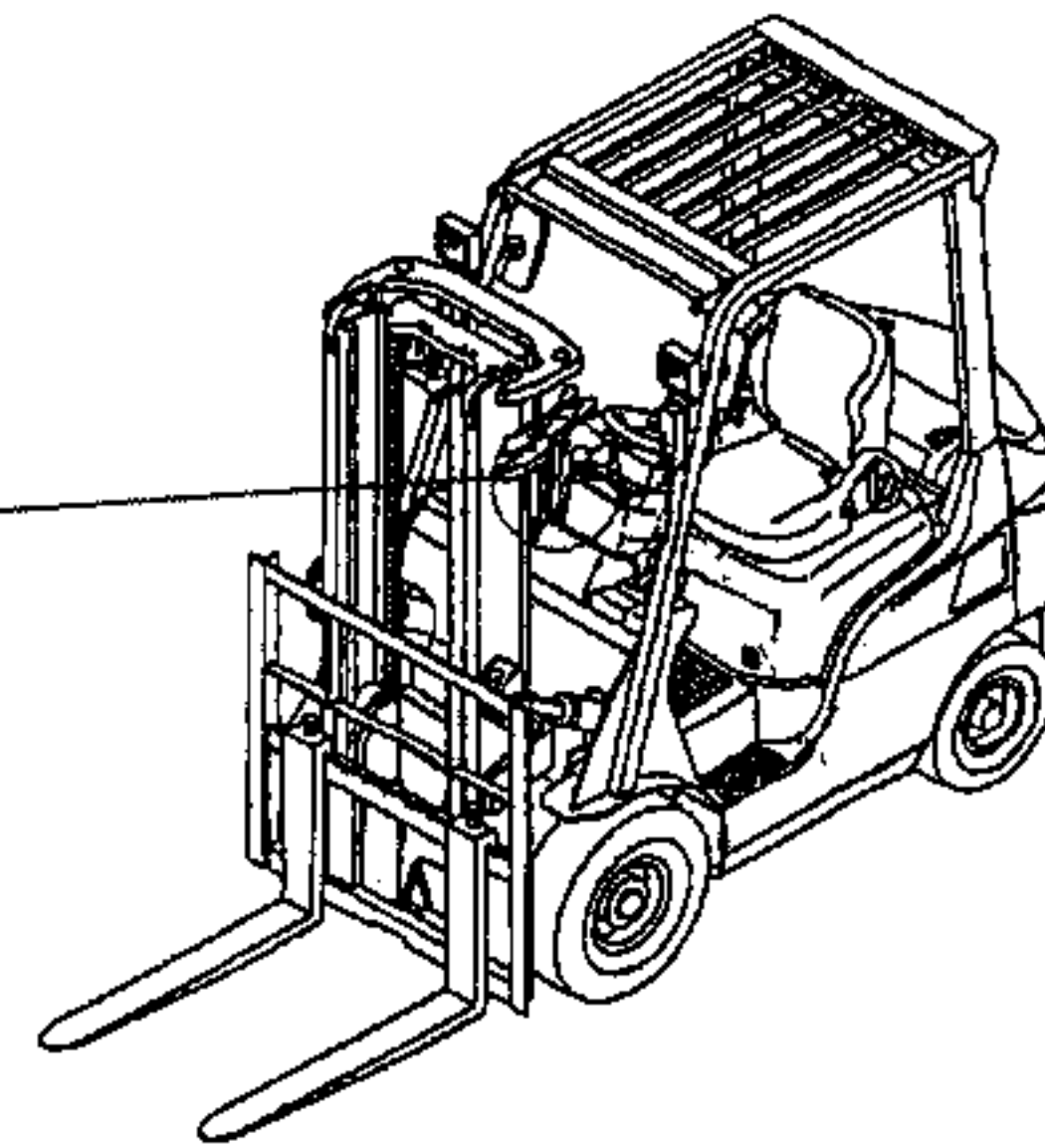
