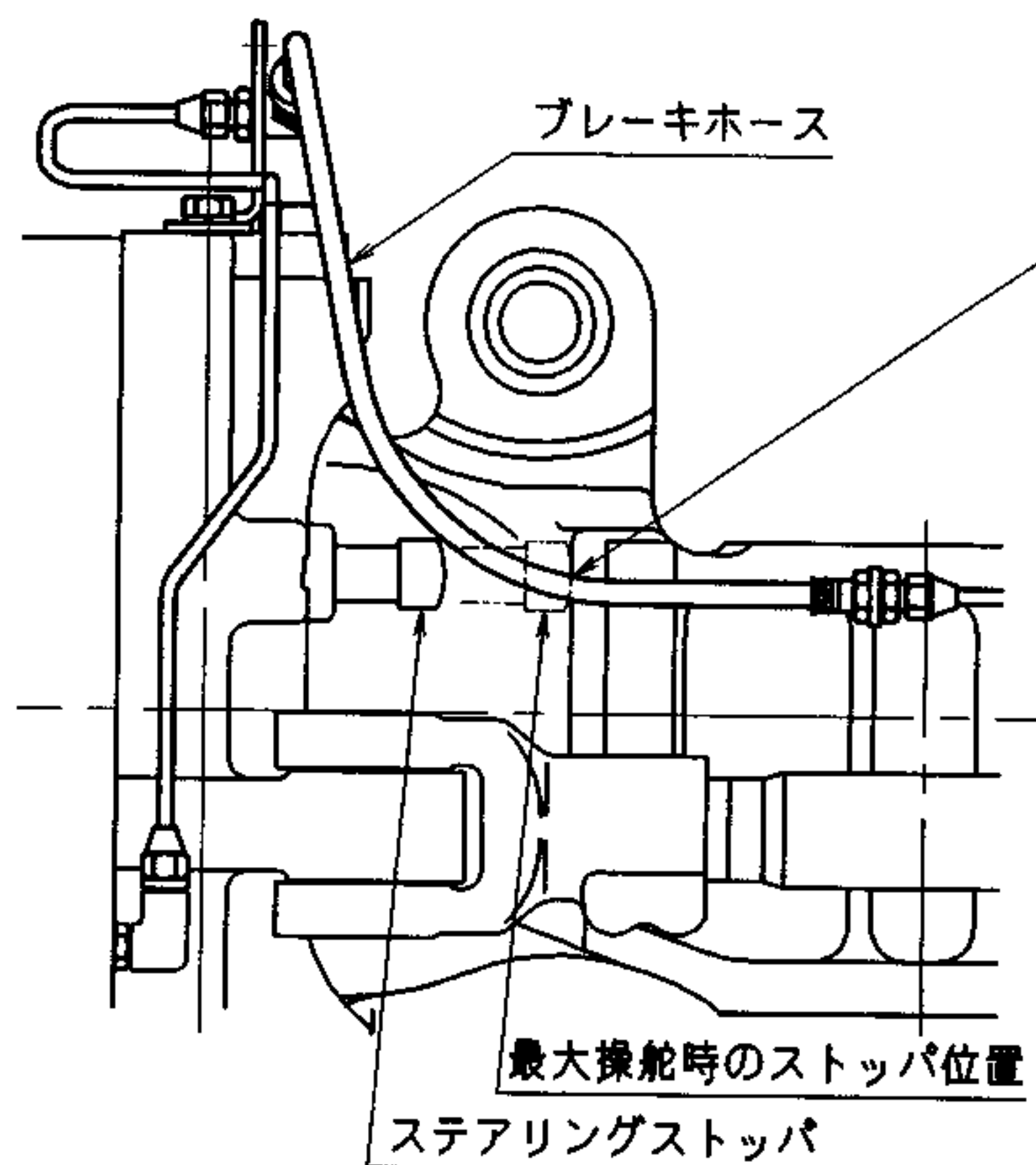
