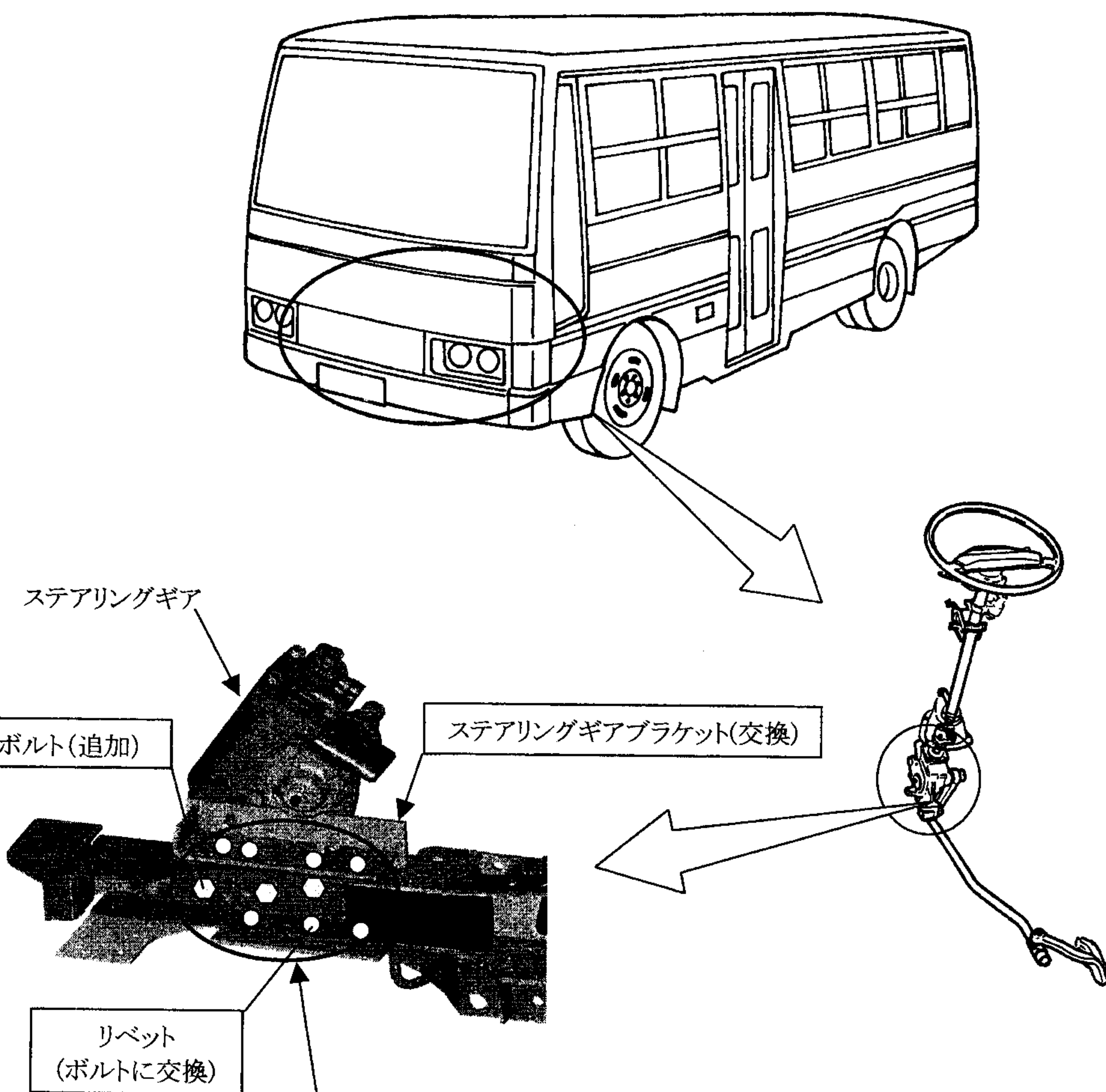




基準不適合発生箇所

二輪駆動車を四輪駆動車に改造した車両において、ステアリングギアのブラケットを車体に固定しているリベットの強度が不足しているため、ハンドルの最大転舵の繰り返しにより、当該リベットが折損することがある。そのため、そのまま使用を続けると、ハンドルの遊びが大きくなり、確実な操舵ができなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ブラケットを新品に交換し、固定方法をリベットからボルトに変更するとともに、ボルトを追加する。

識別：ボルトの有無により、容易に識別できるため、特別な識別の追加は行わない。

注： は、交換または追加する部品を示す。