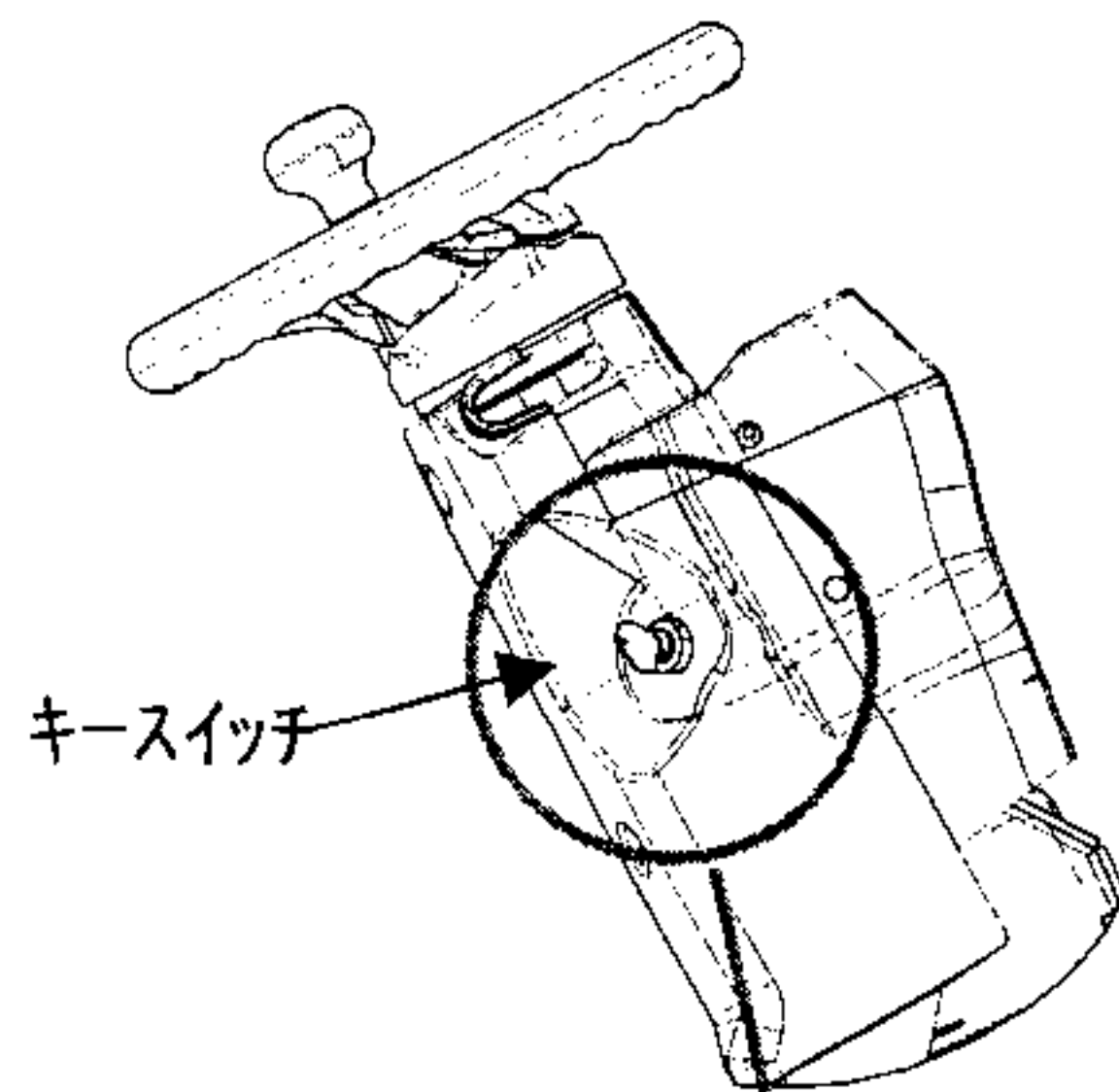
