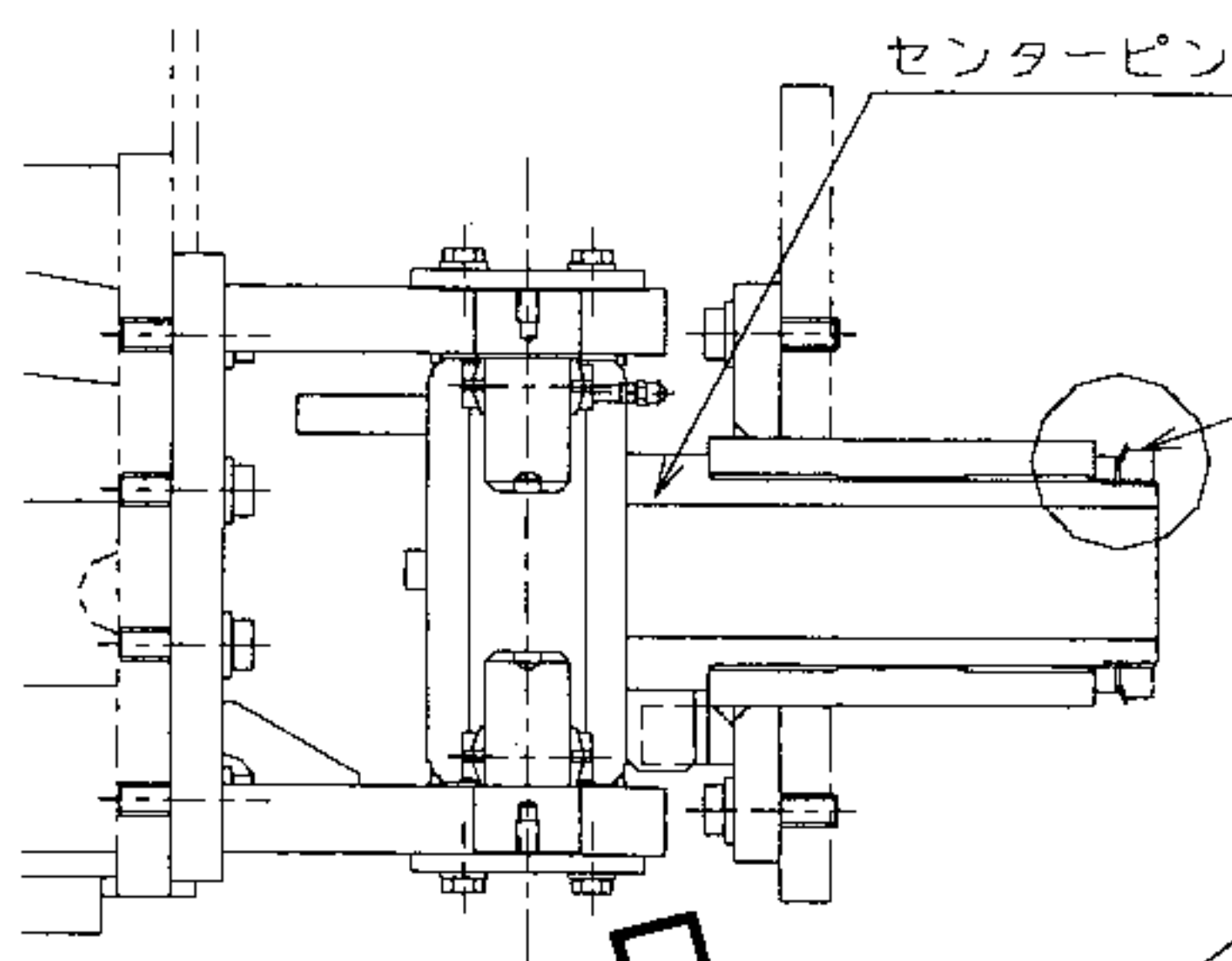
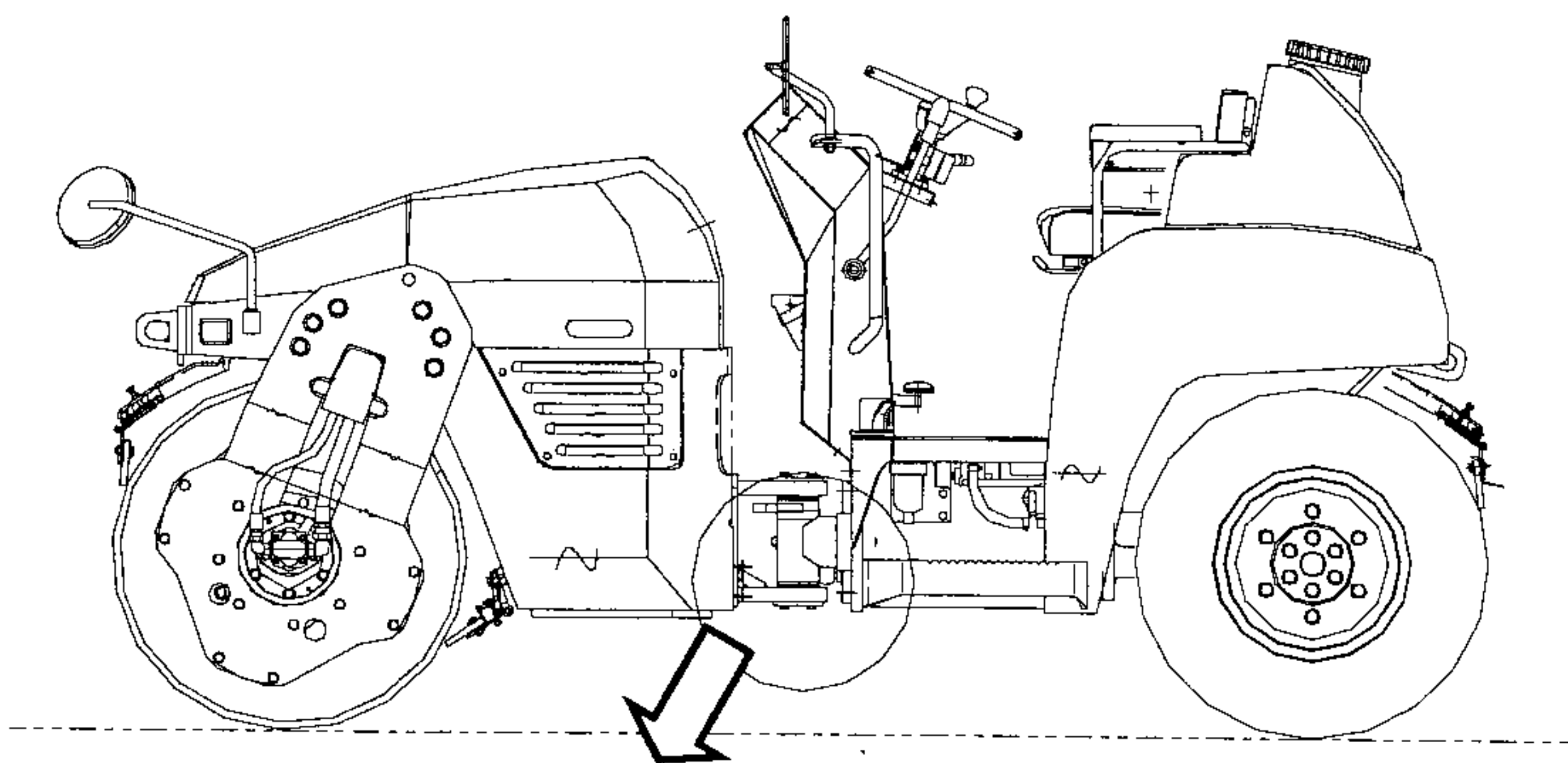


改善箇所説明図

< ① ベアリングナット緩み >



センターピン

作業完了車はここに白色のペイントを塗布する

基準不適合箇所

揺動用のセンターピンのベアリングナットの緩み止め構造及び締め付けトルクの設定が不適切なため、走行中に揺動した場合、ベアリングナットの緩み止め用ベアリングワッシャがスペーサとともに動き、当該ワッシャの爪部が破損し、ベアリングナットが緩むものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ベアリングナットが脱落し、最悪の場合前後フレームが離脱するおそれがある。

ベアリングナット ①

ベアリングワッシャ ②

スペーサ ③

改善内容

全車両、ベアリングナット、ワッシャ、スペーサを対策品に交換するとともに、ベアリングナットを適切なトルクで締め付け、ベアリングナットに止めねじを追加する。

注：□ は交換部品を示す。