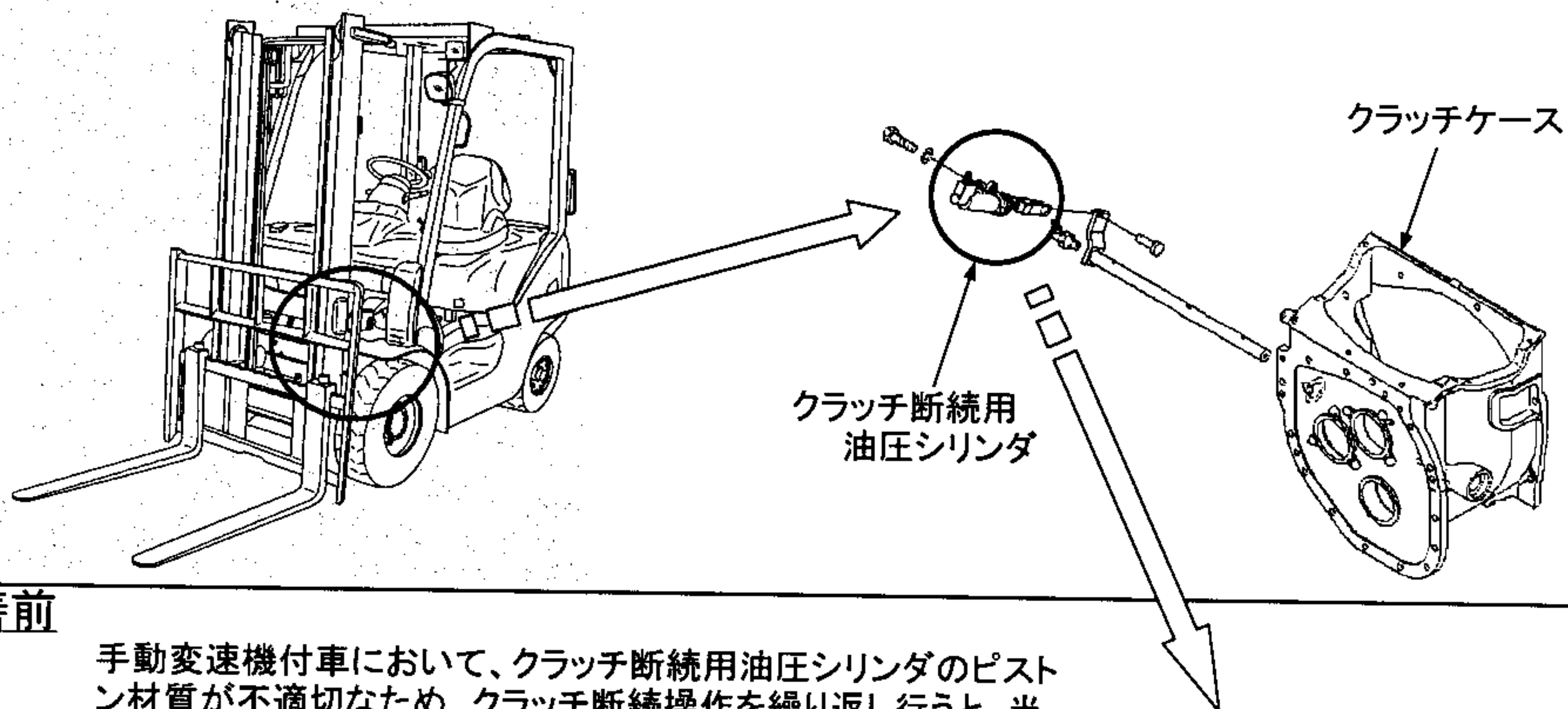
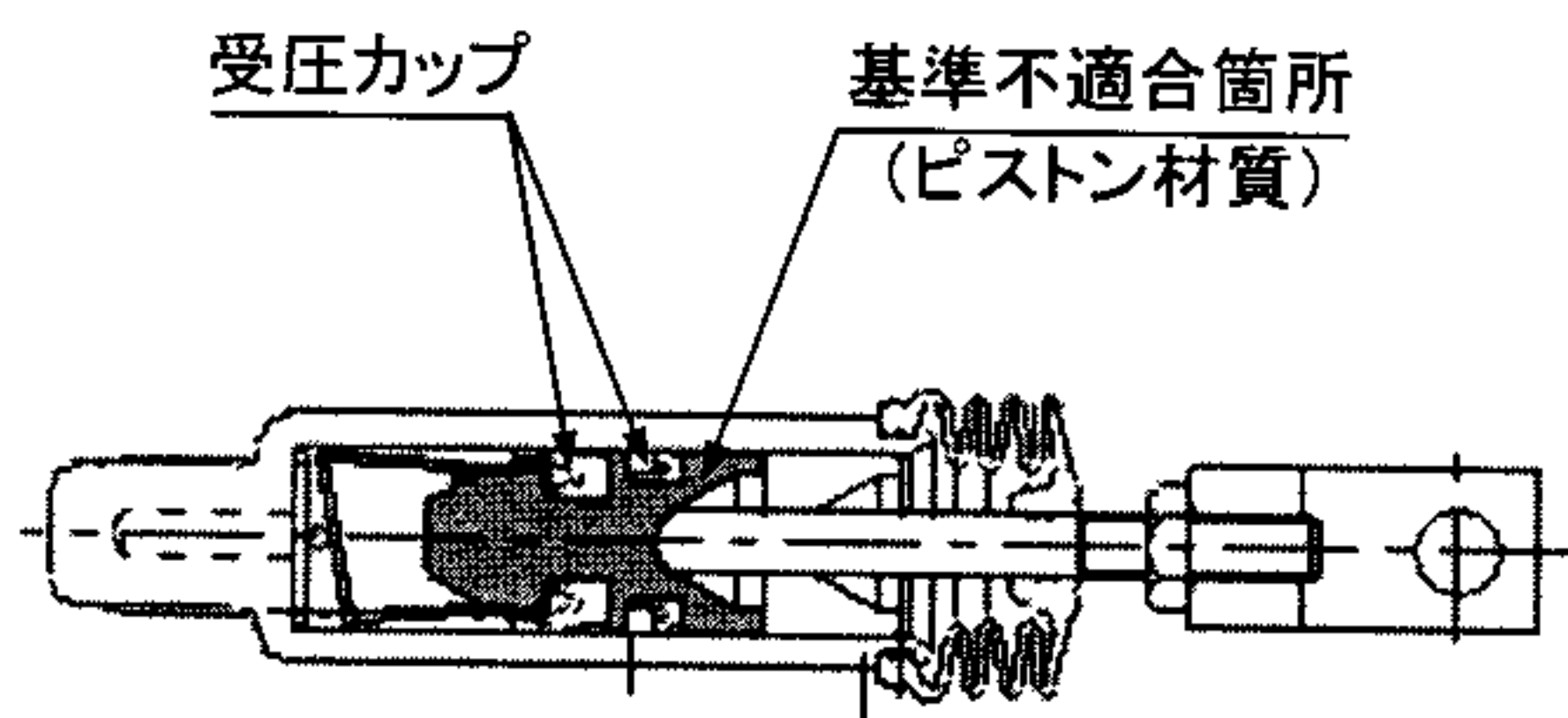