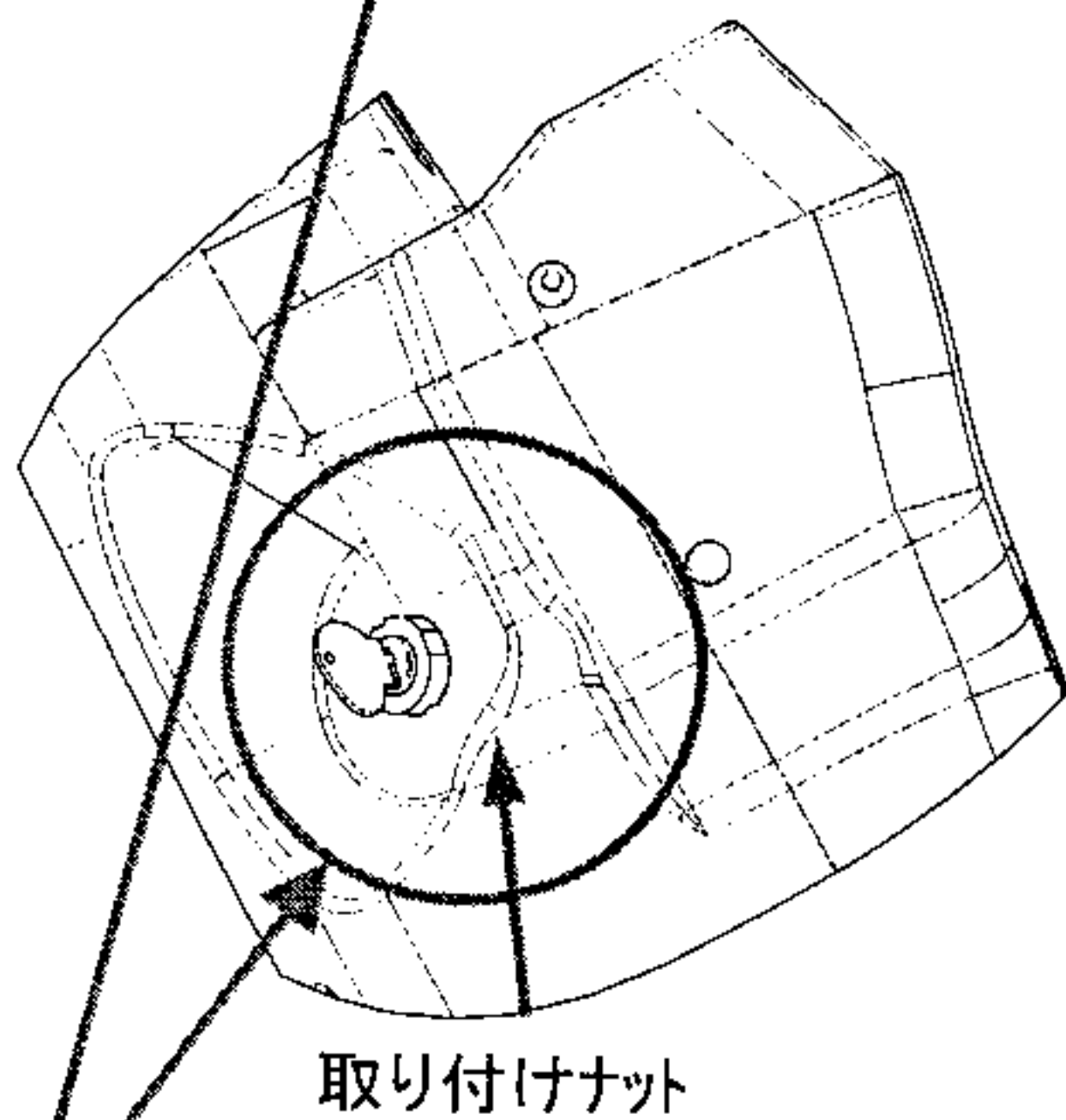