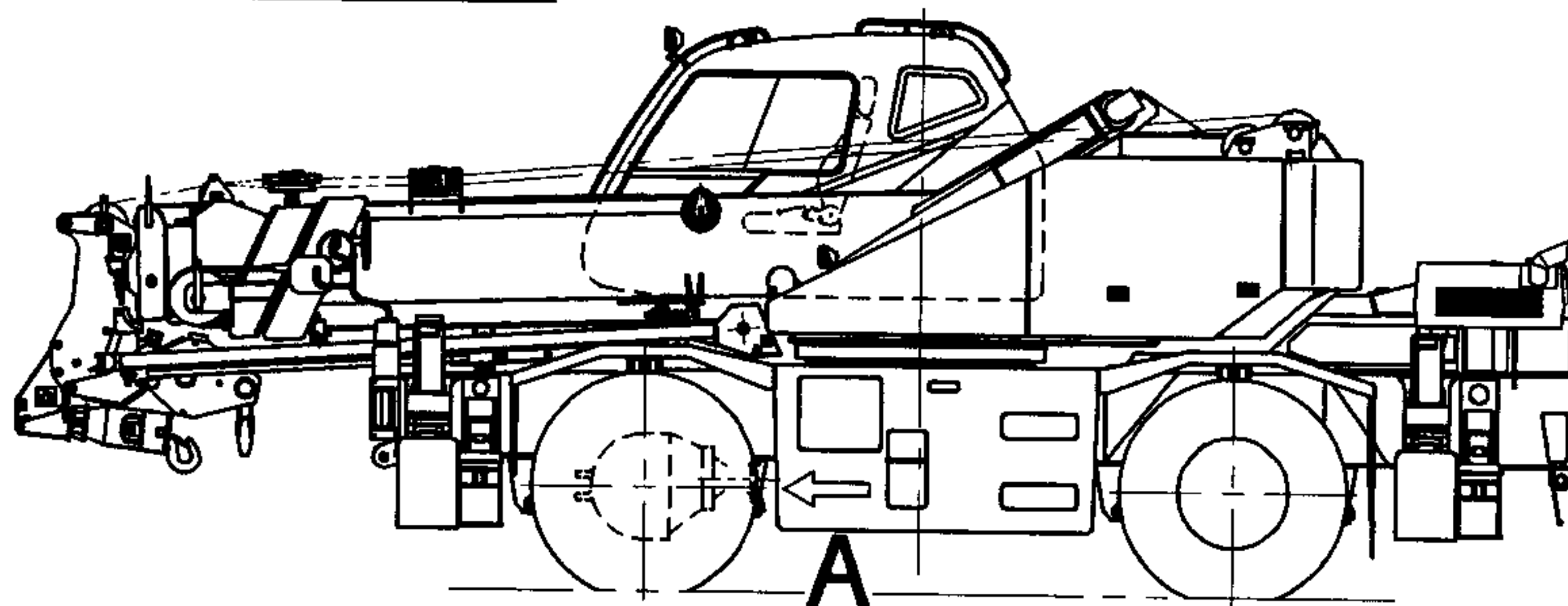