改善箇所説明図



改善前

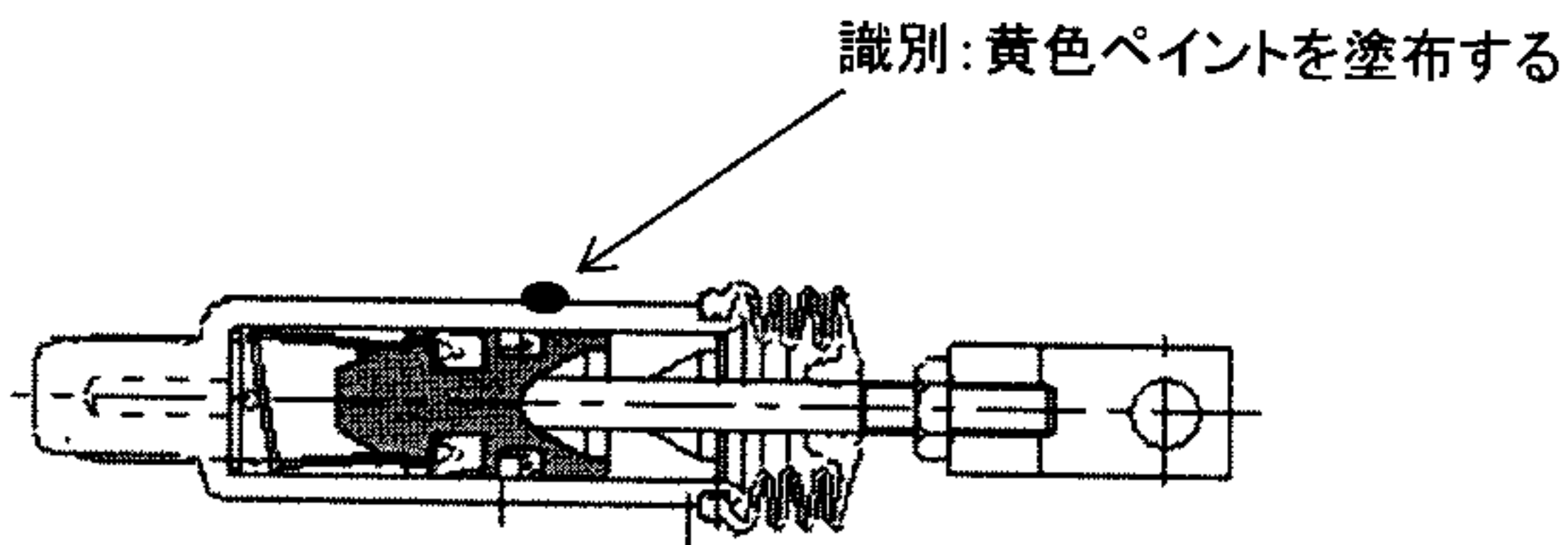
手動変速機付車において、クラッチ断続用油圧シリンダのピストン材質が不適切なため、クラッチ断続操作を繰り返し行くと、当該ピストンが磨耗し、受圧カップが損傷することがある。そのため、当該油圧シリンダより作動油が漏れ、クラッチ操作ができなくなるおそれがある。



クラッチ断続用油圧シリンダ式

改善後

全車両、クラッチ断続用油圧シリンダ式を良品と交換する。



クラッチ断続用油圧シリンダ式

注: は交換部品を示す。