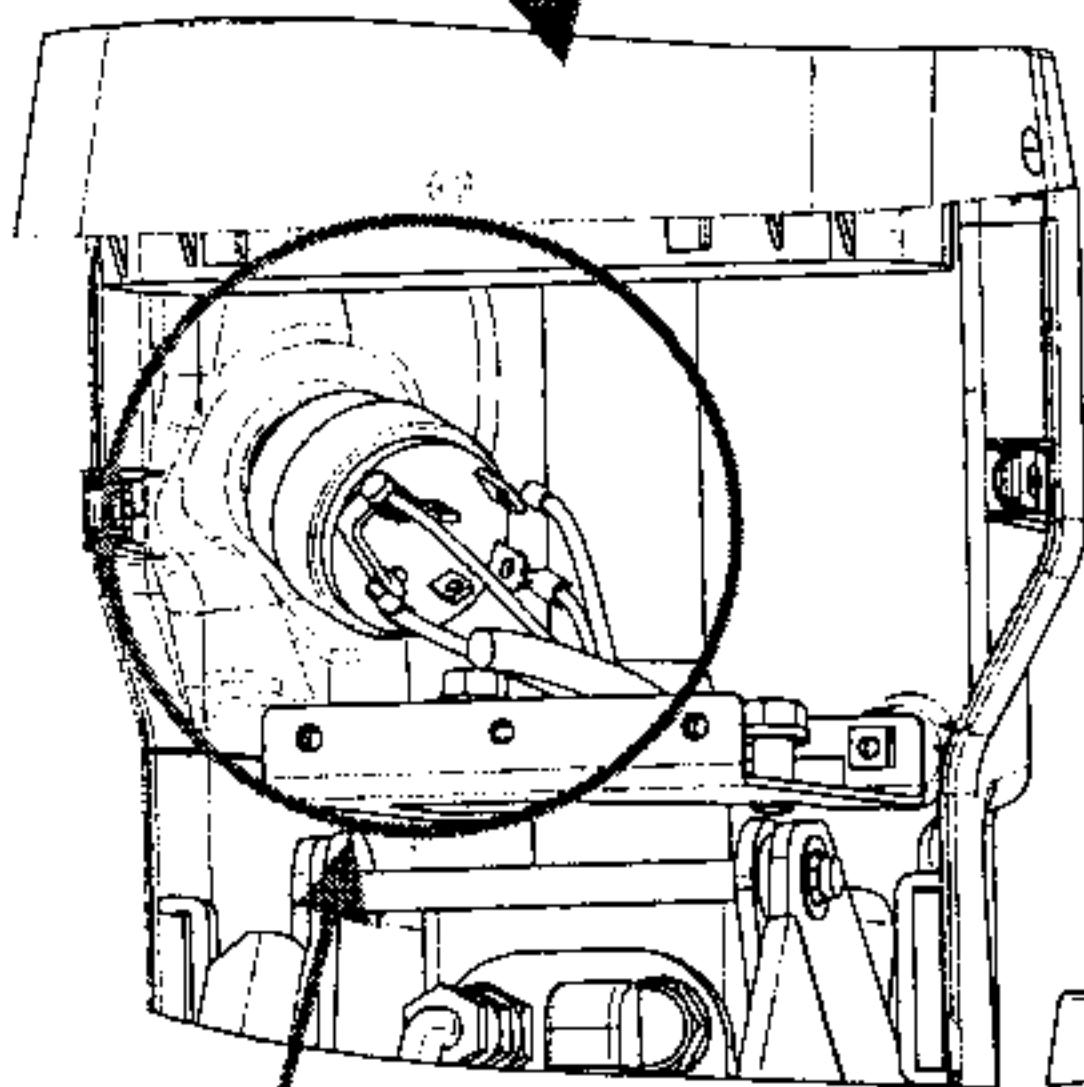


