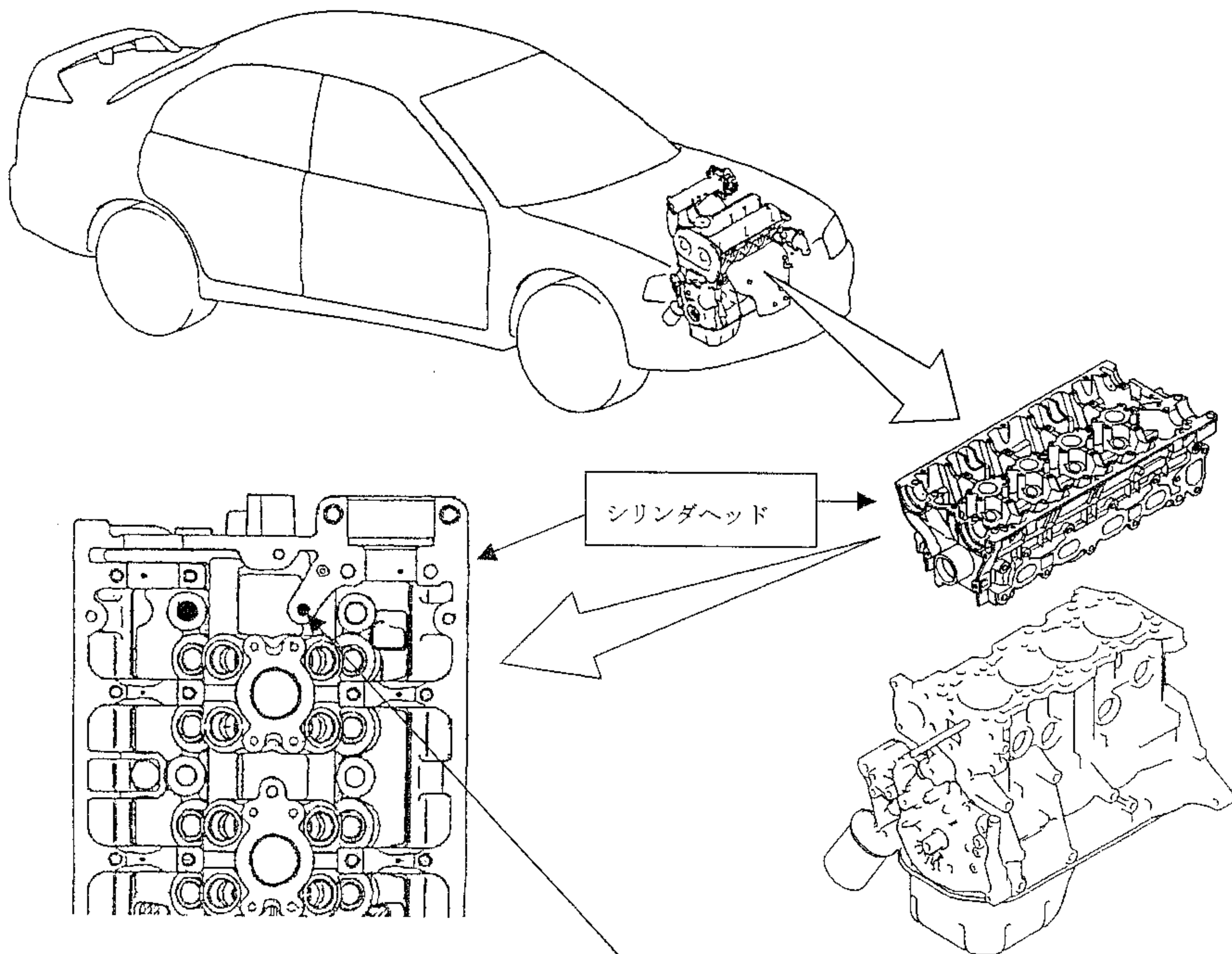


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

シリンダヘッドのオートラッシュアジャスターへのオイル供給穴の加工が不適切なため、切粉が残留しオイル供給不足となるものがある。そのため異常なバルブ打音が発生し、最悪の場合、カムシャフトが焼付き、走行ができなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、バルブ打音を確認し、異常な打音があるものは、シリンダヘッドを良品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：エンジンルームの銘板の左側に白または黄色のペイントを塗布する。