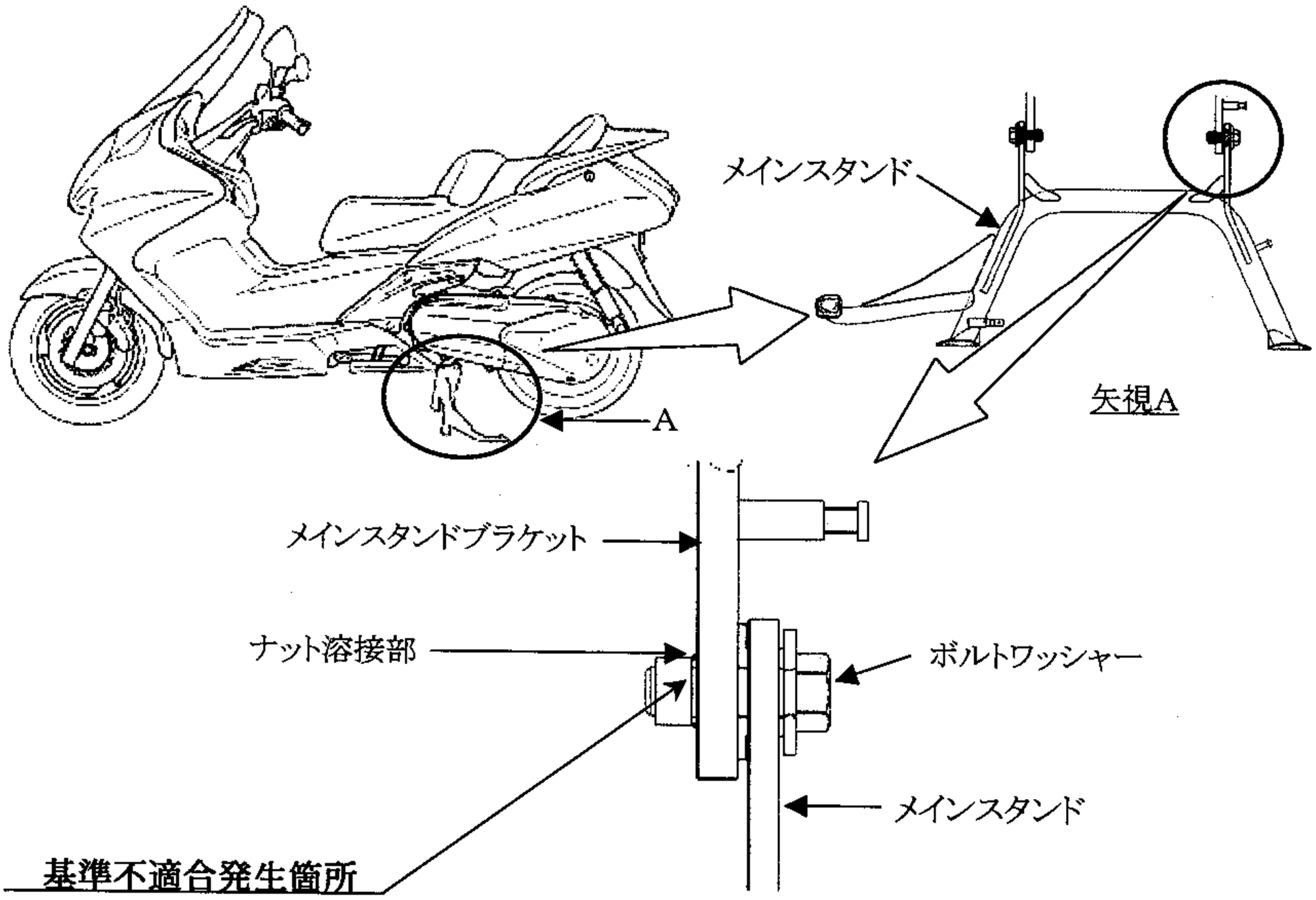
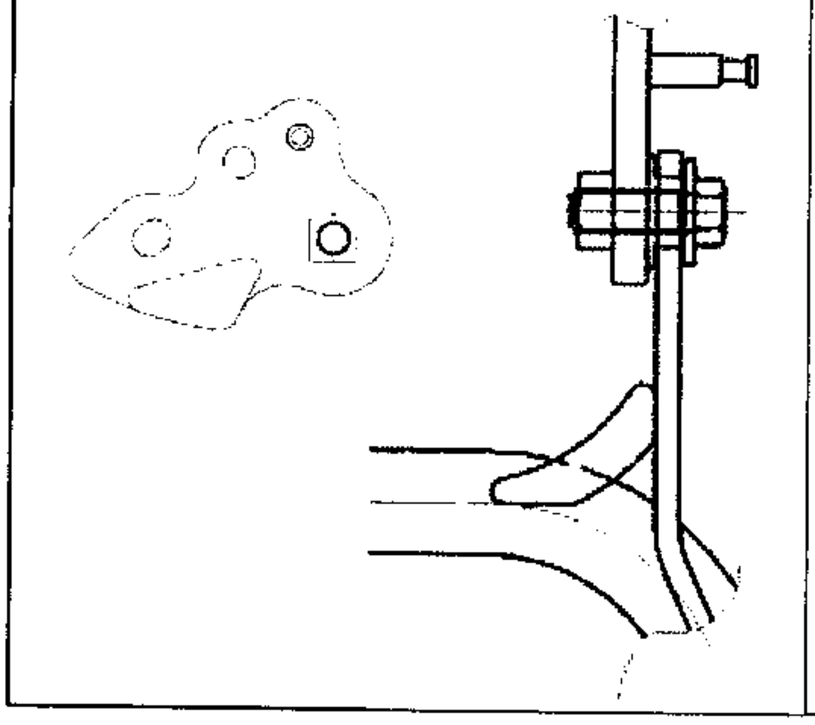
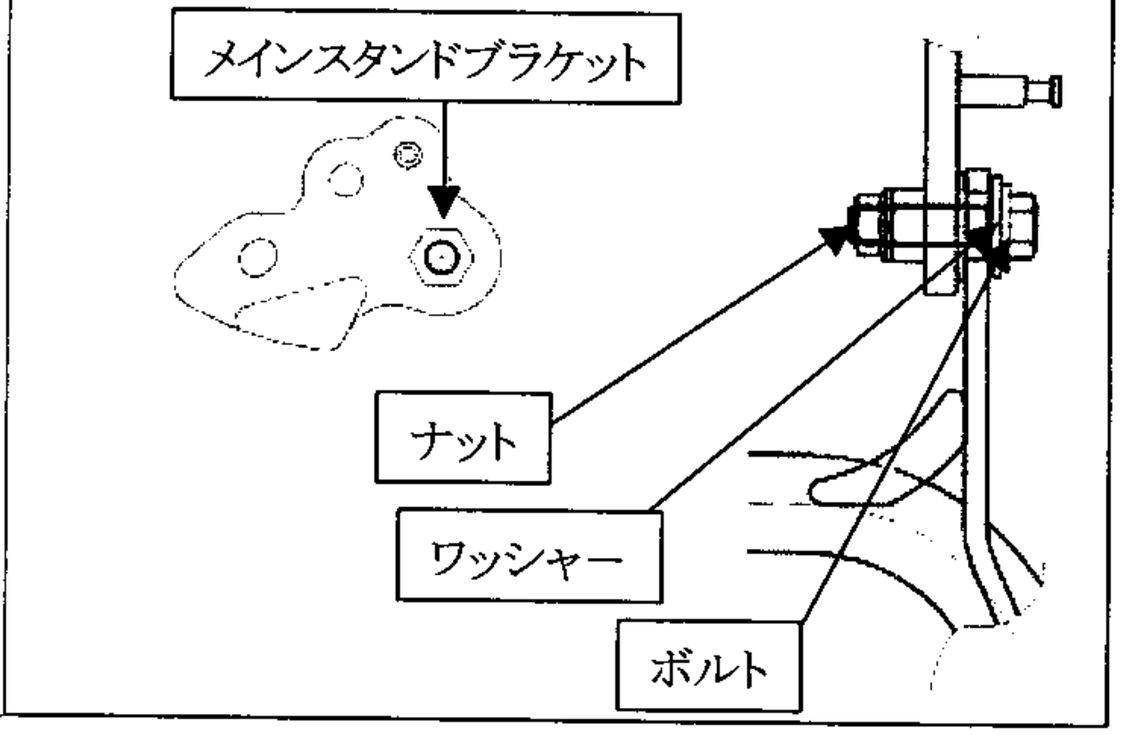
改善箇所説明図



メインスタンドを取付けるブラケットにおいて、当該スタンドを締付けるナットとブラケットの溶接部に隙間があるため、当該スタンドの操作を繰り返すと、ナットの溶接部が剥がれるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、走行時の振動等により、スタンドの締付けボルトが弛んで抜け落ち、当該スタンドがブラケットから外れてタイヤと干渉し、タイヤを損傷するおそれがある。または、外れたスタンドが他の交通の安全を妨げるおそれがある。

改善の内容

全車両、メインスタンド取付けブラケットの形状を点検し、旧型ブラケットの場合はボルトとワッシャー及びナットを対策品に交換する。新型ブラケットの場合はボルト、ワッシャー、ナット及びブラケットを対策品と交換する。

対策前	対策後
	

注：□ は交換部品を示す。

識別：車体右側ステップ下部の車体番号付近に青色ペイントを塗布する。