# 改善箇所説明図

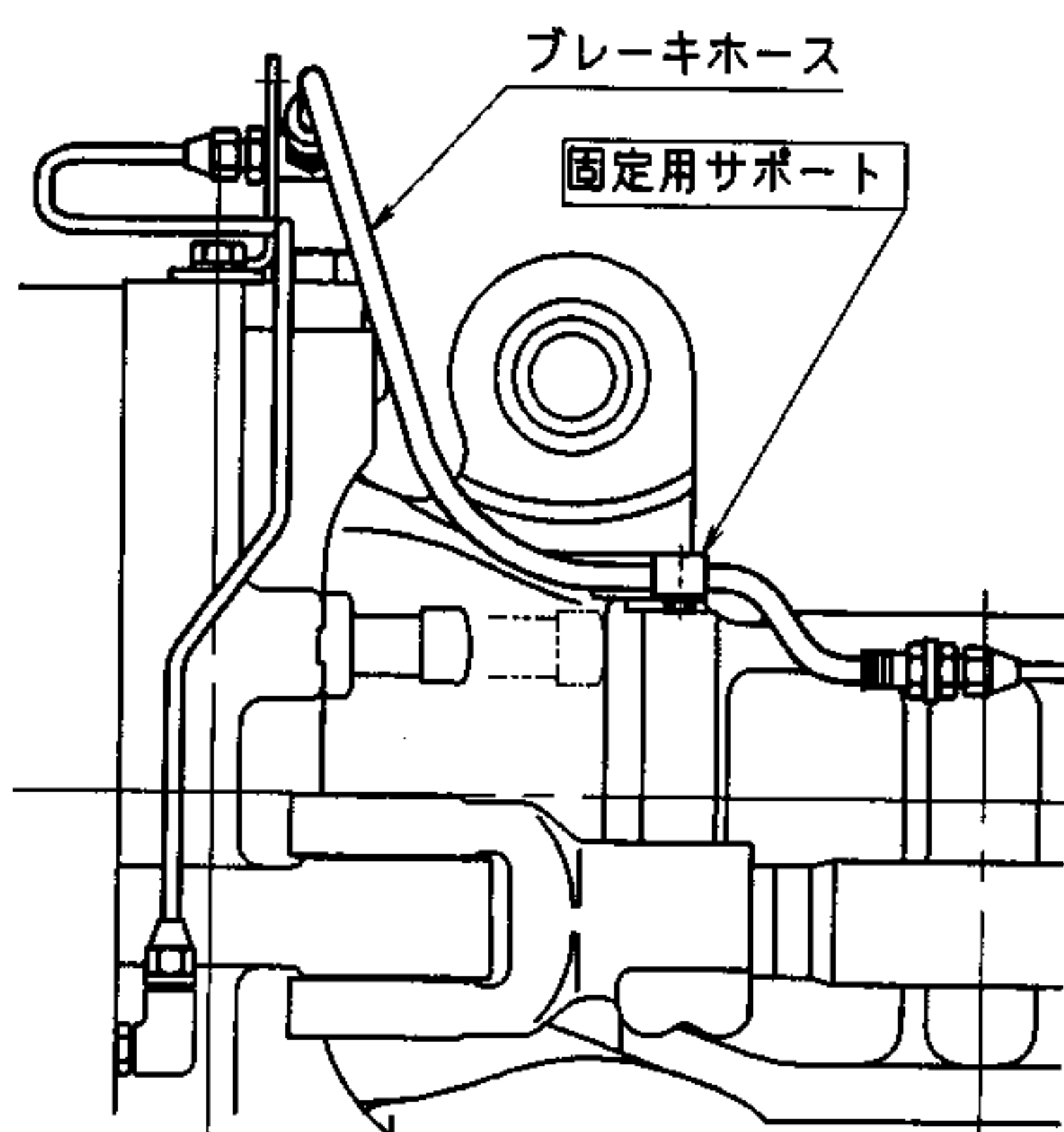


## 基準不具合発生箇所

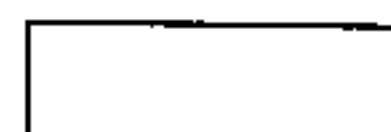
ブレーキホースの固定構造が不適切なため、整備作業等によりブレーキホースの交換を行った際、誤ってブレーキホースが振じった状態で取付けられることがある。そのため、ステアリングを最大操舵に操作した場合、ブレーキホースがステアリングストッパと干渉して損傷し、最悪の場合、ブレーキ液が漏れて制動力が低下するおそれがある。

## A 矢視

## 改善内容



1. 全車両、ブレーキホースを点検し、損傷しているものは新品と交換する。
2. アクスルハウジングにブレーキホースの固定用サポートを追加する。

 は、追加部品を示す