改善箇所説明図



改善前

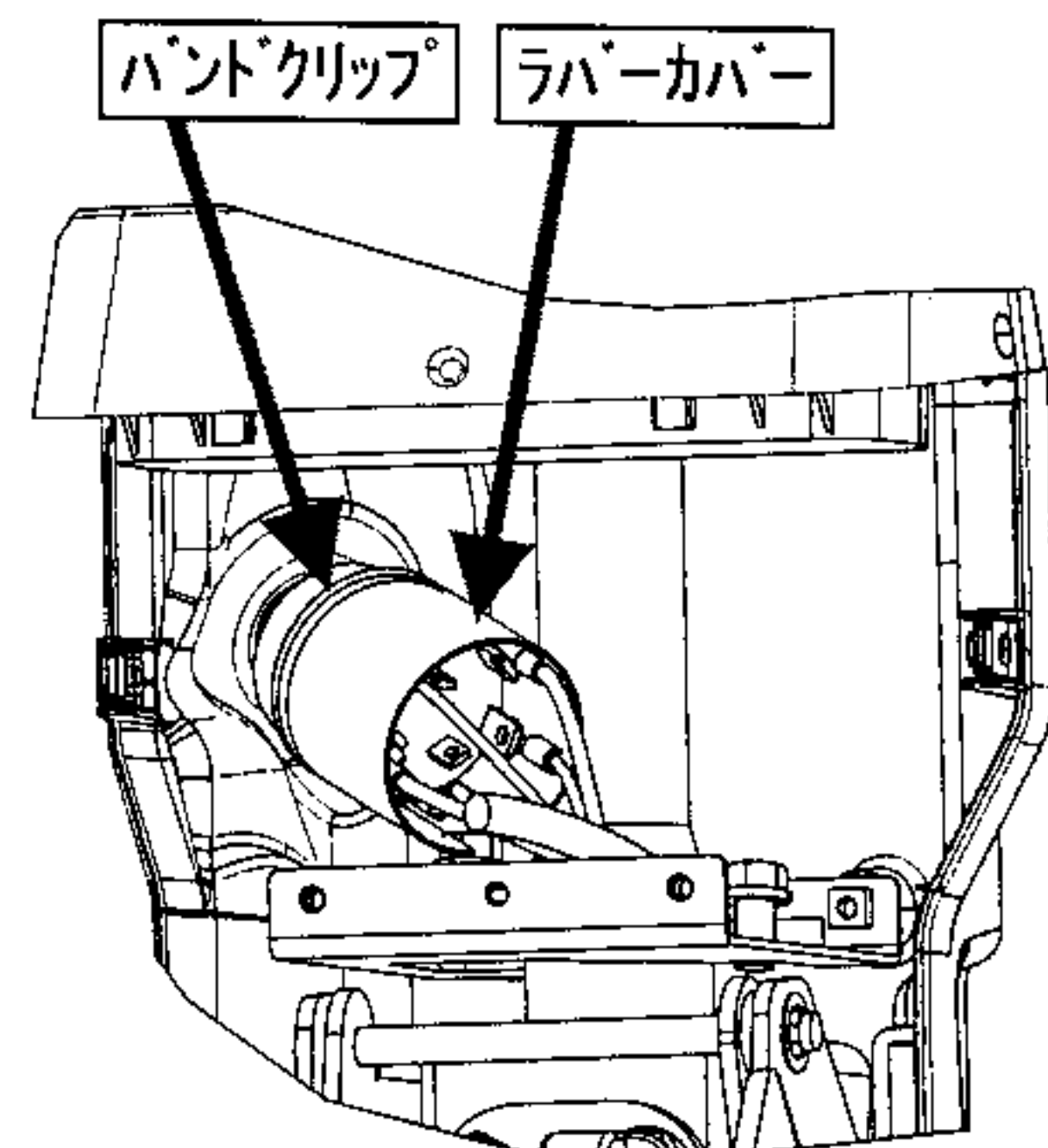


取り付けナット

基準不適合発生箇所

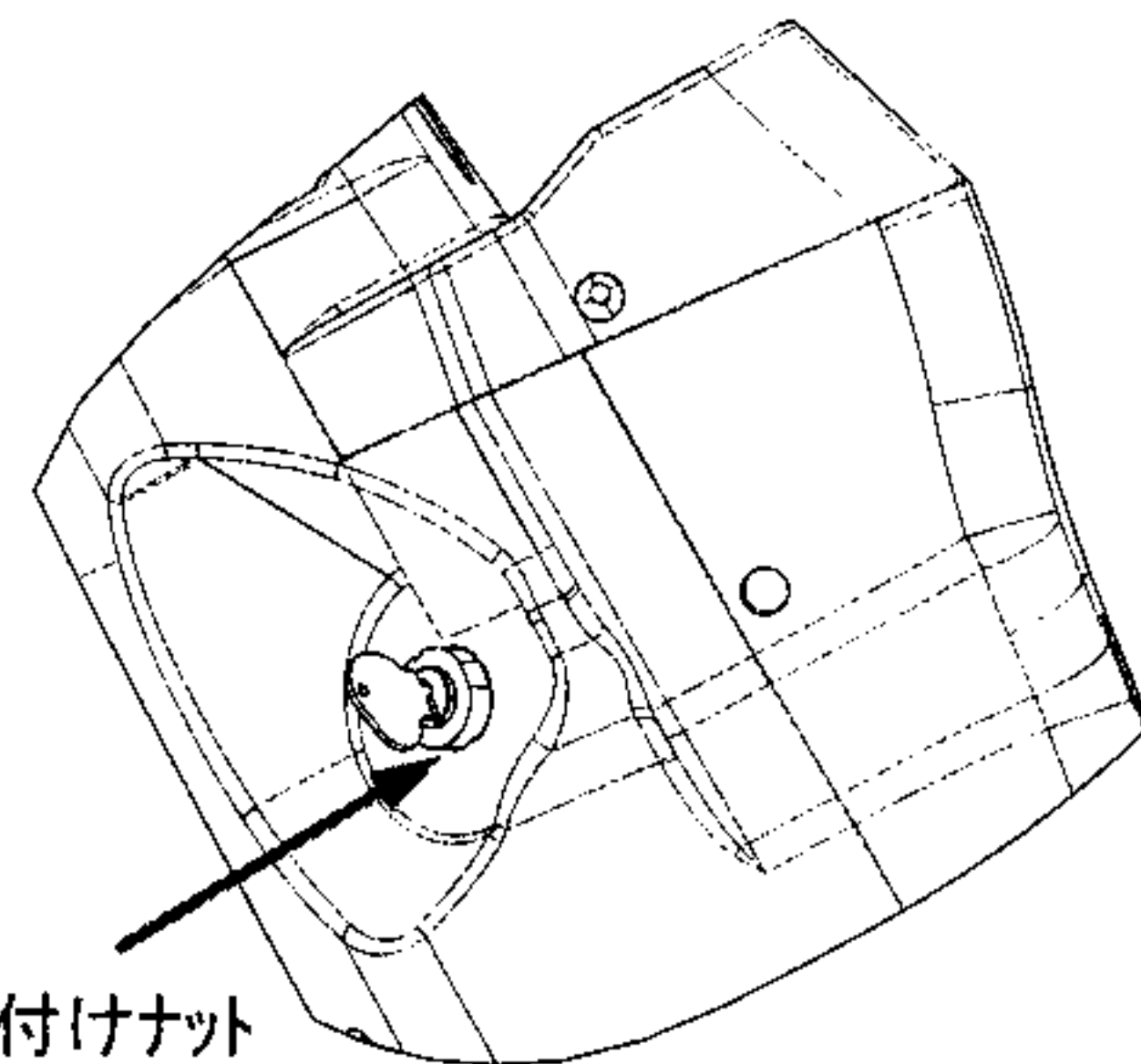
- ①キースイッチの防水性が不適切なため、キースイッチ内部の主電源接点と始動(スタータ)電源接点間に水が浸水し、リーク電流が生じることがある。そのため、スタータモータが回転し続け、最悪の場合、スタータモータが加熱し焼損するおそれがある。
- ②キースイッチの取り付けねじ部の締め付けが不適切なため、キースイッチが緩んで脱落するものがある。そのため、当該キースイッチの主電源端子部が短絡してワイヤーハーネスが焼損し、最悪の場合、走行時にエンジン停止し、再始動不能となるおそれがある。

改善後



バンドクリップ

ラバーカバー



取り付けナット

改善内容

- ①全車両、キースイッチにゴム製シートを追加する。
- ②全車両、キースイッチにゴム製シートを追加し、キーシリンダ取り付けねじ部に緩み止め(接着剤)を塗布する。

※ ☐ は追加部品を示す