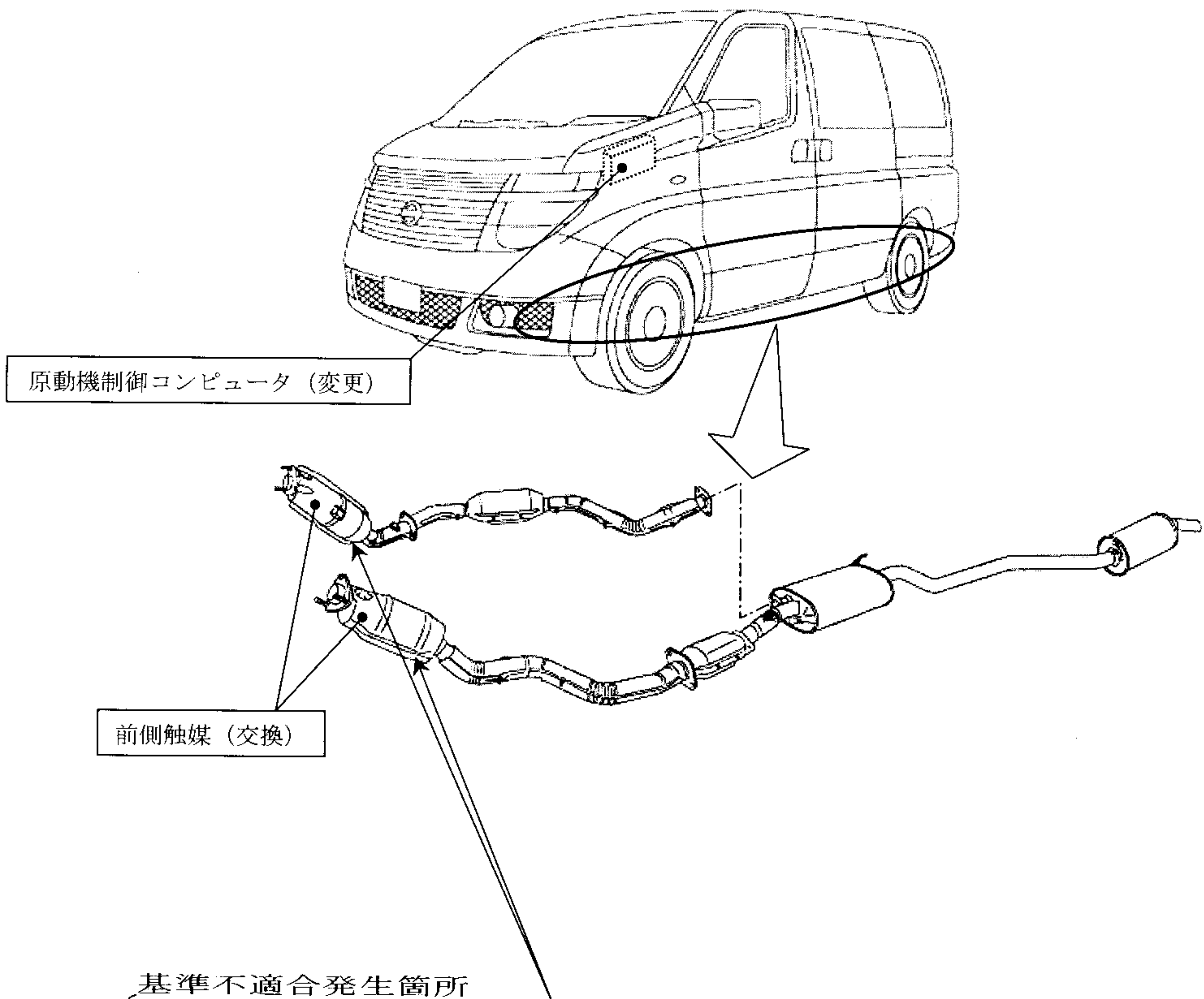


改善箇所説明図



原動機制御コンピュータのプログラムが不適切なため、燃料蒸発ガスを供給した場合、空燃比が薄くなって排気温度が上昇する。そのため、前側の触媒内部が高温の排気ガスを繰り返し受けて熱劣化し、当該触媒が損傷するおそれがある。

改善の内容

全車両、当該プログラムを変更するとともに、エンジン機能診断の結果、触媒が損傷しているおそれがある場合は、前側左右の触媒を新品と交換する。

識別：銀色のシールをモデルナンバープレートの右横に貼り付ける。

注： は、変更、又は交換部品を示す。