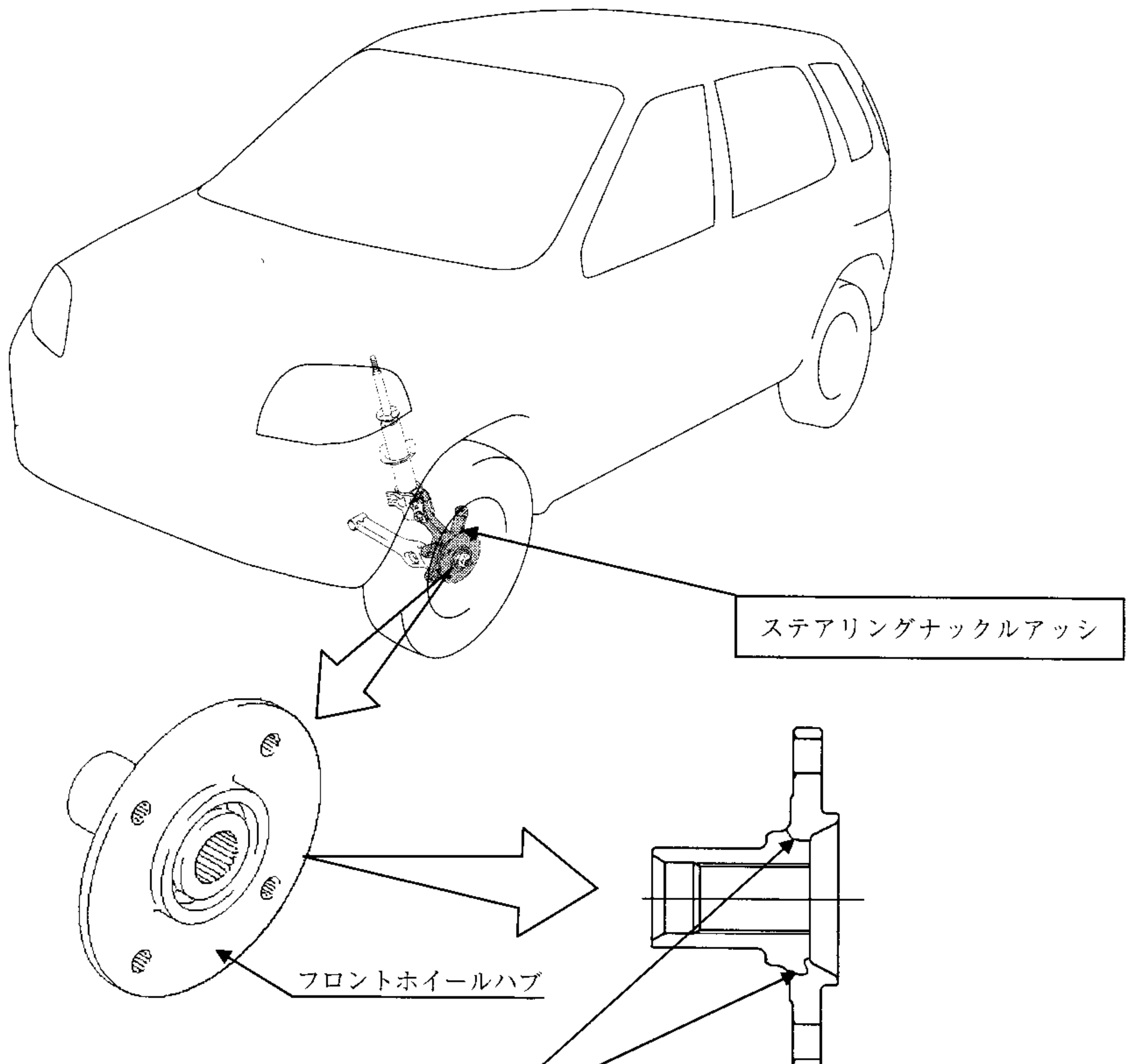


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

サーキット走行等による過大な荷重に対するフロントハブの強度が不足しているため、サーキット走行等を繰り返すと、当該ハブが破損することがある。そのため、駆動力をフロントタイヤに伝えることができなくなり、一般公道走行時に走行不能に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、サーキット走行用装置（ロールケージ、4点式シートベルト、牽引フック）を取り外し、ステアリングナックルアッシを新品と交換する。

識別：ID プレートの下部に緑色のシールを貼付する。

注：  は交換部品を示す。